



# OPEL

MOVANO

DAL 2005

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a 2 poli, filo **GIALLO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a 40 poli, pin n. 27, filo **BIANCO**.

#### Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a 40 poli, pin n. 23, filo **ROSA**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a 18 poli, pin n. **A2**, filo **BIANCO** e pin n. **A3** filo **MARRONE** chiaro.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a 2 poli, filo **ARANCIONE**.

### Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a 15 poli (a destra), pin n. 14, filo **ROSA**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sul motorino, filo **BIANCO** (positivo in salita). Impianto con negativo a riposo.
- **LATO PASSEGGERO:** Nel cablaggio, all'uscita della porta autista, filo **BIANCO** (positivo in salita) e filo **GRIGIO** (negativo in salita).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

Gommone passacavi originale vicino alla pedaliera.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

## Programmazioni consigliate

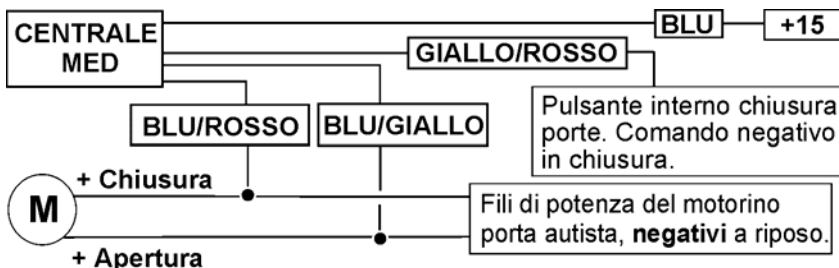
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

## Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno (in alto, sotto al tetto, vicino allo specchio retrovisore), al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in apertura, pin n. **A9**, filo **BIANCO**.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in chiusura, pin n. **A6**, filo **MARRONE**.





### Avvertenze specifiche

- Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO a 40 poli**, pin n. **13**, filo **VIOLA** per l'apertura e pin n. **14**, filo **MARRONE** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.