



OPEL

OMEGA

DAL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Nella scatola fusibili, filo **NERO** sui fusibili n. **29, 32, 35, 36** o **38**.

+ **30 (positivo diretto)**: Nella scatola fusibili, filo **ROSSO** sul fusibile da **45 A**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Vettura senza allarme originale:

Nel cablaggio sotto alla porta anteriore lato passeggero, filo **GRIGIO**.

Vettura con allarme originale:

Dietro al fianchetto, all'uscita della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale col ricevitore integrato, fili **GRIGIO** e **GRIGIO/BIANCO** nei pin n. **15** e **16**.

Pulsante baule:

Vettura senza allarme originale: Sulla plafoniera del baule, filo **GRIGIO**.

Vettura con allarme originale: Dietro al fianchetto, all'uscita della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale col ricevitore integrato, filo **MARRONE/VERDE** nel pin n. **20**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

I fili sono disponibili nella scatola fusibili, dietro ai 2 relè **GIALLI**: fili **NERO/BIANCO** e **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al battitacco lato guida, sulla sinistra, in un connettore **BLU** grosso, filo **BLU/ROSSO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del vano "gambe", nel connettore **NERO** a **64 poli**, PIN n. **6**, filo **BLU/ROSSO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, filo **BLU/ROSSO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort". All'uscita della porta autista, filo **MARRONE/NERO**. Utilizzare l'uscita di stato, programmandola come temporizzata. Selezionare un tempo adeguato per l'uscita di stato temporizzata. Comando **NEGATIVO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Dietro al fianchetto, all'uscita della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale col ricevitore integrato collegare:

BLU/GIALLO centrale med: Nel connettore a **12** poli, pin n. **7**, filo **GIALLO/NERO** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).

BLU/ROSSO centrale med: Nel connettore a **12** poli, pin n. **8**, filo **ROSSO/NERO** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

GIALLO/ROSSO centrale med: Nel connettore a **28** poli, pin n. **14** filo **NERO/BIANCO** (filo del ricevitore originale).

Avvertenze specifiche

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili all'uscita della porta anteriore lato guida, filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e filo **MARRONE/ROSSO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.