



OPEL

OMEGA

DAL 1995 AL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure oppure dietro al fianchetto laterale sinistro lato guida, nel connettore **NERO** a **60 poli**, filo **NERO** di sezione **2 mm²**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Dietro al fianchetto sinistro lato guida, nel connettore **NERO** a **60 poli**, A sinistra della scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **4 poli** siglato **A1**, **PIN n. 3**, filo **GRIGIO**.

Pulsante baule: Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nel cablaggio sotto al piantone dello sterzo, oppure dietro al fianchetto laterale sinistro lato guida, nel connettore **NERO** a **60 poli**, filo **NERO/VERDE** e filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/ROSSO** da **4 mm²**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Nel vano motore, a destra è posizionato il relè della pompa.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del vano "gambe", nel connettore **NERO** a **64 poli**, **PIN n. 6**, filo **BLU/ROSSO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, filo **BLU/ROSSO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort".

Dietro al fianchetto laterale sinistro lato guida, nel connettore a **60 poli**, filo **MARRONE/NERO**. Utilizzare l'uscita di stato, programmandola come temporizzata.

Selezionare un tempo adeguato per l'uscita di stato temporizzata. Comando **NEGATIVO**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al fianchetto laterale sinistro lato guida, nel connettore a **60 poli**, **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e **MARRONE/ROSSO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.