



OPEL

SINTRA

DAL 1996



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella fila **A** del connettore, filo **ROSA**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Nel passacavo della porta autista, nel connettore **BLU/AZZURRO** a 16 poli, posizione **J**, filo **GIALLO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella fila **A** del connettore: fili **AZZURRO** e **BLU**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Nel connettore ISO dell'autoradio siglato **A**, PIN n. **1**, filo **VERDE**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

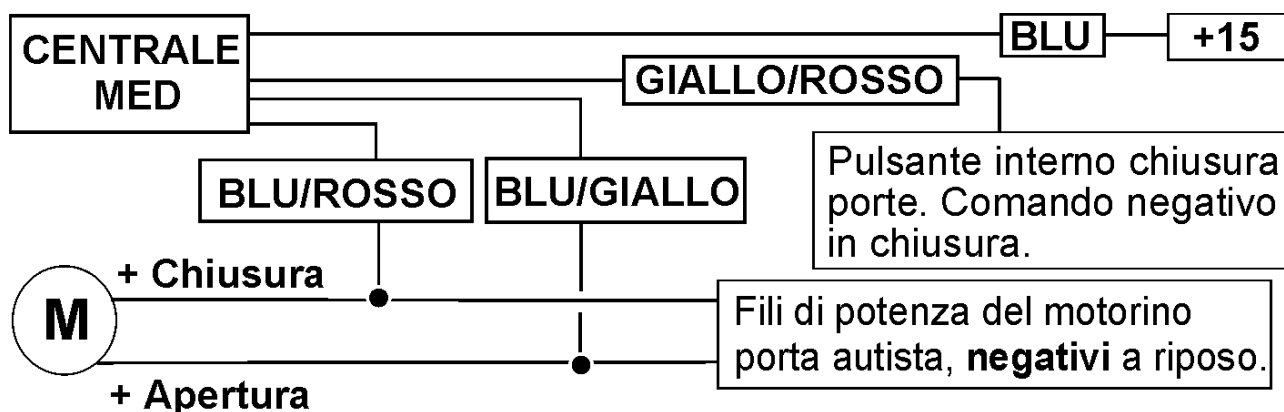
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sotto chiave quadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegare ad un positivo diretto sempre presente (+30).
- **BLU/GIALLO Centrale med:** Nel cablaggio all'uscita della porta autista, nel connettore **BLU/AZZURRO** a 16 poli, filo **NERO** (filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Nel cablaggio all'uscita della porta autista, nel connettore **BLU/AZZURRO** a 16 poli, filo **MARRONE chiaro** (filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in chiusura).



Avvertenze specifiche

- Chiudere le porte col telecomando, quindi pigiare il tasto di blocco di sicurezza delle porte per attivare l'inserimento della centrale di allarme **med** ed evitare che le porte possano essere aperte dall'interno.
- Ruotando la chiave nella serratura è possibile aprire le porte e disattivare il sistema.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Nel passacavo della porta autista, nel connettore **BLU/AZZURRO** a **16** poli, pin n. **P**, filo **ARANCIO/NERO** per l'APERTURA e pin n. **R**, filo **ROSSO/NERO** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.