



OPEL

SINTRA

DAL 1999



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore multipolare **NERO**, pin **C 5**, filo **ROSA** di sezione **4 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla plafoniera che illumina la pedaliera, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del pedale frizione, nel connettore **NERO** a **65 poli**:

- Pin **A 2**, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq**.

- Pin **A 3**, filo **BLU** di sezione **1 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore multipolare **NERO**, pin **D 1**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq**.

ELETTROVALVOLA CARBURANTE (diesel):

Sopra al battitacco autista, in alto, dietro alla centralina con contenitore in metallo, sul relè **AZZURRO**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

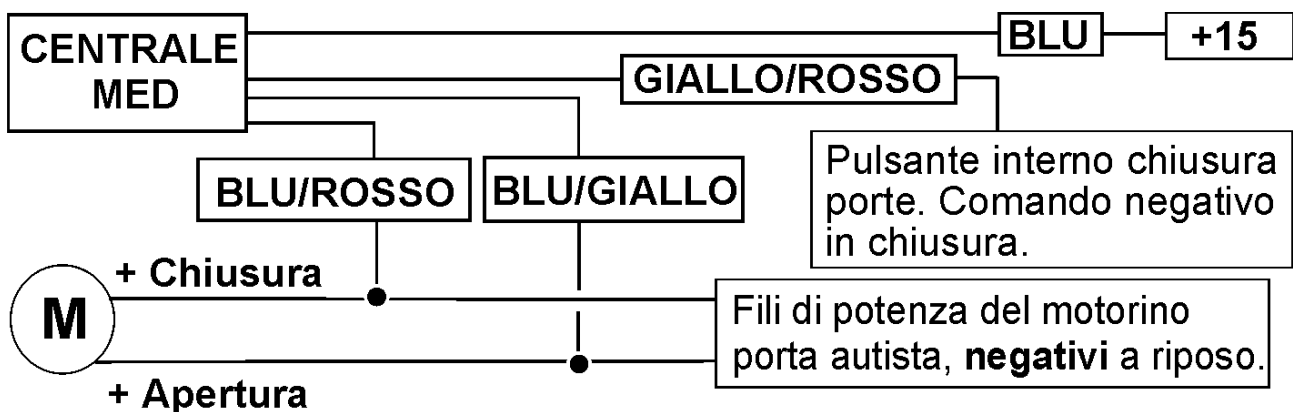
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sotto chiave quadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegare ad un positivo diretto sempre presente (+30).
- **BLU/GIALLO Centrale med:** Nel cablaggio all'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO/AZZURRO** a 16 poli, filo **NERO** (filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Nel cablaggio all'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO/AZZURRO** a 16 poli, filo **MARRONE chiaro** (filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in chiusura).



Avvertenze specifiche

- Chiudere le porte col telecomando, quindi pigiare il tasto di blocco di sicurezza delle porte per attivare l'inserimento della centrale di allarme **med** ed evitare che le porte possano essere aperte dall'interno.
- Ruotando la chiave nella serratura è possibile aprire le porte e disattivare il sistema.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Nel passacavo della porta autista, nel connettore **BIANCO/AZZURRO** a **16** poli, pin n. **P**, filo **ARANCIO/NERO** per l' APERTURA e pin n. **R**, filo **ROSSO/NERO** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.