



OPEL

VECTRA

DAL 1995 AL 1996

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, nel connettore a **39 poli**, PIN n. **30** filo **NERO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: A sinistra della scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **4 poli** siglato **A1**, PIN n. **3**, filo **GRIGIO**.

PULSANTE BAULE: Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE COFANO:
Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** multipolare, PIN n. **24** filo **NERO/MARRONE** e PIN n. **25** filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Nella scatola fusibili, il fusibile n. **11** è quello della pompa; il relè è dietro al battitacco lato passeggero.

Odometro

Sotto al cruscotto, sul montante della porta autista, nel connettore **BLU** a **46 poli**, PIN n. **29**, filo **BLU/ROSSO**, oppure nel connettore ISO dell' autoradio, filo **BLU/ROSSO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort". All'uscita della porta autista o sotto al battitacco lato passeggero, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore a **12 poli**, filo **MARRONE/NERO**. Utilizzare l'uscita di stato, programmandola come temporizzata.

Selezionare un tempo adeguato per l'uscita di stato temporizzata. Comando **NEGATIVO**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al battitacco lato passeggero, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore a **12 poli**, filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e **MARRONE/ROSSO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.