



OPEL

VECTRA

DAL 1996 AL 1997

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Dietro al battitacco lato passeggero, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **28 poli**, **PIN n. 17** filo **GRIGIO**.

PULSANTE BAULE: Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro al battitacco lato guida, nel connettore **BIANCO** multipolare, filo **NERO/MARRONE** e filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, sul montante della porta autista, nel connettore **BLU** a **46 poli**, **PIN n. 29**, filo **BLU/ROSSO**, oppure nel connettore ISO dell' autoradio, filo **BLU/ROSSO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort".

All'uscita della porta autista o dietro al battitacco lato passeggero, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore a **28 poli, PIN n. 24** filo **MARRONE/NERO**. Utilizzare l'uscita di stato, programmandola come temporizzata.

Selezionare un tempo adeguato per l'uscita di stato temporizzata. Comando **NEGATIVO**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco lato passeggero, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore a **12 poli, PIN n. 6** filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e **PIN n. 2** filo **MARRONE/ROSSO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.