



# OPEL

## VECTRA

DAL 1999 AL 2001

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Nella scatola fusibili, filo **NERO** sui fusibili n. **29, 32, 35, 36** o **38**.

+ **30 (positivo diretto)**: Nella scatola fusibili, filo **ROSSO** sul fusibile da **45 A**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

**Vettura senza allarme originale**: Nel cablaggio sotto alla porta anteriore lato passeggero, filo **GRIGIO**.

**Vettura con allarme originale**: Dietro al fianchetto, all'uscita della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale col ricevitore integrato, fili **GRIGIO e GRIGIO/BIANCO** nei pin n. **15 e 16**.

#### PULSANTE BAULE:

**Vettura senza allarme originale**: Sulla plafoniera del baule, filo **GRIGIO**.

**Vettura con allarme originale**:

Dietro al fianchetto, all'uscita della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale col ricevitore integrato, filo **MARRONE/VERDE** nel pin n. **20**.

### Indicatore di direzione

I fili sono disponibili nella scatola fusibili, dietro ai 2 relè **GIALLI**: fili **NERO/BIANCO** e **NERO/VERDE**.

### Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/ROSSO**.

### Odometro

Sotto al cruscotto, sul montante della porta autista, nel connettore **BLU** a **46 poli**, PIN n. **29**, filo **BLU/ROSSO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, filo **BLU/ROSSO**.



## Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort". All'uscita della porta autista o nel battitacco lato passeggero, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore **NERO** a **28 poli**, **PIN n. 24** filo **MARRONE/NERO**. Utilizzare l'uscita di stato, programmandola come temporizzata. Selezionare un tempo adeguato per l'uscita di stato temporizzata. Comando **NEGATIVO**.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Dietro al fianchetto, all'uscita della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale col ricevitore integrato collegare:

**BLU/GIALLO** centrale med: Nel connettore a **12** poli, pin n. **7**, filo **GIALLO/NERO** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).

**BLU/ROSSO** centrale med: Nel connettore a **12** poli, pin n. **8**, filo **ROSSO/NERO** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

**GIALLO/ROSSO** centrale med: Nel connettore a **28** poli, pin n. **14** filo **NERO/BIANCO** (filo del ricevitore originale).

### Avvertenze specifiche

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili all'uscita della porta anteriore lato guida. Filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e **MARRONE/ROSSO** per la chiusura.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.