



OPEL

TIGRA TWIN TOP

DAL 2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili e relè del vano motore, sul fusibile da **5 A n. 14**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al coprimontante lato guida, nel cablaggio diretto alla plafoniera, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** E' il filo diretto alla plafoniera, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Sotto al battitacco lato guida, nel fascio di cavi diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE/BIANCO** (Attenzione: ci sono diversi fili con lo stesso colore, ma con funzioni diverse; verificare).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco lato guida, nel fascio di cavi diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **NERO/VERDE** e filo **NERO/BIANCO**, entrambi di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili e relè del vano motore, sul relè **GIALLO**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al battitacco lato guida, nel fascio di cavi diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSSO/BLU** di sezione **1,5 mmq.**



Odometro

Dietro il display INFO, nel connettore a **32 poli**, pin n. **12**, filo **BLU/ROSSO**.

Vetri elettrici

Vettura con motorini integrati in una centralina di comando.
Non possono essere pilotati.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommone passacavi originale nella scatola portafusibili e relè nel vano motore lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sulla parete parafiamma.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta anteriore lato guida, o sulla centralina di apertura/chiusura porte, filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura, di sezione **0,5 mmq** e filo **MARRONE/ROSSO** per la chiusura, di sezione **0,75 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.