



OPEL

TIGRA

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al coprimontante lato guida, nel cablaggio, filo **GRIGIO**. E' il filo diretto alla plafoniera, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, nel fascio di cavi, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, nel fascio di cavi, filo **NERO/VERDE** e filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore lato guida, nel cablaggio che esce dalla scatola in plastica, filo **ROSSO/NERO**.

Odometro

Dietro il display INFO, nel connettore a **32 poli**, pin n. **12**, filo **BLU/ROSSO**.

Vetri elettrici

Vettura con motorini integrati in una centralina di comando. Non possono essere pilotati.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommone passacavi originale nella scatola portarelè nel vano motore lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sulla parete parafiamma.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta anteriore lato guida, o sulla centralina di apertura/chiusura porte, filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e filo **MARRONE/ROSSO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.