



OPEL

VECTRA C

DAL 2002 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO**, **pin n. 11**, filo **NERO**.

Indicatore di direzione

Impianto con 6 canali separati. Impiegare dei diodi di disaccoppiamento tipo MR 752 o equivalenti.

Nel vano motore, vicino alla batteria, nella centralina multifunzionale, sul connettore **NERO** a **50 poli**, **pin n. 2** filo **NERO/VERDE** (anteriore lato passeggero), **pin n. 3** filo **NERO/BIANCO** (anteriore autista), **pin n. 4** filo **NERO/BIANCO** (laterale lato guida), **pin n. 9** filo **NERO/VERDE** (laterale lato passeggero).

Nel baule, lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **BLU** a **33 poli**, sezione **D1**, **pin n. 9** filo **NERO/VERDE** (posteriore lato passeggero), **pin n. 8** filo **NERO/BIANCO** (posteriore lato guida).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore, vicino alla batteria, nel cablaggio che esce dalla centralina multifunzionale, filo **NERO/ROSSO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Nel baule, lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **BLU** a **33 poli**, sezione **C1**, **pin n. 3** filo **BLU/ROSSO**.

Odometro

Nel vano motore, sulla centralina ABS, nel connettore a **25 poli**, **pin n. 18** filo **AZZURRO/ROSSO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare adeguatamente il tempo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sotto al volante.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, dietro al fanale lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **GRIGIO** AMP siglato **GM**, oppure all'uscita della porta autista:

BLU/ROSSO centrale med: Da collegare al filo **VERDE** dell'impianto "CAN".

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite CAN.
- L'impianto deve essere abilitato alla trasmissione codici come se montasse un allarme originale. Se non lo è, occorre rivolgersi alla concessionaria per l'abilitazione. L'apertura porte deve avvenire contemporaneamente per tutte le porte.

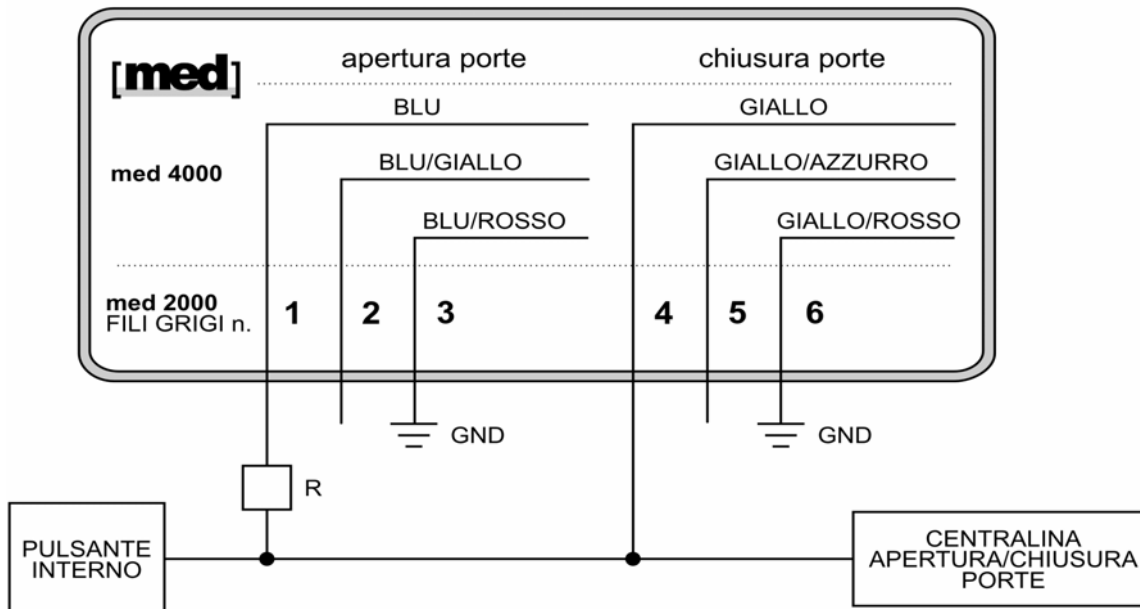


USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Il filo è disponibile all'interno della porta autista, nel cablaggio tra il modulo collegato al blocchetto serratura e la centralina multifunzionale del sistema di trasmissione dati; filo **GIALLO/ROSSO**.
Comando negativo diretto per la chiusura, negativo con in serie una resistenza **R** da circa **470 ohm** 1 / 4 W per l'apertura. Applicare lo schema indicato.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sulla plafoniera, filo **MARRONE/BIANCO**. Programmare il ritardo della protezione periferica. In alternativa è possibile collegarsi nel connettore fissato dietro alla paratia lato guida, **pin n. 60**, filo **MARRONE**.

PULSANTE BAULE: Nel baule, lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **GRIGIO** a **33 poli**, sezione **A1**, **pin n. 6** filo **NERO**, oppure nel connettore **BLU**, sezione **A2**, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.