



OPEL

VIVARO

DAL 2007 CODE



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO** oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, dietro alla presa dell'OBD (diagnosi), nel connettore **NERO** a 4 poli, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.

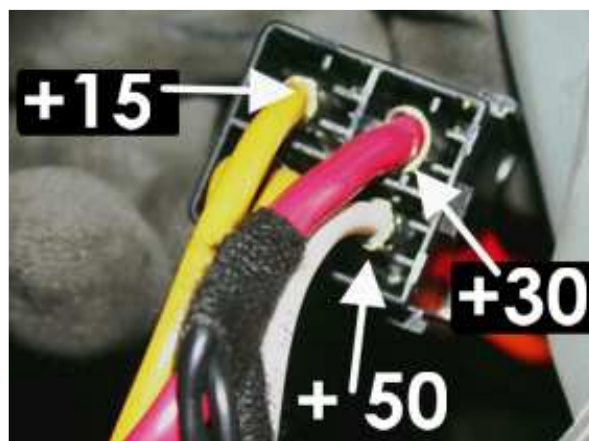
+ 30 (positivo diretto): Dietro al sedile autista, sotto alla paratia fissata al pianale, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, dietro alla presa dell'OBD (diagnosi), nel connettore **NERO** a 4 poli, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa):

Dietro al sedile autista, sotto alla paratia fissata al pianale, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla presa OBD (diagnosi), sotto al piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, dietro alla presa dell'OBD (diagnosi), sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **37**, filo **ROSA/ROSSO**. Comando negativo.



- Isolare i fili **VERDE** e **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO/AZZURRO** a **36 poli**:



- Pin n. **A3**, filo **VERDE** oppure filo **MARRONE chiaro** (lato guida).
- Pin n. **A4**, filo **BIANCO** oppure filo **VIOLA** (lato passeggero).



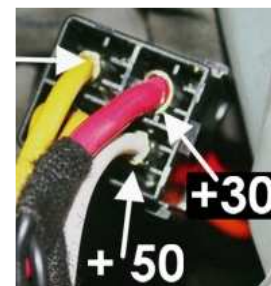
Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, dietro alla presa dell'OBD (diagnosi), nel connett. **NERO** a **4 poli**, filo **BIANCO** di sez **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco, dietro alla scatola portafusibili, sotto al fusibile siglato "UCH INJ" da **10 A**, filo **ROSSO** di sez. **1,5 mmq.**





Odometro - Dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a destra con **15 poli**, pin n. **14**, filo **VIOLA/ROSSO**, oppure filo **BIANCO/VIOLA**, oppure filo **ROSA/NERO**, altrimenti solo su linea **CAN**.

Vetri elettrici

- Impianto senza negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 500**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **A3**, filo **GIALLO**, positivo in salita; pin n. **B5**, filo **VIOLA/ROSSO** negativo in salita; oppure nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **BIANCO**, positivo in salita; filo **MARRONE** negativo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSA**, positivo in salita; filo **BIANCO** negativo in salita; oppure filo **MARRONE**, positivo in salita; filo **GRIGIO** negativo in salita (attenzione: ci sono fili dello stesso colore per funzioni diverse; verificarli sempre).

Tutti fili di sezione **2,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sopra alla pedaliera, vicino al pedale della frizione; oppure sulla parete parafiamma lato guida, sopra al supporto dell'ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

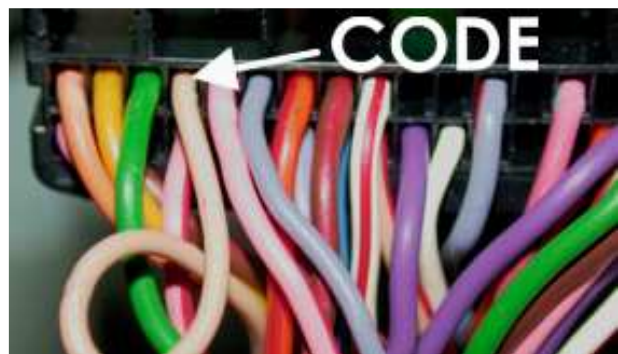
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, dietro alla presa dell'OBD (diagnosi), sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**:

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **17**, filo **MARRONE** chiaro (linea **CODE**).

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con telecomando a 3 tasti: Chiusura / Apertura porte anteriori / Apertura differenziata portelloni posteriori.
 - L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CODE" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- ATTENZIONE:** Pulsanti rilevati solo a veicolo chiuso, pertanto aggiungere un pulsante supplementare per effettuare l'esclusione del volumetrico (MED 11, 3200, 7000) e le programmazioni (MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
 - La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
 - A sistema inserito, l'apertura dei portelloni (solo col telecomando a 3 tasti) disattiva il sistema.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al piantone dello sterzo, dietro alla presa dell'OBD (diagnosi), sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **26**, filo **ARANCIONE** per la CHIUSURA e pin n. **30**, filo **BIANCO** per l'APERTURA.
 - Oppure nello stesso connettore, pin n. **14**, filo **MARRONE chiaro** per la CHIUSURA e pin n. **13**, filo **VERDE** per l'APERTURA.
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **A3**, filo **ARANCIONE** per la CHIUSURA e pin n. **B1**, filo **BIANCO** per l'APERTURA, oppure nello stesso connettore, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** per la CHIUSURA e pin n. **6**, filo **VIOLA** per l'APERTURA.
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.





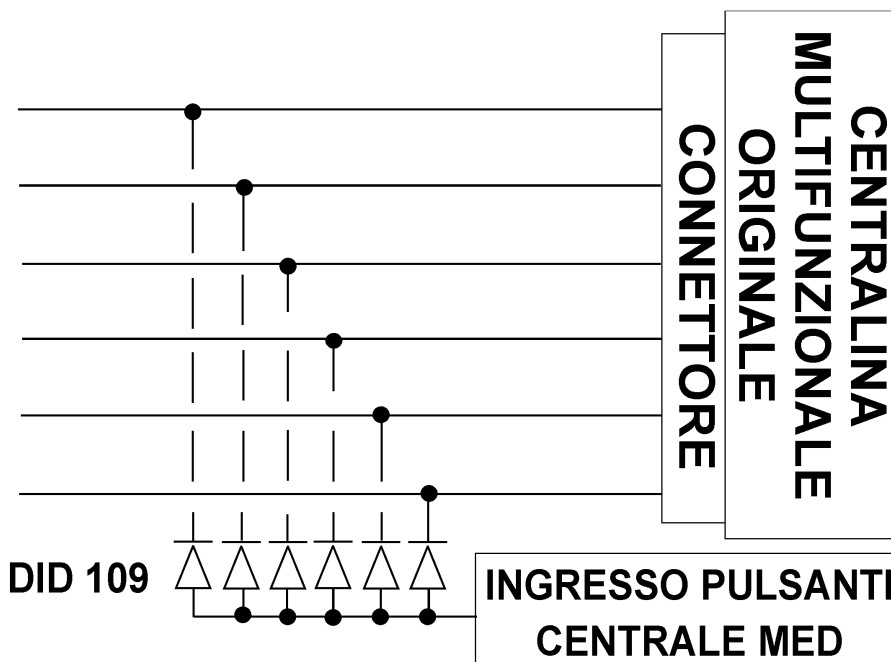
Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

- Sulla plafoniera interna, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO/AZZURRO** a **36 poli**:
 - pin n. **A8**, filo **MARRONE chiaro** (porta autista),
 - pin n. **A9**, filo **VIOLA** (portellone posteriore);
- inoltre nel cablaggio dietro alla copertura del montante centrale della porta passeggero, vicino al pulsante:
 - filo **MARRONE chiaro/ROSSO** (porta anteriore passeggero),
 - filo **VERDE/ROSSO** (porta laterale lato passeggero).
- Oppure nel connettore **NERO/AZZURRO** a **36 poli**:
 - pin n. **A8**, filo **VERDE/ROSSO** (porte).
 - pin n. **C10**, filo **VERDE/ROSSO** (portellone posteriore).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, dietro alla presa dell'OBd (diagnosi), sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**:
 - pin n. **9**, filo **MARRONE chiaro/NERO** (porte anteriori).
 - pin n. **5**, filo **VIOLA/ROSSO** (portellone posteriore).
 - sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **12** e pin n. **13**, (portelloni laterali).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.