



# OPEL

## VIVARO

DAL 2014

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, filo **GIALLO**.
- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**:
  - Nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**", pin n. **29**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2 BROWN**", pin n. **5**, filo **GIALLO**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore, filo **GIALLO**.
- Oppure sul pedale del freno, nel connettore **VERDE** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**:
  - Nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2 BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sez. **0,75 mmq.**
  - Oppure nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1 WHITE**", pin n. **10**, filo **ROSSO**.

#### **GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2 BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo.

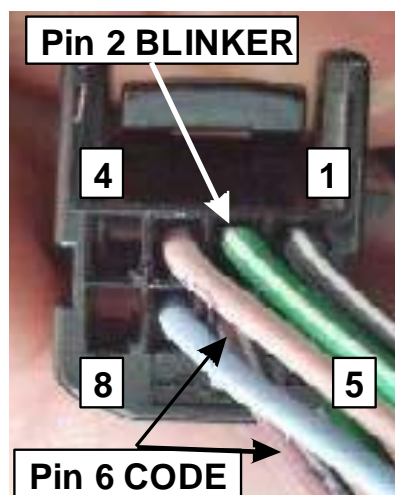




## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
  - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER (4 frecce lampeggianti), nel connettore NERO a 8 poli, pin n. 2, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq.
  - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore NERO a 40 poli siglato "S1 BLACK", pin n. 8, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq.
- Comando negativo.
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





## **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1 WHITE**":

- Pin n. **5**, filo **MARRONE** oppure **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **12**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

## **Interruzioni elettriche**

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**", pin n. **39** filo **MARRONE chiaro**.

### **+ 50 (motorino di avviamento – versione CON Key less):**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S2 GRAY**", pin n. **3**, filo **BIANCO**.

## **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **26** da **5 A**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

## **Vetri elettrici**

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## **Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### **Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, sotto al cruscotto lato guida, dietro la scatola portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**  
Caricando il programma: **OPEL / VIVARO / 2014 CAN BUS T**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**":
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **4**, filo **GRIGIO** oppure filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **3**, filo **VERDE**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **24**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **23**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **GRIGIO** oppure filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **VERDE**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

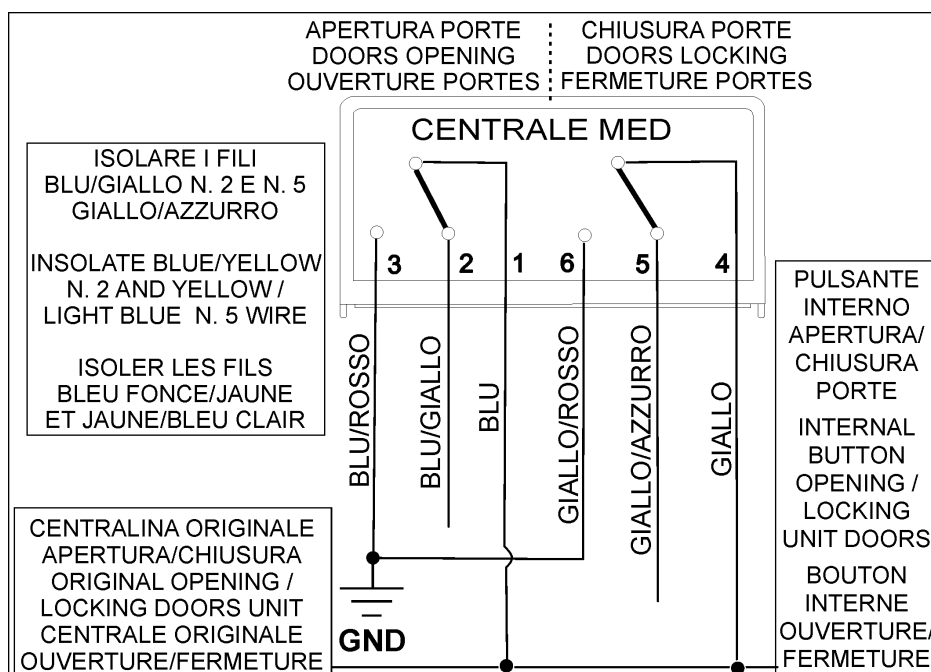
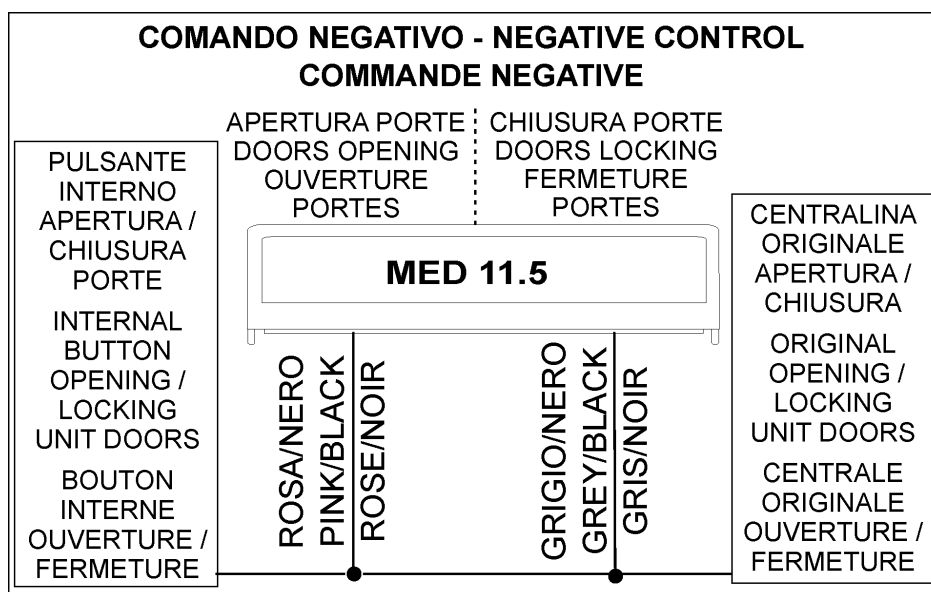
### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA nel connettore NERO a 40 poli sigl. "S1 BLACK", pin n. 31, filo BIANCO di sez. 0,5 mmq.

Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo**. Applicare lo schema sottostante:

#### ATTENZIONE:

**E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).**





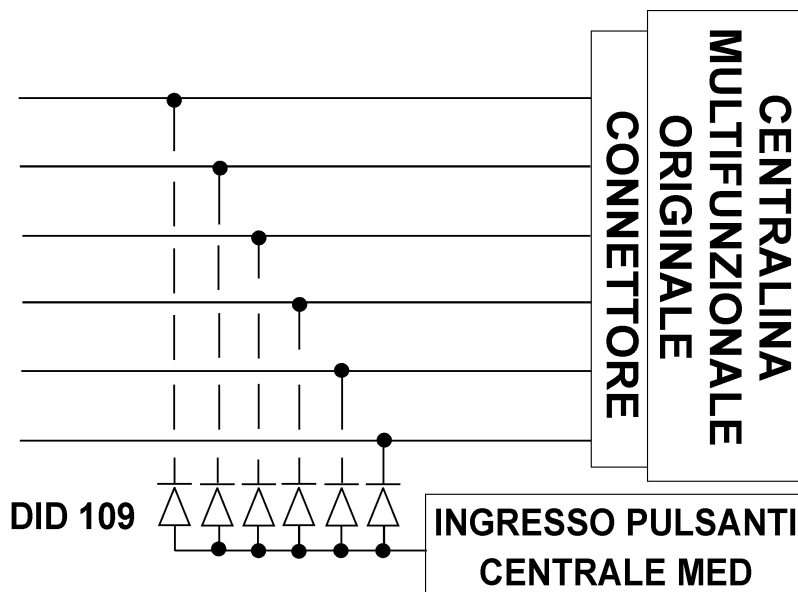
## Pulsanti porte/cofano/portelloni

### PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA:

- Nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**":
  - Pin n. **32**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
  - Pin n. **30**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
  - Pin n. **33**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (portellone laterale lato guida).
- Nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S2 GRAY**":
  - Pin n. **40**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (portellone laterale lato passeggero).
  - Pin n. **39**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (portellone posteriore).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.