



OPEL

VIVARO

DAL 2001 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, a destra, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **P201**, pin n. **27**, filo **VERDE**. Sono le 2 porte anteriori.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, a destra, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **P201**, pin n. **23**, filo **VIOLA**. Comprende anche le porte laterali.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, a destra, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato **P202**, pin n. **A3**, filo **MARRONE chiaro** e pin n. **A4**, filo **VIOLA**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **BIANCO**.

Odometro

Nel connettore "ISO" dell'autoradio, pin n. **5**, oppure dietro all'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **36 poli** siglato **A14**, pin n. **5**, filo **BIANCO**, oppure dietro il display "INFO" sul connettore **NERO** siglato



D2 a 12 poli, pin n. **12**, filo **GRIGIO** di sezione **0,35 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **ROSSO a 15 poli**, pin n. **13**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

Interrompere entrambi i fili per ogni singolo motorino, all'interno della porta autista:

AUTISTA: Sulla centralina dell'automatismo, nel connettore **NERO a 9 poli** (cablaggio diretto al motorino), pin **B5**, filo **BIANCO** (positivo in salita) e pin n. **B2**, filo **MARRONE** (negativo in salita).

ANTERIORE LATO PASSEGGERO: Sotto alla pulsantiera originale, nel connettore **NERO a 12 poli**, pin **A1**, filo **BIANCO** (positivo in salita) e pin n. **B3**, filo **BIANCO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

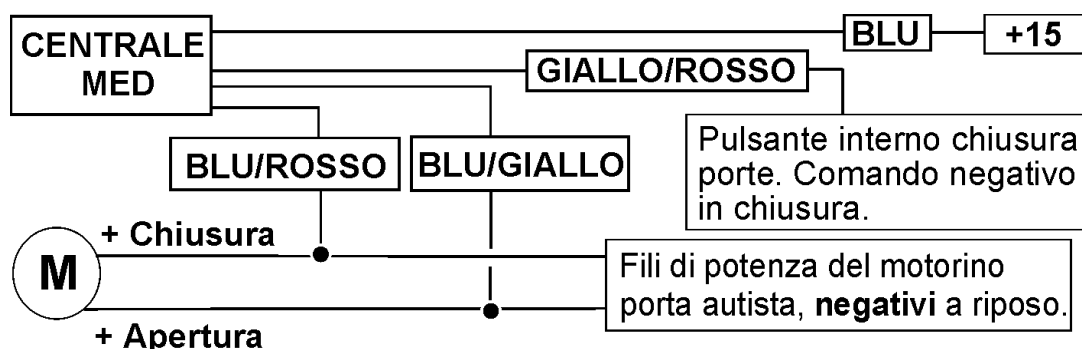
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno (in alto, sotto al tetto, vicino allo specchio retrovisore), al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO a 15 poli** siglato **P202:**

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura, pin n. **A9**, filo **BIANCO**.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura, pin n. **A6**, filo **GRIGIO**.



Avvertenze specifiche

- Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Al centro del cruscotto, dietro al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a 6 poli, pin n. **B1**, filo **VERDE** per l'apertura e pin n. **A3**, filo **MARRONE chiaro** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.