



OPEL

VIVARO

DAL 2014

CODE



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, filo **GIALLO**.
- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**:
 - Nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**", pin n. **29**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2 BROWN**", pin n. **5**, filo **GIALLO**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore, filo **GIALLO**.
- Oppure sul pedale del freno, nel connettore **VERDE** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**:
 - Nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2 BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sez. **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1 WHITE**", pin n. **10**, filo **ROSSO**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2 BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Central Centralina "**BCM**" **NERA**, sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

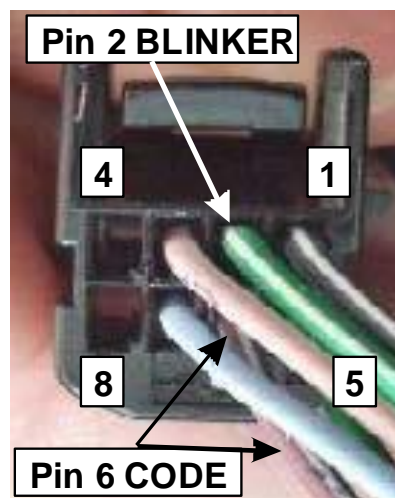
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER (4 frecce lampeggianti), nel connettore NERO a 8 poli, pin n. 2, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore NERO a 40 poli siglato "S1 BLACK", pin n. 8, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore BIANCO a 12 poli siglato "P1 WHITE":

- Pin n. 5, filo MARRONE oppure VIOLA di sezione 0,75 mmq.
- Pin n. 12, filo VERDE di sezione 0,75 mmq.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore NERO/ROSSO a 6 poli, pin n. 3, filo GRIGIO oppure filo MARRONE chiaro di sezione 2,5 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore NERO a 40 poli siglato "S1 BLACK", pin n. 39 filo MARRONE chiaro.

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore GRIGIO a 40 poli siglato "S2 GRAY", pin n. 3, filo BIANCO.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. 26 da 5 A, filo GIALLO di sezione 0,5 mmq.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, sotto al cruscotto lato guida, dietro la scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **OPEL / VIVARO / CODES 2014**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

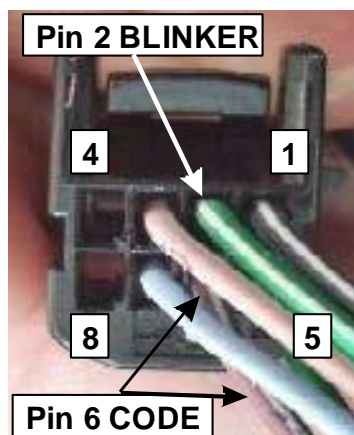
Collegamenti

Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER (4 frecce lampeggianti), nel connettore **NERO** a **8 poli**:

- **BLU/GIALLO centrale med**: Pin n. **6**, filo **MARRONE chiaro** con riga **bianca** oppure **VIOLA**. (CODE)

ATTENZIONE:

- Il filo deve essere saldato a stagno.
- Il connettore deve essere collegato altrimenti il sistema non funziona.



Avvertenze specifiche

- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e portelloni solo a veicolo chiuso con la scheda/radiocomando.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar, l'inserimento del codice di emergenza o le programmazioni, è possibile:
 - Accendere e spegnere la chiave quadro per accendere il LED ed iniziare la sequenza;
 - Oppure collegare direttamente alla centrale il pulsante della porta autista;
 - Oppure installare un pulsante aggiuntivo, da collegare alla centrale sulla linea pulsanti, per simulare l'apertura della porta.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale; nel caso una porta o i portelloni siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non può inserirsi.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

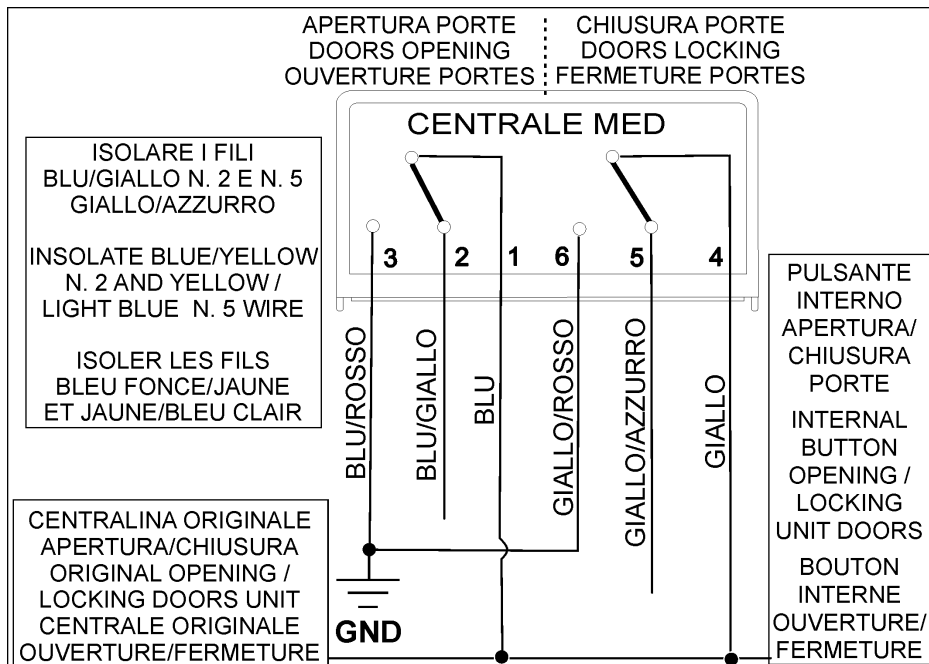
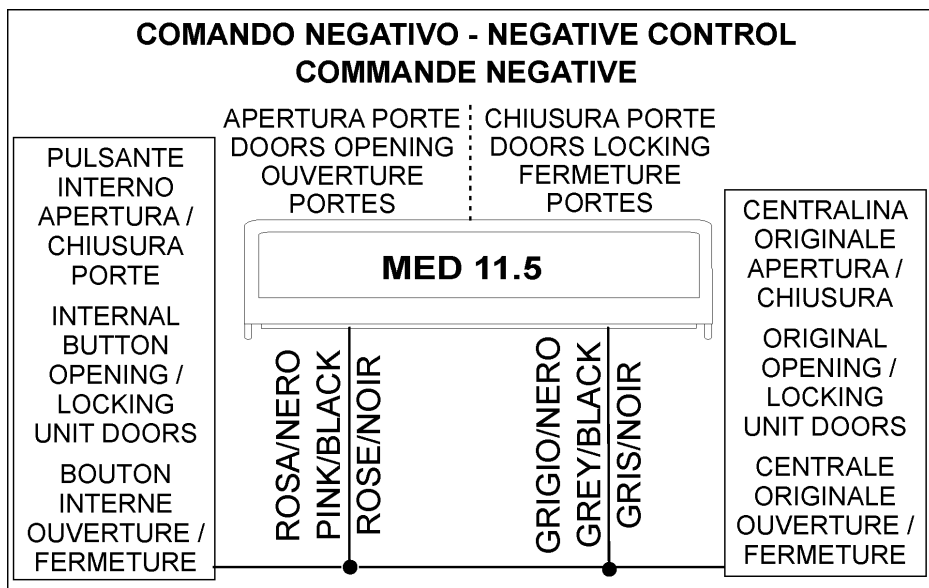
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA nel connettore NERO a 40 poli sigl. "S1 BLACK", pin n. 31, filo BIANCO di sez. 0,5 mmq.

Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo**. Applicare lo schema sottostante:

ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).





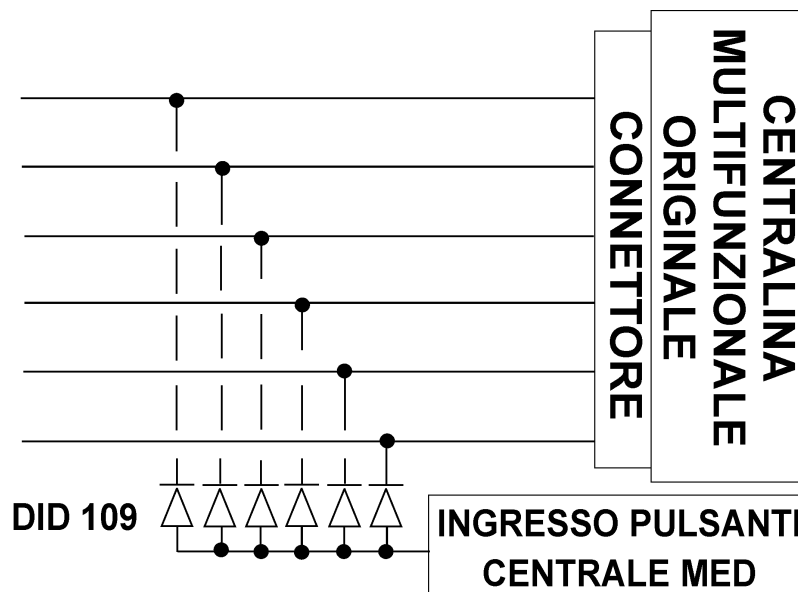
Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA:

- Nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**":
 - Pin n. **32**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - Pin n. **30**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
 - Pin n. **33**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (portellone laterale lato guida).
- Nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S2 GRAY**":
 - Pin n. **40**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (portellone laterale lato passeggero).
 - Pin n. **39**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (portellone posteriore).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.