



OPEL

ZAFIRA

DAL 2001 AL 05-2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Nella scatola fusibili, filo **NERO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, dietro al fianchetto (parte posteriore), nel connettore **VERDE**, filo **GRIGIO**.

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al fianchetto (parte posteriore), nel connettore **VERDE** a **80 poli**, pin n. **19**, filo **NERO/VERDE** e pin n. **65**, filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto lato guida, dietro al fianchetto (parte posteriore), nel connettore **VERDE**, filo **ROSSO/BLU**.

Odometro

Nel connettore ISO dell'autoradio siglato **3**, PIN n. **1**, filo **BLU/ROSSO**, oppure sul cambio, nel connettore a **3 poli**, filo **BLU/ROSSO**.

VERSIONE 2002: Nel connettore "ISO" dell'autoradio, pin n. **5**, filo **BLU/ROSSO** oppure dietro all'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato **D2**, pin n. **12**, filo **BLU/ROSSO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort". All'uscita della porta autista, filo **MARRONE/NERO**. Utilizzare l'uscita di stato, programmandola come temporizzata. Selezionare un tempo adeguato per l'uscita di stato temporizzata. Comando **NEGATIVO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Dietro al fianchetto, all'uscita della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale col ricevitore integrato collegare:

BLU/GIALLO centrale med: Nel connettore a **12** poli, pin n. **7**, filo **GIALLO/NERO** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).

BLU/ROSSO centrale med: Nel connettore a **12** poli, pin n. **8**, filo **ROSSO/NERO** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

GIALLO/ROSSO centrale med: Nel connettore a **28** poli, pin n. **14** filo **NERO/BIANCO** (filo del ricevitore originale).

Avvertenze specifiche

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili all'uscita della porta passeggero, filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e **MARRONE/ROSSO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.