



OPEL

ZAFIRA

DAL 06/2005

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, in basso, dietro al battitacco, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **GRIGIO/NERO "AMP"** siglato "**GM**" a **102 poli**, pin n. **12**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, in basso, dietro al battitacco, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **GRIGIO/NERO "AMP"** siglato "**GM**" a **102 poli**, pin n. **92**, oppure pin n. **102**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





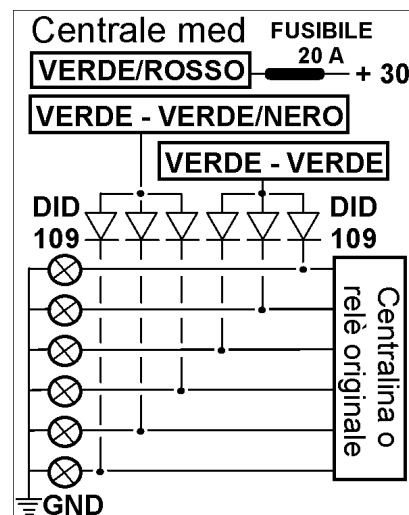
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure sopra al volante, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO/ROSSO** a **42 poli**, pin n. **40**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore, direttamente sulle rispettive lampade (anteriori e laterali):
 - Filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
 - Filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - Filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
- Nel baule lato guida, dietro al rivestimento, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** oppure **BLU** a **58 poli** siglato "X1":
 - Filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, fra il contenitore stagno **NERO** contenente la scatola portafusibili ed il fanale, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Dietro al volante, sulla centralina, nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **24 poli**, pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq** (quello di sezione maggiore).

Vetri elettrici - Comando **NEGATIVO**.

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), impiegare l'Uscita di stato temporizzata della centrale MED, da collegare all'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq**, impostando un tempo adeguato per la chiusura di tutti i vetri e dell'eventuale tetto.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione, in alto a sinistra.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

Altro

- ODOMETRO:

Sotto al cruscotto lato guida, in basso, dietro al battitacco, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **GRIGIO/NERO "AMP"** siglato "**GM**" a **102 poli**, pin n. **19**, filo **BLU/MARRONE**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Solo per centrali MED 11 Caricando il programma: **OPEL / ZAFIRA / 06/2005 CAN BUS T**

Solo per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **OPEL / ZAFIRA / 06/2005 CAN BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale MED 11:

- Sotto al cruscotto lato guida, in basso, dietro al battitacco, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **GRIGIO/NERO "AMP"** siglato **"GM"** a **102 poli**:
 - Pin n. **50** oppure pin n. **51**, filo **VERDE** oppure filo **MARRONE rigato**.
 - Oppure pin n. **87**, filo **VERDE** oppure filo **MARRONE rigato**.
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VERDE** o filo **MARRONE rigato**:
GIALLO centrale med: filo **VERDE** oppure filo **MARRONE rigato** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- Sotto al cruscotto lato guida, in basso, dietro al battitacco, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **GRIGIO/NERO "AMP"** siglato **"GM"** a **102 poli**:
 - Pin n. **50** oppure pin n. **51**, filo **VERDE** oppure filo **MARRONE rigato**.
 - Oppure pin n. **87**, filo **VERDE** oppure filo **MARRONE rigato**.
 - Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VERDE** o filo **MARRONE rigato**:
BLU/ROSSO centrale med: filo **VERDE** oppure filo **MARRONE rigato** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.**





Avvertenze specifiche

- SOLO Per versione SENZA KEY LESS.

Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), **impiegare il programma specifico, disponibile SOLO per le centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10.**

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

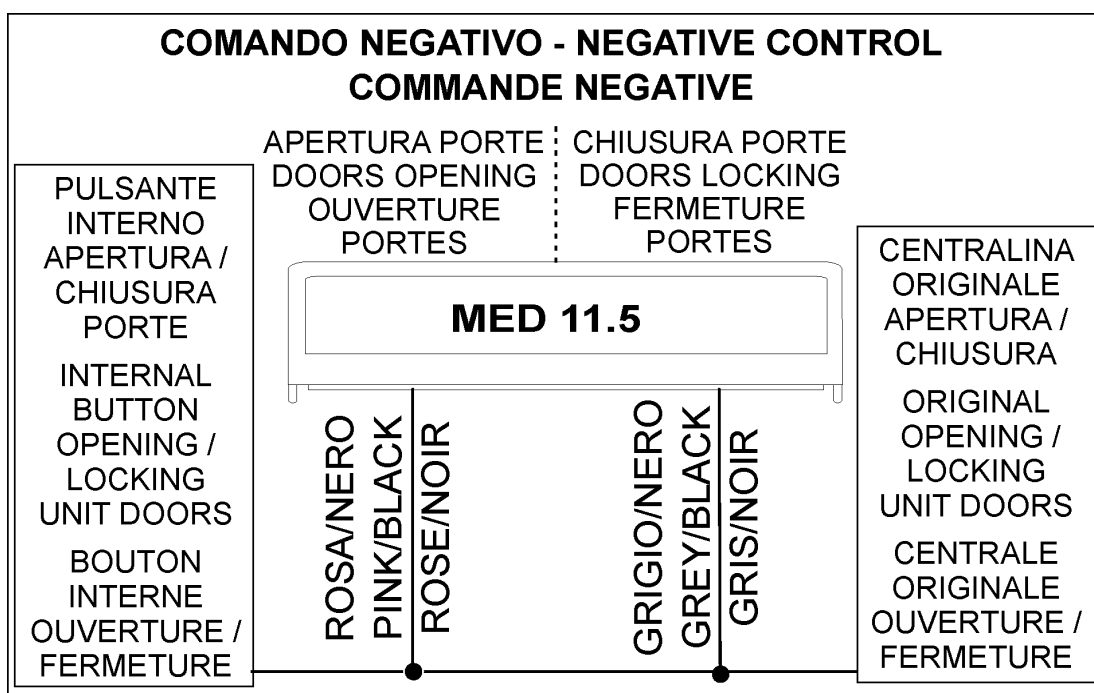
Al centro del cruscotto, a destra del pulsante del "BLINKER", dietro al pulsante di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE/BIANCO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**

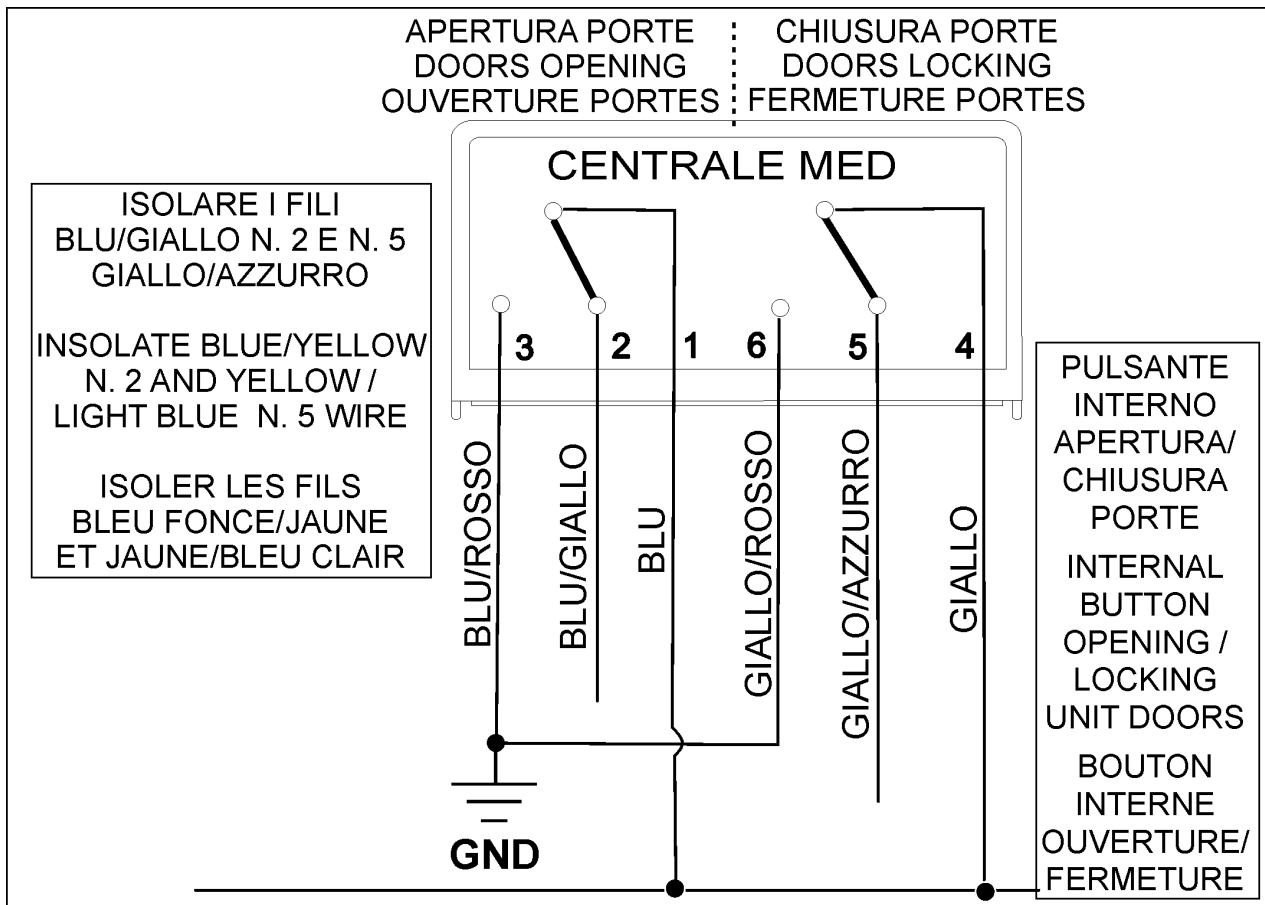
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **58 poli** siglato "X5", filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

- Nel baule lato guida, dietro al rivestimento, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **58 poli** siglato "X1", filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure nel baule, sulla plafoniera, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per rilevare i segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.