



OPEL

ZAFIRA

DAL 2012 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, sotto al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **26 poli** siglato "**BLACK**", pin n. **15**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, sotto al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **25 poli**, pin n. **6**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure al centro del cruscotto, sotto al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli** siglato "**BLUE**", pin n. **4**, filo **ROSSO/MARRONE** oppure filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata al centro del cruscotto, sotto al tunnel centrale.

Per accedere alla centralina, occorre smontare la paratia laterale del tunnel centrale (foto nella pagina seguente).



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, sotto al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO** a 27 poli siglato "**BLUE**", pin n. **26**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (blocco avviamento – solo con CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

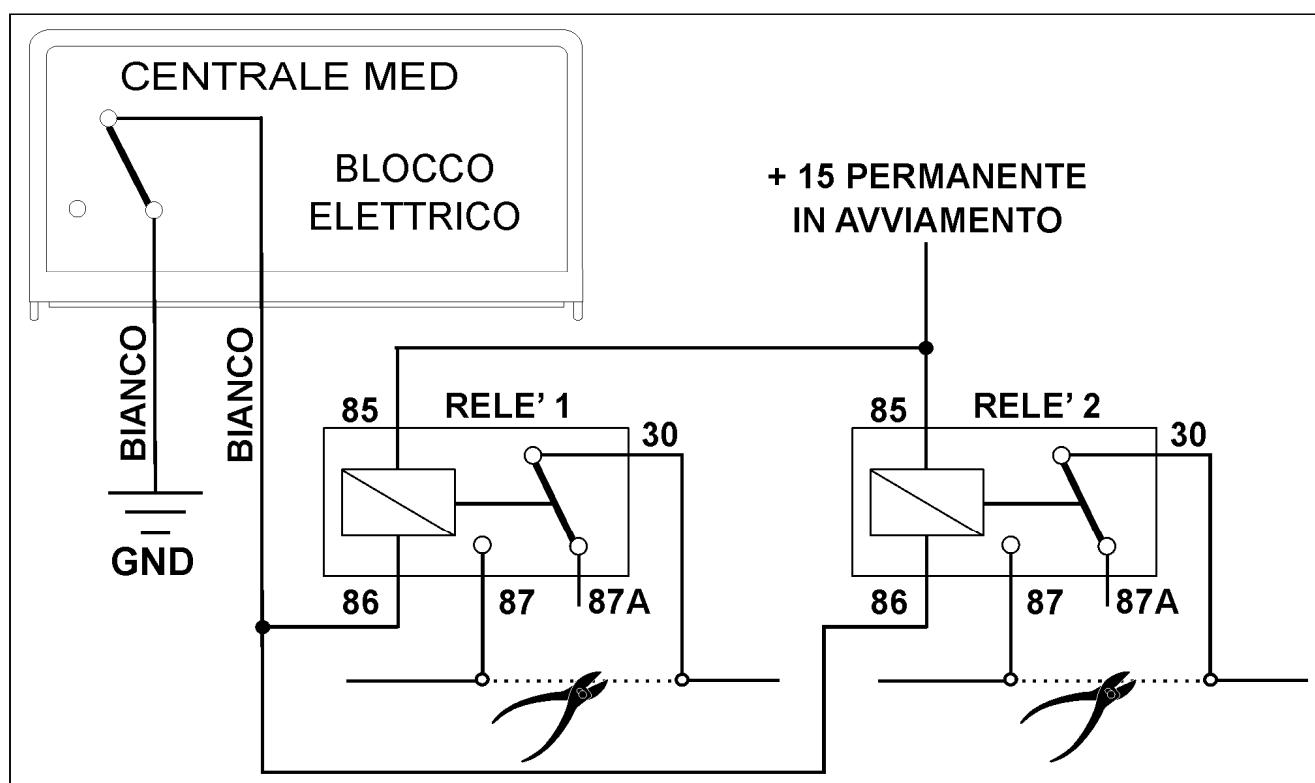
+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

Generalmente occorre interrompere contemporaneamente anche il filo sul pin n. **4**, dello stesso connettore, di colore **BIANCO/VIOLA** e sezione **0,75 mmq.**

In questo caso aggiungere 2 relè di buona qualità con contatto **NA** (Normalmente **A**perto), collegati come sotto riportato:



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida, oppure nel tunnel centrale lato passeggero..

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, davanti alla batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Al centro del cruscotto, sotto al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli** siglato **"BLUE"**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.