



OPEL

ZAFIRA LIFE

DAL 2019

DOORS POWER [V.17]



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **GRIGIO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "**PP2**" pin n. **2**, filo **NERO** oppure filo **AZZURRO** di sez. **4 mmq**.

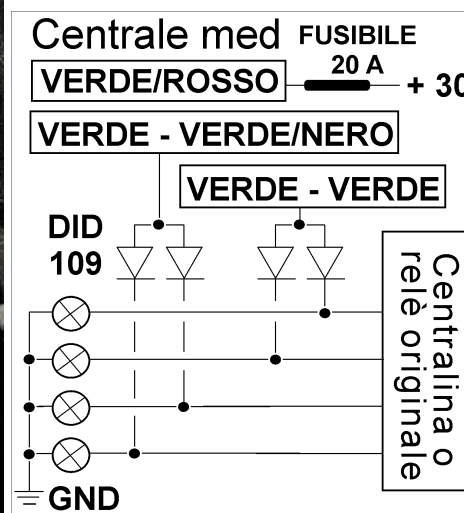
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BSI**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in alto a destra:

- Nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP**" (parte rossa):
 - Pin n. **51**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
 - Pin n. **54**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **57**, filo **VERDE** oppure filo **GRIGIO** di sez. **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE":
 - (Parte grigia), pin n. 22, filo VIOLA di sezione 0,5 mmq.
 - Oppure (parte rossa), pin n. 60.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno NERO, sotto alla scatola portafusibili, nel connettore NERO a 6 poli, pin n. 4, filo MARRONE.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo ROSSO di sezione 0,5 mmq.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

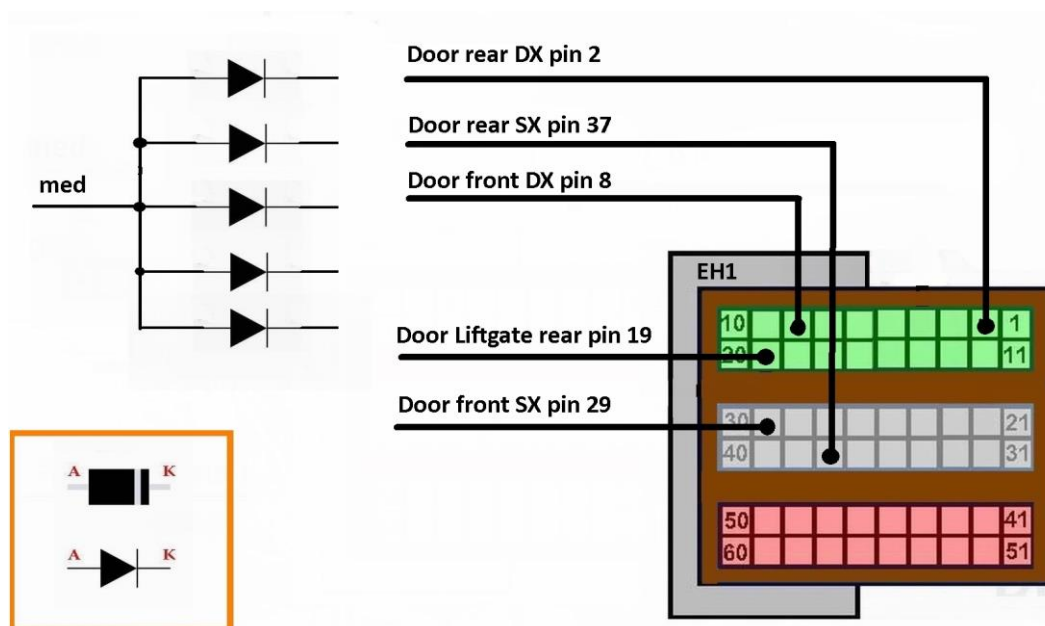
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1 BROWN":

- (Parte grigia), pin n. 29, filo MARRONE siglato "62G6" (porta autista) di sezione 0,35 mmq.
- (Parte verde), pin n. 8, filo GIALLO siglato "62G4" (porta anteriore passeggero) di sez. 0,35 mmq.
- (Parte grigia), pin n. 37, filo VIOLA siglato "62G3" (portellone post. lato guida) di sez. 0,75 mmq.
- (Parte verde), pin n. 2, filo ROSA siglato "62G2" (portellone post. lato passeggero) di sez. 0,75 mmq.
- (Parte verde), pin n. 19, filo GRIGIO siglato "62H2" oppure siglato "62H4" (portellone posteriore) di sezione 0,35 mmq.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio DID 109) su ogni linea, come indicato.





Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **OPEL/ ZAFIRA LIFE / Doors Power [V.17] 2019**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "PH BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3** oppure pin n. **9**, filo **ROSSO** oppure filo **VERDE** marcato "62B3C", di sezione **0,75 mmq.**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **8** filo **GRIGIO** marcato "62B2C", di sezione **2,5 mmq.**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

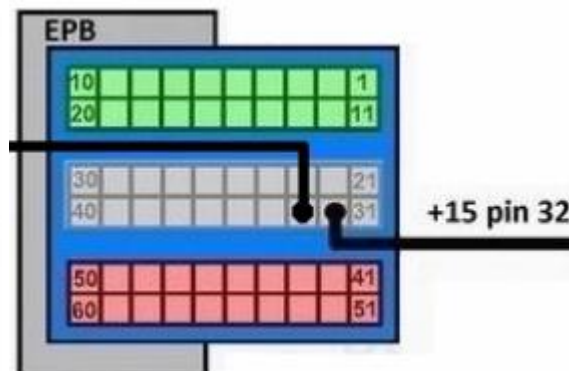
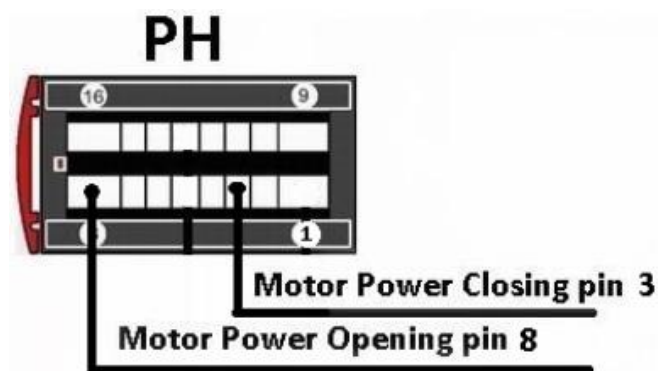
- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

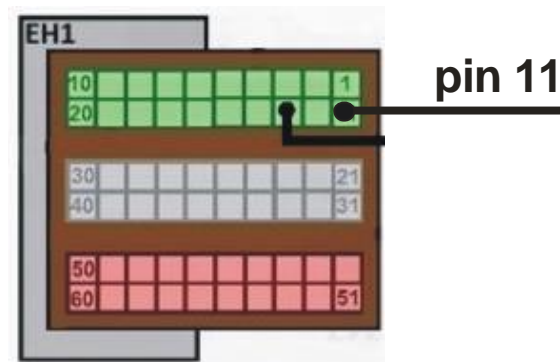
- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **GRIGIO**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **32**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1 BROWN" (parte verde), pin n. **11**, filo **VERDE** marcato "62F8" di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.