



# PEUGEOT

106

DAL 1996 AL 1997

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sul pulsante originale della porta autista, filo **VIOLA** siglato **304**.

#### PULSANTE BAULE:

Sul pulsante o sulla plafoniera, filo **BIANCO** siglato **313**.

#### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al deviatore frecce, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **ROSSO** siglato **233** e filo **VERDE** siglato **234**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Nel vano motore lato passeggero, sotto alla centralina, è posizionato il relè.



## Odometro

Nel vano motore, lato guida, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **57 poli**, PIN n. **19**, filo **VERDE**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, PIN n. **8**, filo **VERDE** siglato **465**.

## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, dietro alla scatola fusibili, nel supporto relè, connettore **MARRONE** a **9 poli**, filo **VIOLA** siglato **628** per la chiusura e filo **ARANCIO** siglato **627** per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.