



# PEUGEOT

106

DAL 1998

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto alla paratia lato guida, nel cablaggio, filo **AZZURRO** siglato **0004**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

All'uscita della porta autista, filo **GRIGIO** siglato **304**.

#### PULSANTE BAULE:

Sul pulsante o sulla plafoniera, filo **ARANCIO** siglato **319**.

#### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto alla paratia lato guida, nel cablaggio, filo **NOCCIOLA** siglato **337** e filo **VERDE** siglato **237**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Nel vano motore, lato guida, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **57 poli**, PIN n. **19**, filo **VERDE**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, PIN n. **8**, filo **VERDE** siglato **465**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, filo **MARRONE** o **AZZURRO** siglato **6251** per la chiusura e filo **GRIGIO** siglato **6231** per l'apertura.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.