



# PEUGEOT

206

DAL 1999 AL 2001

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BLU a 26 poli**, PIN n. **4**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU a 26 poli**, PIN n. **8** filo siglato **3010** diretto all'aplaforiera (utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme, oppure disaccoppiando i fili coi diodi: PIN n. **6** filo **AZZURRO** (porta autista), PIN n. **7** filo **GRIGIO** (porta anteriore passeggero), PIN n. **12** filo **AZZURRO** (porta posteriore lato autista), PIN n. **20** filo **MARRONE** (porta posteriore passeggero).

#### PULSANTE BAULE:

Direttamente sul pulsante o sulla plafoniera.

#### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 16 poli**, PIN n. **10** filo siglato **2337** e PIN n. **11** filo siglato **2347**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BLU a 26 poli**, PIN n. **4**.



## Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, PIN n. **25**, filo **BLU** oppure filo **ARANCIO** siglato **465**.

## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

## Collegamenti

I quattro fili vanno collegati sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nei connettori **NERO** a **16 poli** e **BLU** a **26 poli**:



## Avvertenze specifiche

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

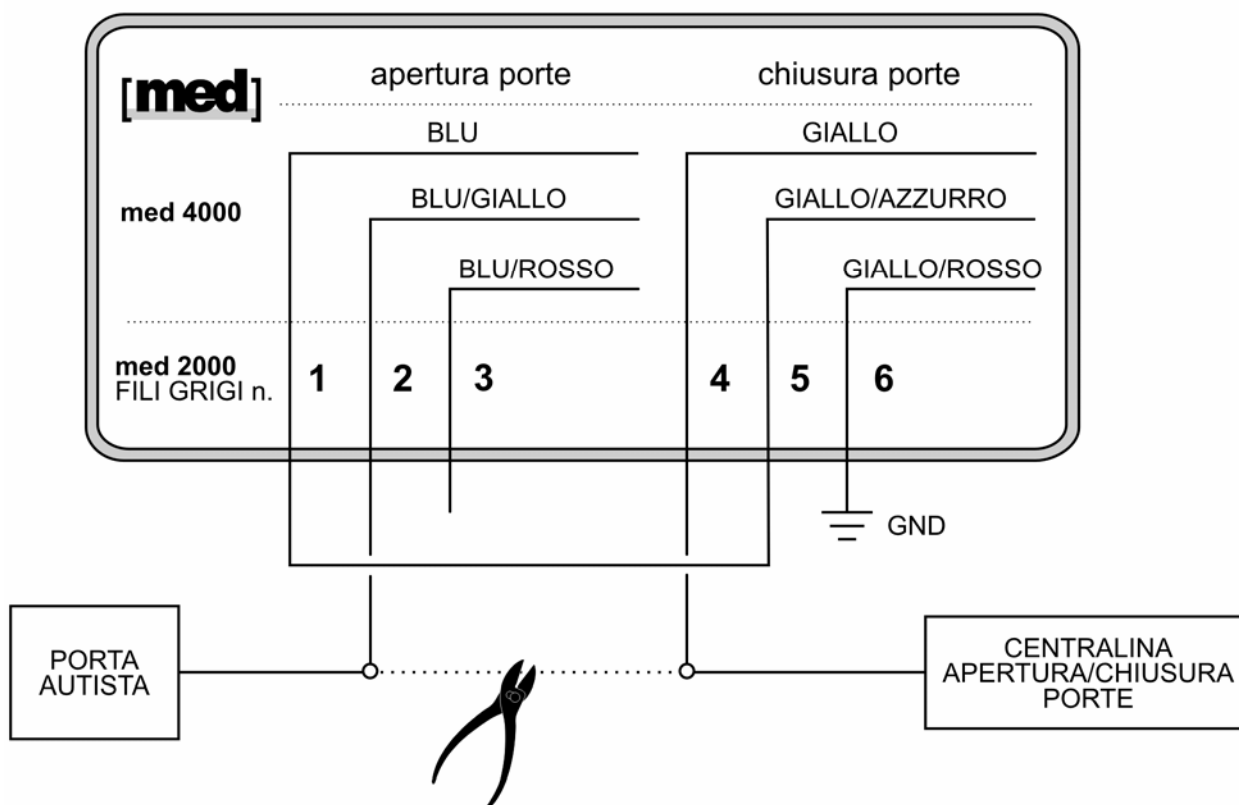


## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Il filo è disponibile all'uscita della porta anteriore lato guida o sotto al piantone dello sterzo sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BLU** a **26 poli**, PIN n. **10**, filo **ARANCIO** marcato **6251** o **VIOLA**. Applicare lo schema seguente:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.