



PEUGEOT

206

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto): Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale integrata nella scatola fusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa): Sotto al battitacco porta autista, nella predisposizione originale.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, PIN n. **25**, filo **BLU** oppure filo **ARANCIO** siglato **465**.

- **Versione HDI:**

Vicino alla batteria, sulla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, PIN n. **14**, filo **MARRONE chiaro** siglato **6739**.

Vetri elettrici

Nel tunnel centrale, nel connettore **GRIGIO** a **7 poli**, i fili di potenza dei motorini (negativi a riposo) sono:

ANTERIORE AUTISTA:

VIOLA siglato **B33 6011** (positivo in salita) e **GRIGIO** siglato **B33 6021** (positivo in discesa).

ANTERIORE PASSEGGERO:

ARANCIO siglato **B33 6061** (positivo in salita) e **GRIGIO** siglato **B33 6071** (positivo in discesa).

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "BSI", nel connettore a **6 poli** siglato **NOIR EA** generalmente non utilizzato.

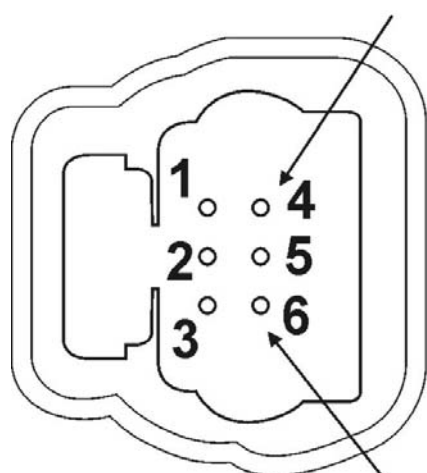
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **4** (filo **GIALLO** se già presente nel connettore)

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6** (filo **BIANCO** se già presente nel connettore)

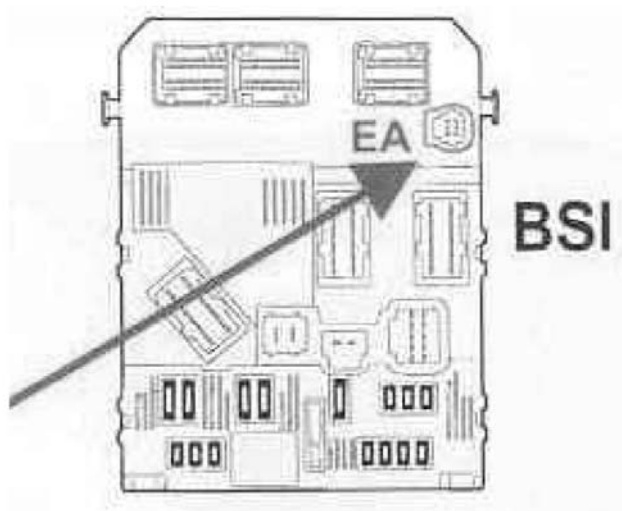
Consigliamo di utilizzare il **KIT VAN** fornito da med, composto dal connettore originale precablato, collegando insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** del **med 3200, med 5000** o **med 7000** con i fili corrispondenti già collegati al connettore.

N.B. Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



KIT VAN





Avvertenze specifiche

E' richiesta l'abilitazione alla trasmissione codici sulla linea VAN relativi all'abbinamento di un sistema di allarme di tipo "BSI", operazione da effettuare col "tester di diagnosi - PEUGEOT PLANET 2000 -" originale.

- L'allarme si attiva solo col telecomando originale (chiusura porte), mentre può essere disattivato anche inserendo nel quadro la chiave originale (solo al riconoscimento del transponder integrato in essa).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- I pulsanti porte ed a volte anche quello del baule sono rilevati tramite VAN (linea seriale di trasmissione dati).
- Inserendo il sistema con una porta aperta, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo. In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta aperta. Appena rileva la chiusura di tutte le porte (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.
- Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte non vengono rilevati, pertanto se viene inserito l'allarme ed aperto una porta prima dei 20 secondi, il sistema entrerà in allarme alla chiusura della porta stessa o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar). In questo tempo, l'apertura delle porte può comportare un brevissimo suono di sirena.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.

PROCEDURA DI ATTIVAZIONE

Tramite il "tester di diagnosi PEUGEOT PLANET 2000" originale.

Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
2. INVIO*
3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
4. INVIO*
5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
7. INVIO*
8. + 15
9. INSERIRE IL CAVO OBD
10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
11. INVIO*
12. INVIO*
13. ALLARME ANTIFURTO
14. INVIO*
15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
16. INVIO*
17. INVIO*
18. INVIO*
19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE



- 20. ALTRO PAESE
- 21. INVIO*
- 22. ERRORE
- 23. DESIDERATE COMINCIARE
- 24. NO.

USO TELECOMANDO MED

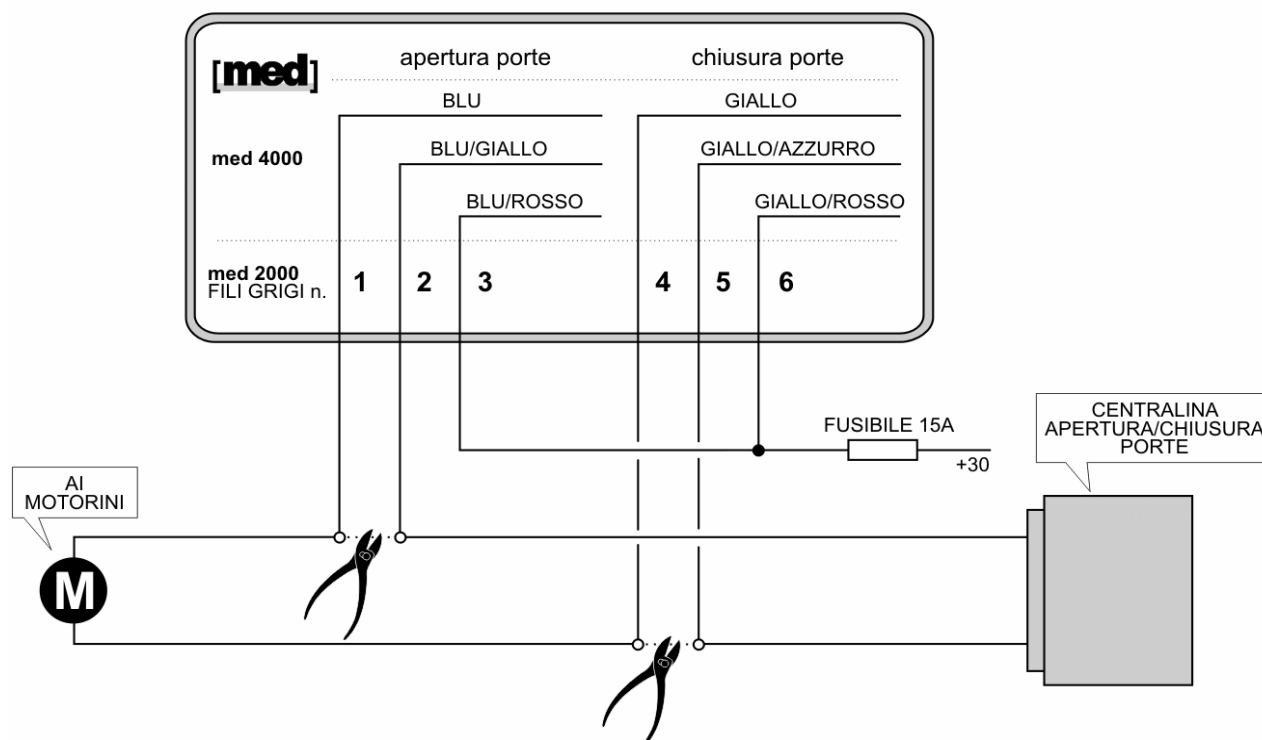
Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale integrata nella scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a 16 poli, **PIN n. 15** filo **BIANCO** e **PIN n. 13** filo **GRIGIO**.

N.B. I fili possono essere in alternativa **ARANCIO** (positivo in chiusura) e **MARRONE striscia ROSSA** (positivo in APERTURA).

Occorre interrompere entrambi i fili di potenza dei motorini (sono fili sempre negativi, che divengono positivi per un attimo, alternativamente, uno in apertura ed uno in chiusura).





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Collegarsi al filo della plafoniera interna, invertendo il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto).

N.B. Collegarsi all'ingresso ritardato **NAR**. La plafoniera si spegne gradualmente, pertanto, durante lo spegnimento, per alcuni istanti è possibile che il relè "vibri"; questo non provoca inconvenienti al sistema.

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera, filo **MARRONE** siglato **201 315**, oppure siglato **133**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

INDICATORI DI DIREZIONE: Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale integrata nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **16** poli, **PIN n. 13**, filo **MARRONE chiaro** siglato **290** e **PIN n. 14** filo **BIANCO** siglato **289** a comando positivo.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.