



# PEUGEOT

206

DAL 2002 AL 2003

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO**.

**+ 30 (positivo diretto):** Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale integrata nella scatola fusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale integrata nella scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **40** poli, filo **ARANCIO** siglato col n. **226**, inserendo un diodo di disaccoppiamento come il **DID 109**.

**PULSANTE BAULE:** Sulla plafoniera, filo **MARRONE** siglato **201 315**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale integrata nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **16** poli, **PIN n. 13**, filo **MARRONE chiaro** siglato **290** e **PIN n. 14** filo **BIANCO** siglato **289** a comando positivo.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

**MASSA:** Sotto al battitacco porta autista, nella predisposizione originale.



## Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, PIN n. **25**, filo **BLU** oppure filo **ARANCIO** siglato **465**.

- **Versione HDI:**

Vicino alla batteria, sulla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, PIN n. **14**, filo **MARRONE chiaro** siglato **6739**.

## Vetri elettrici

Nel tunnel centrale, nel connettore **GRIGIO** a **7 poli**, i fili di potenza dei motorini (negativi a riposo) sono:

**ANTERIORE AUTISTA:**

**VIOLA** siglato **B33 6011** (positivo in salita) e **GRIGIO** siglato **B33 6021** (positivo in discesa).

**ANTERIORE PASSEGGERO:**

**ARANCIO** siglato **B33 6061** (positivo in salita) e **GRIGIO** siglato **B33 6071** (positivo in discesa).

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

## Collegamenti





## Avvertenze specifiche

A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

## USO TELECOMANDO MED

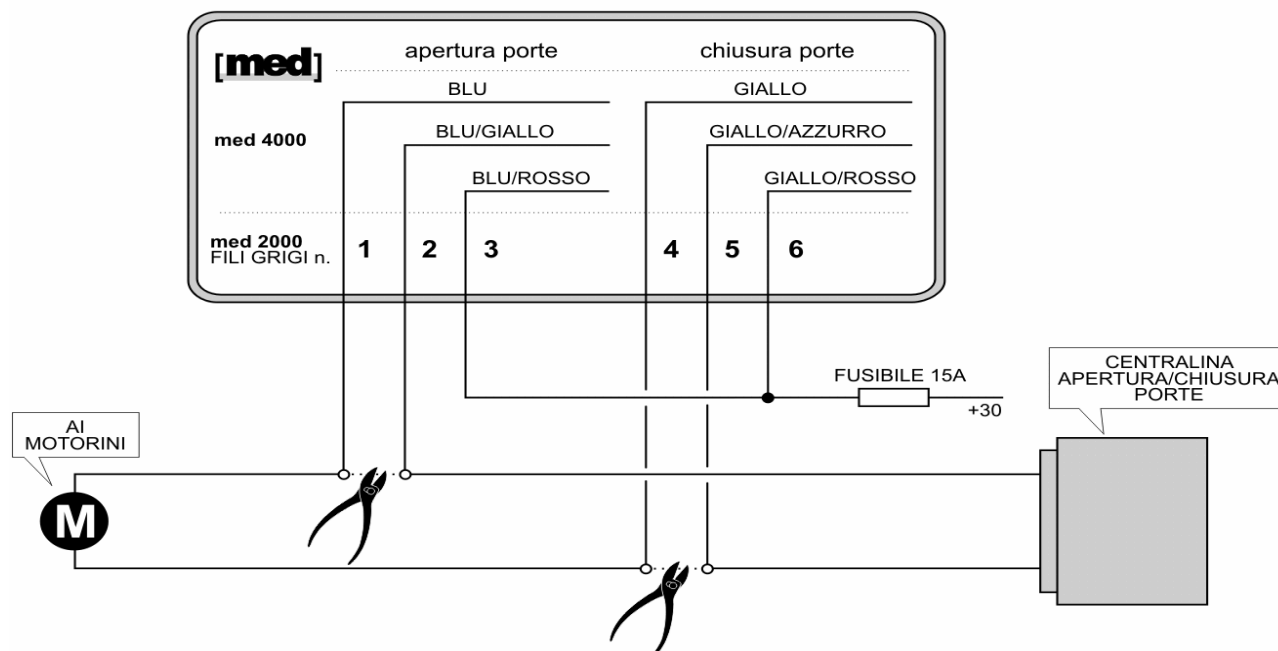
Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale integrata nella scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a 16 poli, **PIN n. 15** filo **BIANCO** e **PIN n. 13** filo **GRIGIO**.

N.B. I fili possono essere in alternativa **ARANCIO** (positivo in chiusura) e **MARRONE striscia ROSSA** (positivo in APERTURA).

Occorre interrompere entrambi i fili di potenza dei motorini (sono fili sempre negativi, che divengono positivi per un attimo, alternativamente, uno in apertura ed uno in chiusura).



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.