



PEUGEOT

207

DAL 2006

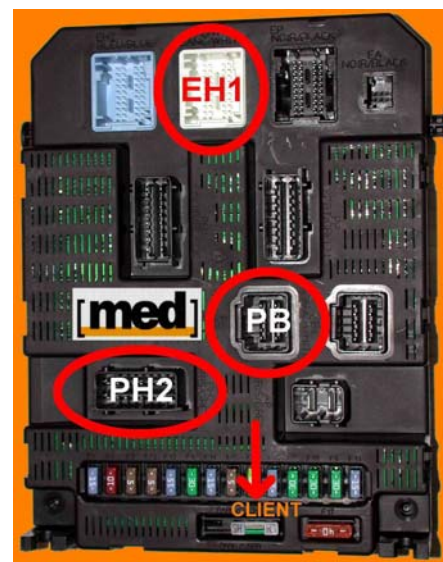
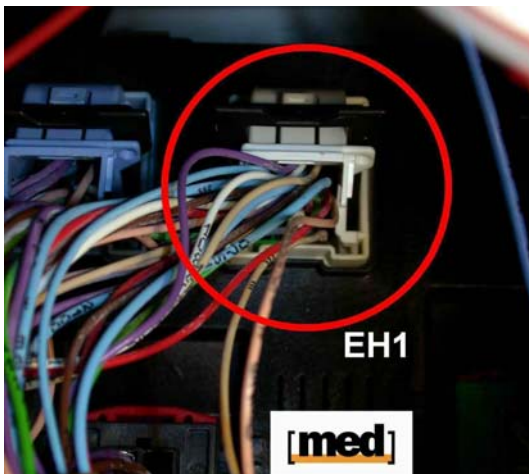


COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzione "BSI", nel connettore **VERDE** a 16 poli, pin n. 2, filo siglato "C 3" di sezione 2,5 mmq.

Posizione centralina originale multifunzionale





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzione "**BSI**", nel connettore a **10 poli** siglato **PB NOIR/BLACK**, pin n. **2**, filo **VIOLA**..

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

ANTERIORI: Nel vano motore lato guida, a fianco della batteria, all'interno della scatola stagna, sulla centralina "**PSF1**", nel connettore **MARRONE** a **28 poli**, pin n. **8**, filo siglato "**287**" (lato guida), pin n. **6**, filo siglato "**288**" (lato passeggero).

POSTERIORI: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzione "**BSI**", nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **14**, filo siglato "**289**" (lato guida), pin n. **13**, filo siglato "**290**" (lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo siglato "**1025**" di sezione **1 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzione "**BSI**", nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **6**, filo siglato "**1025**" di sezione **1 mmq**, oppure nel vano motore lato guida, a fianco della batteria, all'interno della scatola stagna, sulla centralina "**PSF1**", nel connettore **GRIGIO** a **28 poli**, pin n. **9**, filo siglato "**1025**" di sezione **1 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo siglato "**1065**" di sezione **1 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzione "**BSI**", nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **4**, filo siglato "**1065**" di sezione **1 mmq**.

Odometro

Sull'**ABS**, nel connettore a **26 poli**, pin n. **24**, filo siglato "**6739**" di colore **VIOLA**. A volte occorre aggiungere il filo col relativo terminale.

Se dispone di **ESP**: sull'**ABS**, nel connettore a **47 poli**, pin n. **38**, filo siglato "**6739A**". A volte occorre aggiungere il filo col relativo terminale. Oppure solo su linea CAN.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino al supporto ammortizzatore lato .

Altro

CLAKSON: Comando POSITIVO. Nel vano motore lato guida, a fianco della batteria, all'interno della scatola stagna, sulla centralina "**PSF1**", nel connettore **MARRONE** a **28 poli**, pin n. **4**, filo siglato "**2501**" di sezione **1 mmq**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Matricola **SUPERIORE** a 1821000000

MED 3200.F/6 - MED 5000.F/6 – MED AS3.F con matricola **FINO** a 1820999999

Programmazioni consigliate

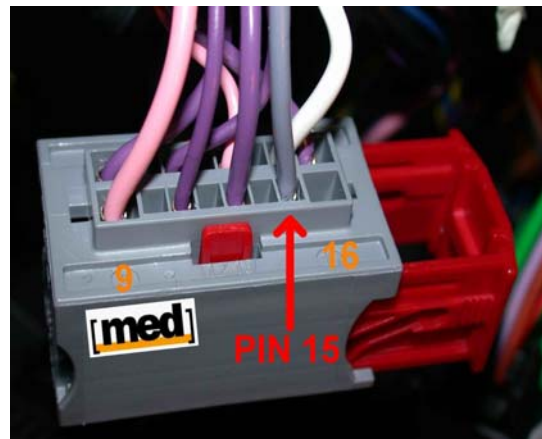
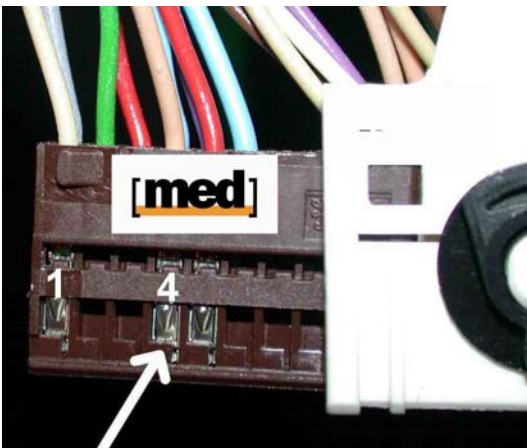
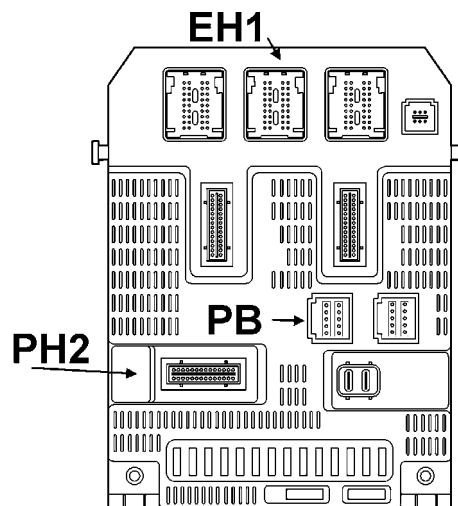
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

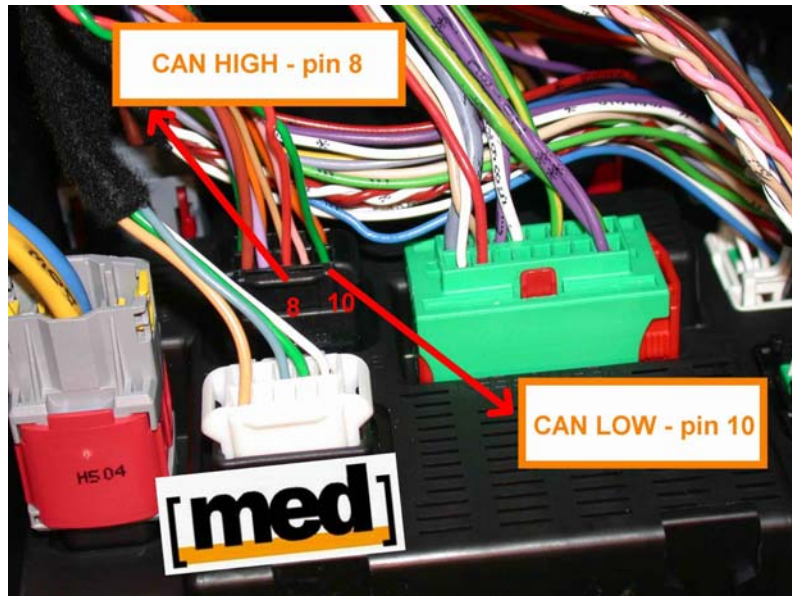
Collegamenti

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "BSI":

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** al pin n. 4 o, se non si disattiva, al pin n. 5 del connettore **BIANCO** a 40 poli con slitta **NERA** siglato **EH1**.
- **BLU/ROSSO centrale med:** al pin n. 8 del connettore **NERO** a 10 poli siglato **PB** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** al pin n. 10 del connettore **NERO** a 10 poli siglato **PB** (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** al pin n. 15 del connettore **GRIGIO** a 16 poli siglato **PH2**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Per centrali con matricola SUPERIORE a 1821000000 caricare il programma:
NO PSA PROGRAMMING NEEDED / NO BLINKER 03/2006 CAN BUS

- Per centrali con matricola con matricola FINO al n. 1820999999 caricare il programma:
ONLY MED 5000.F 3200.F AS3.F NO PSA PROGRAMMING NEEDED / NO BLINKER 03/2006 CAN BUS → ONLY MED 5000.F 3200.F AS3.F

- Non è richiesta alcuna abilitazione alla trasmissione codici tramite il tester originale PEUGEOT.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati); generalmente manca il pulsante originale per il cofano.
- L'allarme si attiva col telecomando originale e con la chiave chiudendo dalla porta autista (chiusura porte).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura); generalmente si riattiva anche la centrale di allarme.



USO TELECOMANDO MED

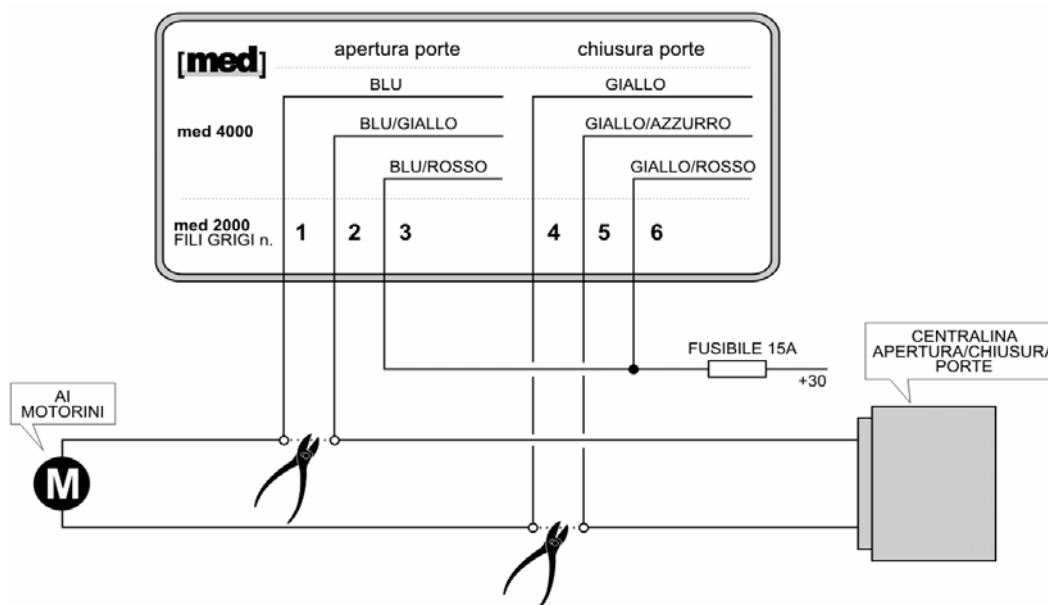
Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzione "BSI", nel connettore **GRIGIO** a 16 poli, pin n. 13, filo siglato "6204" positivo in apertura e pin n. 15, filo siglato "6205" positivo in chiusura.

I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.

Applicare lo schema indicato:



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzione "BSI", nel connettore **BIANCO** a 40 poli, pin n. 32, filo siglato "301", oppure dietro al montante del vetro autista, filo siglato "301". Segnale positivo, da invertire con un relè.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzione "BSI", nel connettore **MARRONE chiaro** a 40 poli, pin n. 14, filo siglato "3190". Segnale positivo, da invertire con un relè.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.