



PEUGEOT

208

DAL 2012

DOORS POWER [V.17]



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **"BSI" NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato **"EPB BLUE"** (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO**, oppure filo **VIOLA** siglato **"8292"** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **"BSI" NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato **"PP1-GREY"**, pin n. **5**, oppure pin n. **6**, oppure pin n. **7**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **"BSI" NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"EH2"**, pin n. **1**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **"BSI" NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato **"PP2-BLACK"**, pin n. **2**, filo **NERO** oppure filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**

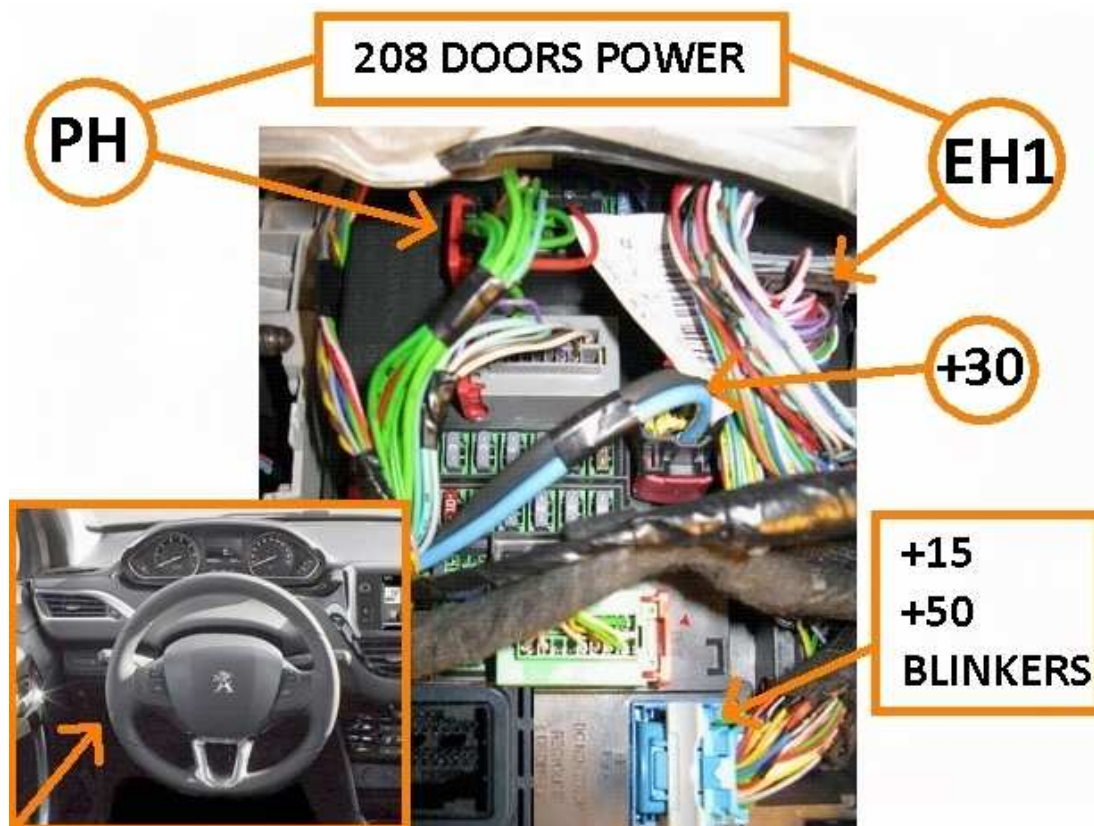
GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **"BSI" NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato **"PP1-GREY"**, pin n. **9**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **"BSI" NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



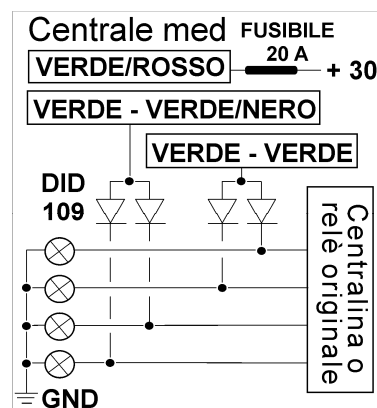
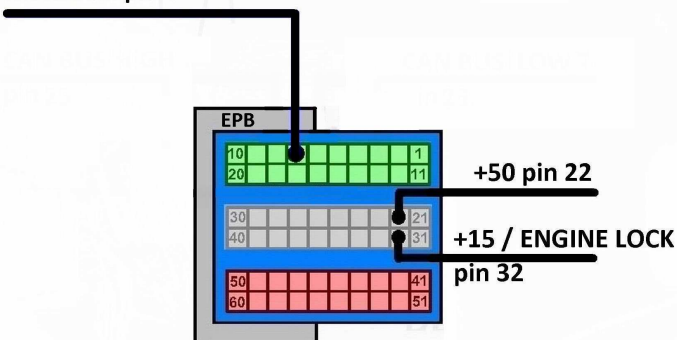


Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. **7**, filo **ROSSO**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

BLINKERS pin 7





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connett. **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**" (parte rossa):

- pin n. **44**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- pin n. **43**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- pin n. **41**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **52**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **22**, filo **BLU** oppure filo **VIOLA** siglato "**8293X**" di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO**, oppure filo **VIOLA** siglato "**82921**" di sezione **0,75 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

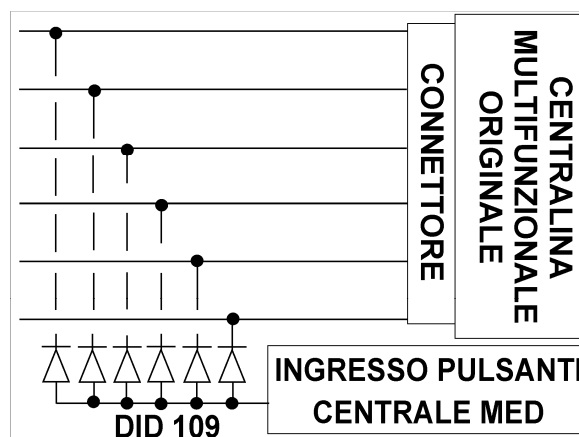
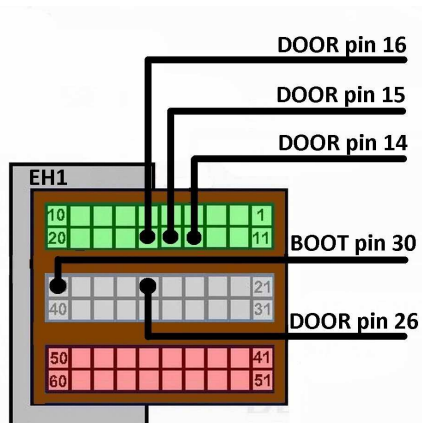
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**":

- pin n. **15** (parte verde), filo **MARRONE** siglato "**62G6**", (porta autista) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **14**, (parte verde), filo **VIOLA** siglato "**62G7**", (porta anteriore passeggero) di sez. **0,5 mmq**.
- pin n. **26**, (parte grigia), filo **BIANCO** siglato "**62G3**", (porta posteriore lato guida) di sez. **0,5 mmq**.
- pin n. **16**, (parte verde), filo **MARRONE chiaro** siglato "**62G2**", (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **30**, (parte grigia), filo **VERDE** siglato "**62H2**", (baule) di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: PEUGEOT / 208 / DOORS POWER [V.17] 2012 [rev. 30032017]

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

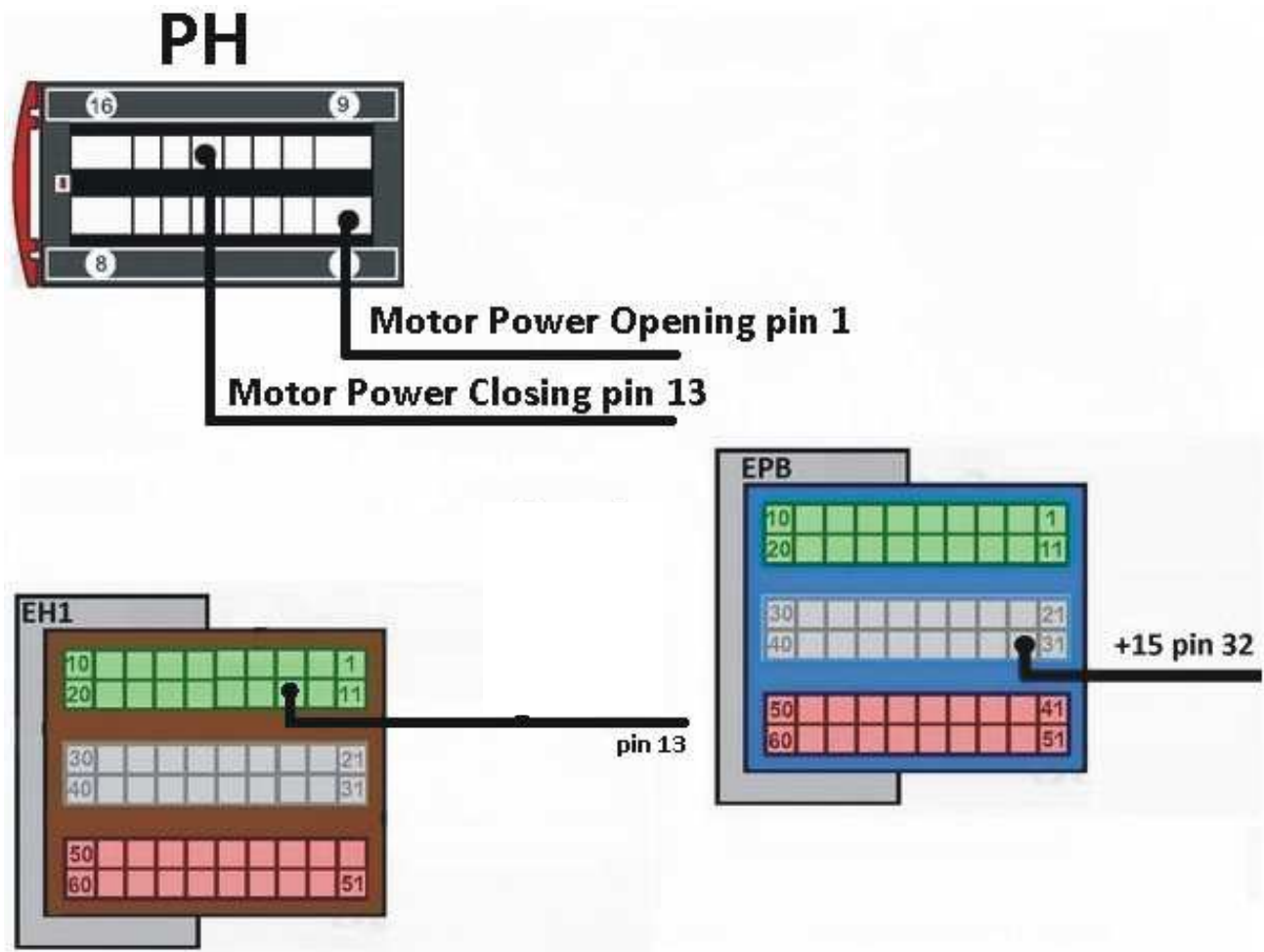
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH-BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 13, opp. pin n. 9, filo GIALLO siglato "62B3", di sezione 0,75 mmq. (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 1 filo GIALLO siglato "62B2", di sezione 0,75 mmq. (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:**
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo VIOLA siglato "8292" di sezione 0,75 mmq.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1-GREY", pin n. 5, oppure pin n. 6, oppure pin n. 7.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel conn. NERO a 40 poli siglato "EH2", pin n. 1, filo VERDE. (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo ARANCIONE della centrale med).
- **GIALLO/ROSSO centrale med:**

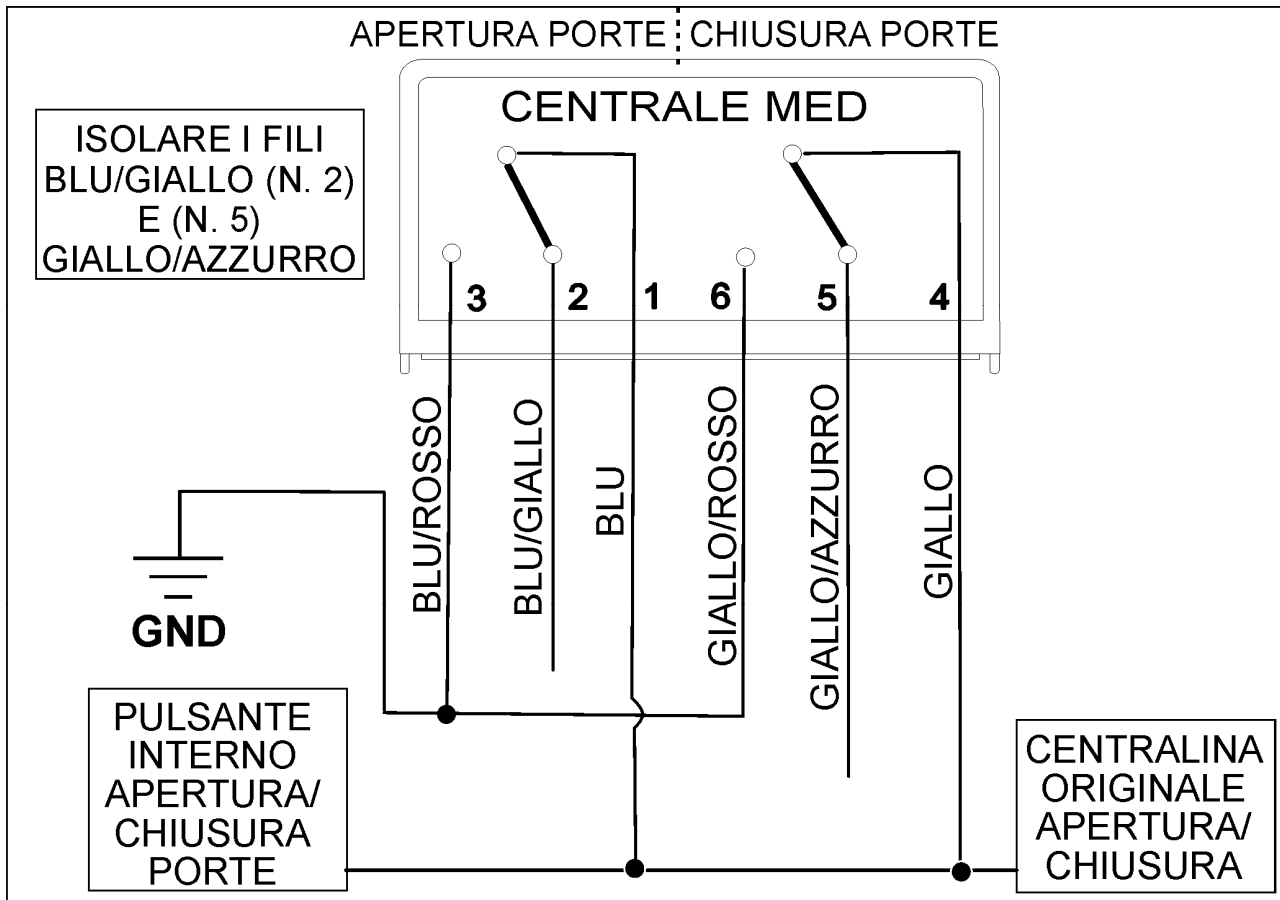
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1-BROWN" (parte verde), pin n. 13.

(segnale negativo con le serrature delle porte aperte, positivo con le serrature delle porte bloccate).
- **ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva. Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.