



PEUGEOT

208

DAL 2012 PLIP BLINKERS

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo VIOLA siglato "82921" di sezione 0,75 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1-GREY", pin n. 5, oppure pin n. 6, oppure pin n. 7.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore NERO a 40 poli siglato "EH2", pin n. 1, filo VERDE.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO a 2 poli siglato "PP2-BLACK", pin n. 2, filo NERO oppure filo BIANCO di sezione 4 mmq.

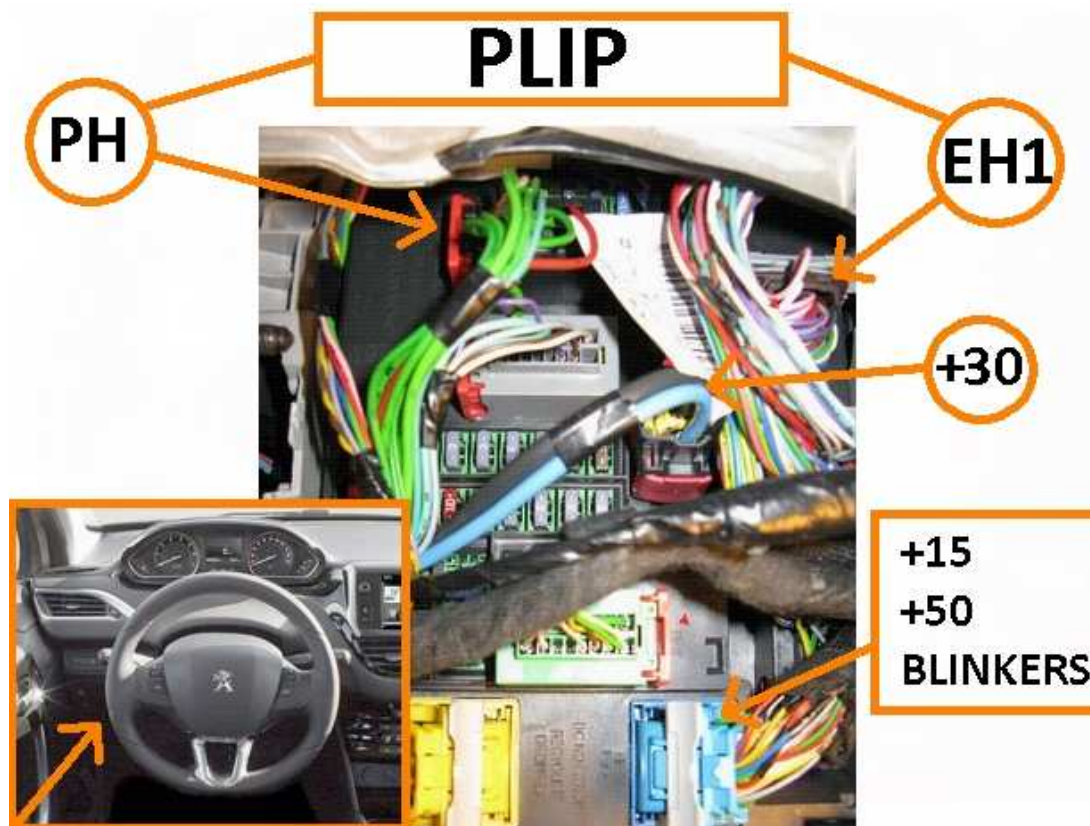
GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1-GREY", pin n. 9, filo VERDE/GIALLO di sezione 1,5 mmq.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

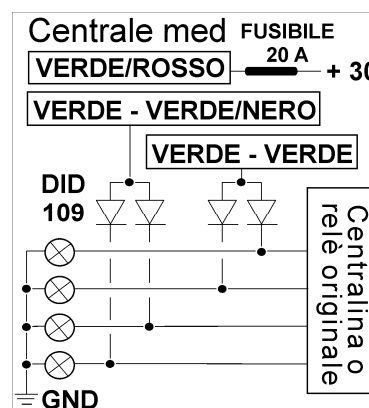
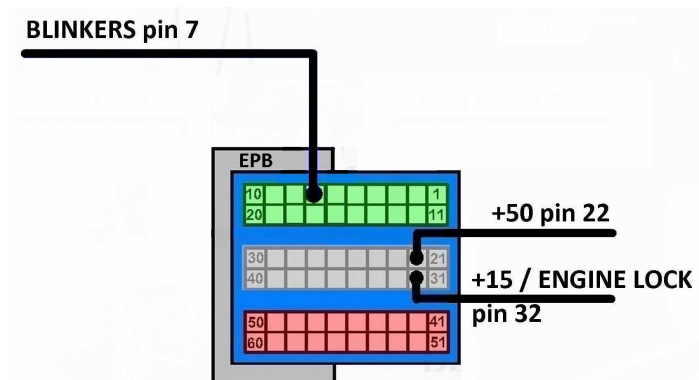




Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. **7**, filo **ROSSO**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connett. **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**" (parte rossa):

- pin n. **44**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- pin n. **43**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- pin n. **41**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **52**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **22**, filo **BLU** oppure filo **VIOLA** siglato "**82923**" di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO**, oppure filo **VIOLA** siglato "**82921**" di sezione **0,75 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

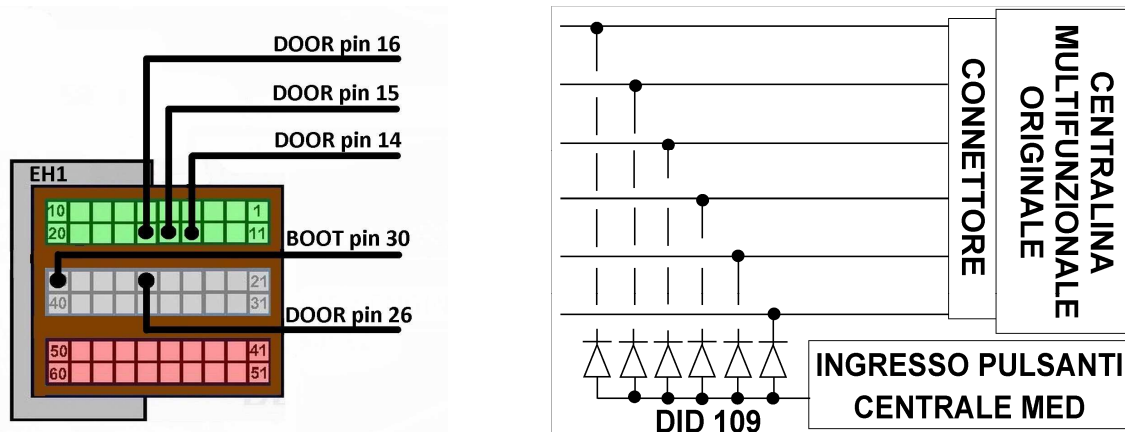
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**":

- pin n. **15** (parte verde), filo **MARRONE** siglato "**62G6**", (porta autista) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **14**, (parte verde), filo **VIOLA** siglato "**62G7**", (porta anteriore passeggero) di sez. **0,5 mmq**.
- pin n. **26**, (parte grigia), filo **BIANCO** siglato "**62G3**", (porta posteriore lato guida) di sez. **0,5 mmq**.
- pin n. **16**, (parte verde), filo **MARRONE chiaro** siglato "**62G2**", (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **30**, (parte grigia), filo **VERDE** siglato "**62H2**", (baule) di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 Caricando il programma: **UNIVERSAL / PLIP BLINKERS-DOORS POWER**

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **PEUGEOT / 208 / PLIP BLINKERS DOORS POWER 2012 NO BLINKER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH-BLACK**":

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **13**, filo **GIALLO** siglato "**62B3**", di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **1** filo **GIALLO** siglato "**62B2**", di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- BLU/ROSSO centrale med:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO**, oppure filo **VIOLA** siglato "**82921**" di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1-GREY**", pin n. **5**, oppure pin n. **6**, oppure pin n. **7**.

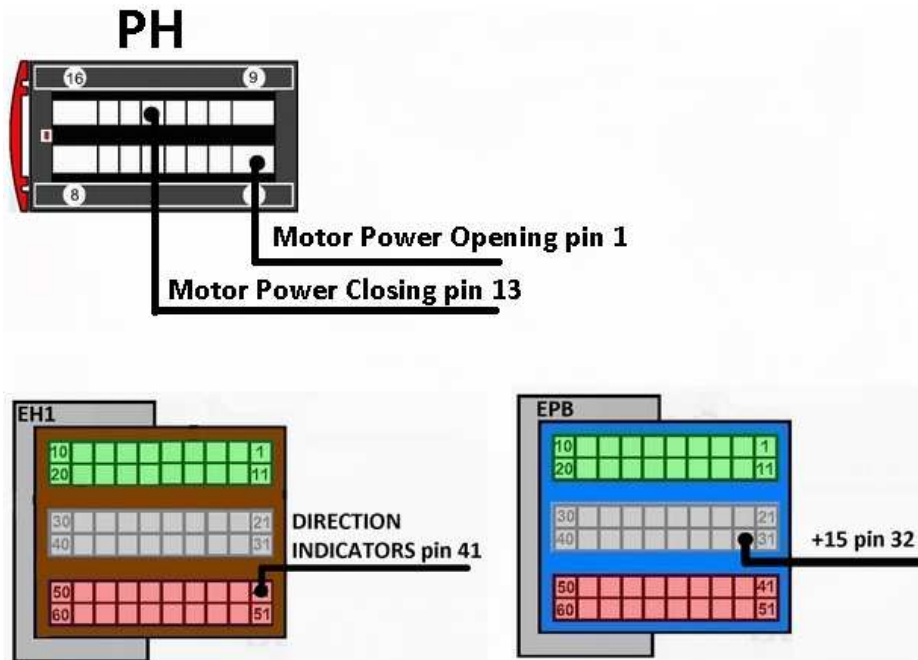
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel conn. **NERO** a **40 poli** siglato "**EH2**", pin n. **1**, filo **VERDE**.
(+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

- BLU centrale med:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**" (parte rossa), pin n. **41**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

(filo di potenza di una lampada degli indicatori di direzione, sempre negativo, positivo con lampada accesa).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte o del baule**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.

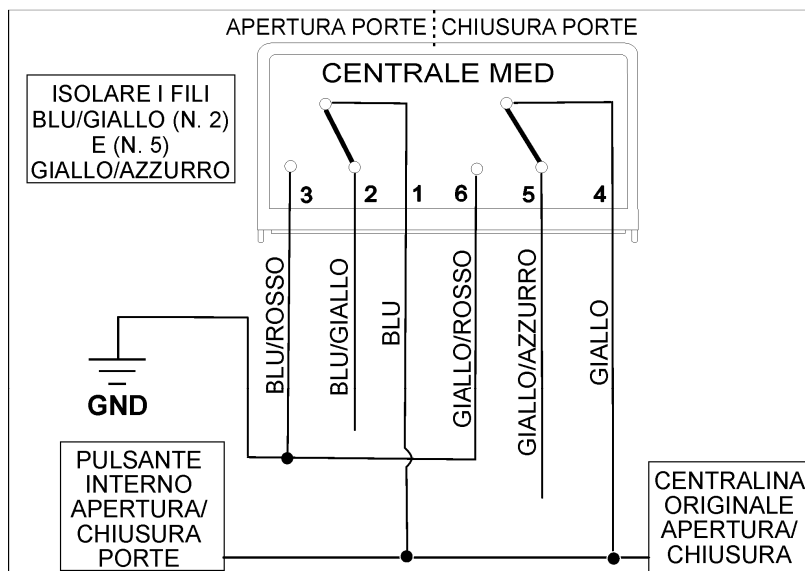
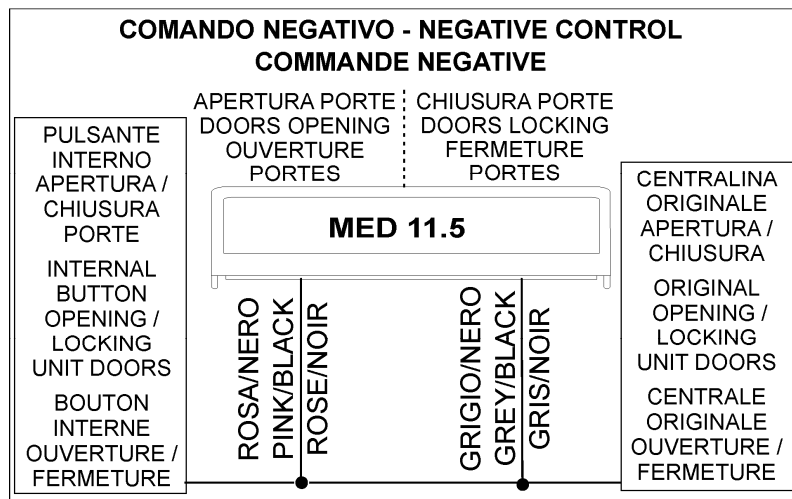
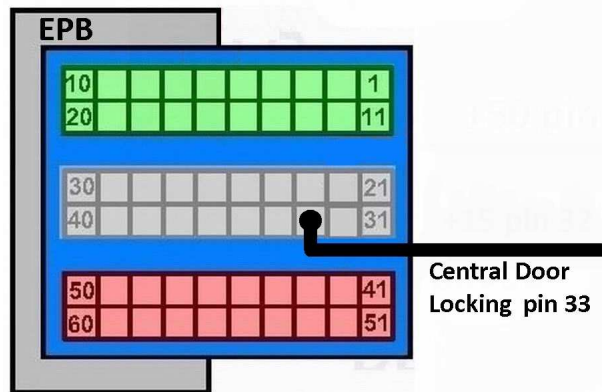
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **33**, filo **ROSA** siglato "**62C6**", di sezione **0,5 mmq.** Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.