



# PEUGEOT

208

DAL 2020

DOORS POWER



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/GIALLO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
  - In basso a destra, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GRAY**", pin n. **7**.
  - Oppure al centro, nel connettore **BLU** a **16 poli** siglato "**PP1 BLUE**", pin n. **5**, oppure pin n. **6**.

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro - versione **SENZA Key less**):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro - versione **CON Key less**):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **35 poli** siglato "**PAV**", pin n. **28**, filo **MARRONE** chiaro di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**":

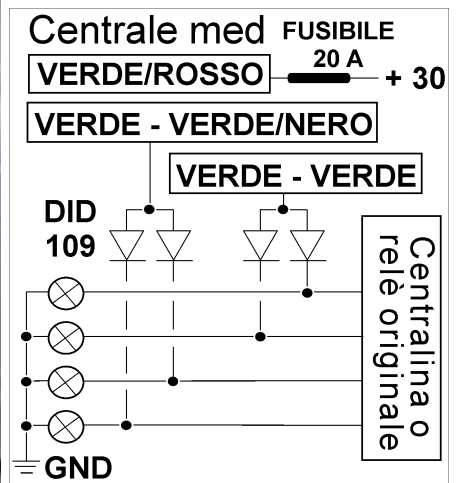
- Pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure pin n. **2**, filo di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BSI**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **ROSSO**, oppure filo **MARRONE** di sezione **0,35 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### A 2 CANALI (destra e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa):
  - Pin n. **51**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **52**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
  - Pin n. **54**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **57**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento - versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **22**, filo **MARRONE Chiaro** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 50 (motorino di avviamento - versione CON Key less):

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** con scatola portafusibili, nel connettore volante **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel - versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

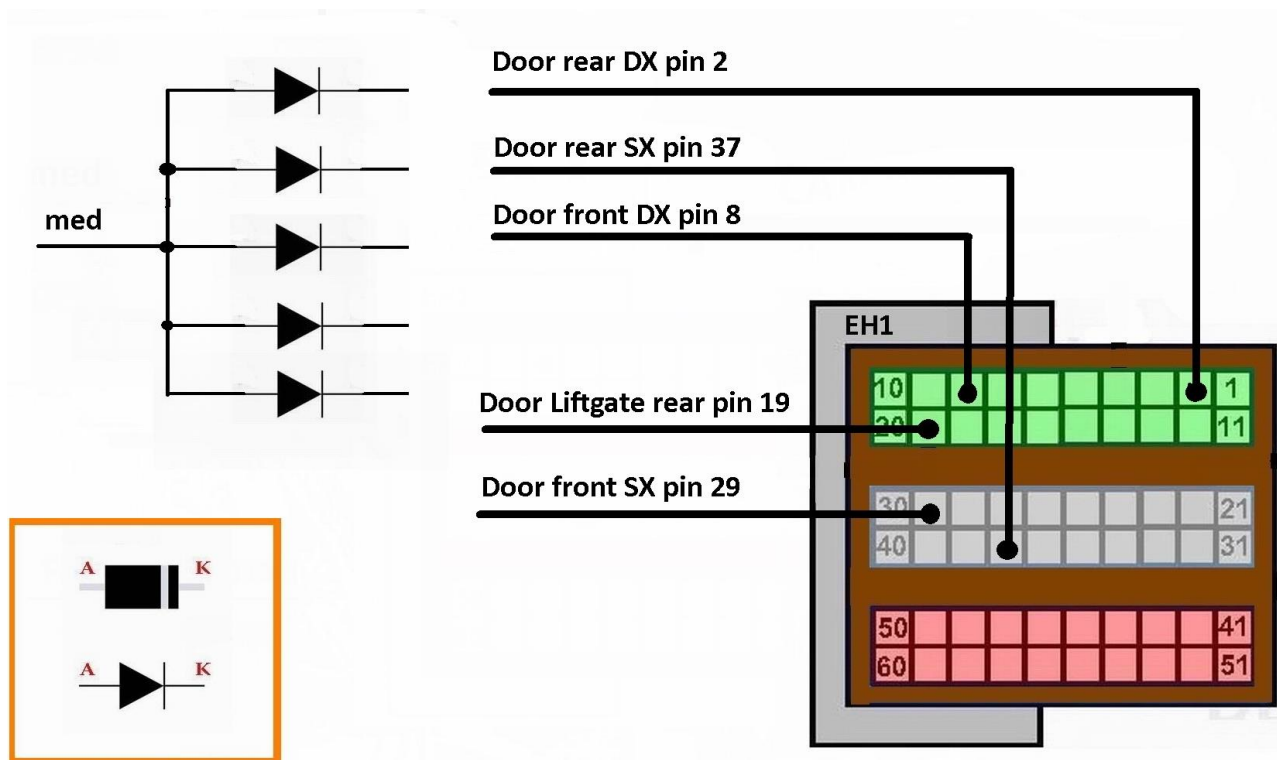
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (Parte grigia), pin n. **29**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- (Parte verde), pin n. **8**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (Parte grigia), pin n. **37**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (Parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (Parte verde), pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**  
Caricando il programma: **PEUGEOT / 208 / Doors Power 2020**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **3**, oppure pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **8**, filo **MARRONE Chiaro** di sezione **2,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU centrale med**: (**+15** = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/GIALLO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- In basso a destra, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GRAY**", pin n. **7**.

- Oppure al centro, nel connettore **BLU** a **16 poli** siglato "**PP1 BLUE**", pin n. **5**, oppure pin n. **6**.

**+ 15** (positivo sotto chiave quadro - **versione SENZA Key less**):

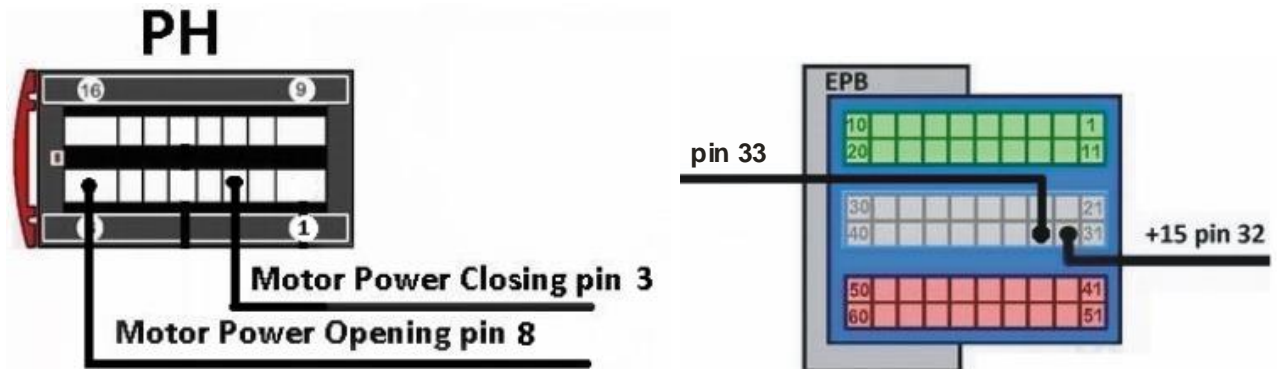
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

**+ 15** (positivo sotto chiave quadro - **versione CON Key less**):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **35 poli** siglato "**PAV**", pin n. **28**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **33**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte, anche la centrale med si attiva.  
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- A veicolo chiuso col telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

### ATTENZIONE:

**La levetta della plafoniera interna non può essere lasciata posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera sempre accesa, poiché in questa posizione non sarà possibile disattivare il sistema, a causa dei segnali presenti sul veicolo.**

Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.

Per evitare questo comportamento, è possibile utilizzare il programma e lo schema di collegamento del **PEUGEOT / 208 / DOORS POWER [V.17] 2020**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.