



PEUGEOT

306

DAL 1996 AL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili filo **GIALLO CC2**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: sotto alla scatola fusibili, nel connettore a **13 poli**, filo **ROSA** siglato **305**.

PULSANTE BAULE: Sul pulsante o sulla plafoniera, filo **AZZURRO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sul devioluci, filo **GRIGIO** e filo **MARRONE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **BLU**.

Odometro

Nel vano motore, su di una centralina vicino alla batteria, nel connettore **NERO** a **35 poli**, PIN n. **8**, filo **VERDE** siglato **1360**. **ATTENZIONE:** Il colore del filo può variare, ma la sigla e la posizione restano invariate. Oppure sotto al cruscotto, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, PIN n. **2**, filo **GRIGIO** siglato **465**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista filo **BIANCO** e filo **AZZURRO**, oppure (secondo le versioni) sotto alla scatola fusibili, nel connettore a **13 poli**, filo **ARANCIO** siglato **628** per la chiusura e filo **VIOLA** siglato **627** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

