



PEUGEOT

306

DAL 2000

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al tunnel centrale (da smontare), in corrispondenza del vano autoradio (sotto), sulla centralina multifunzionale, nel connettore **GIALLO** a **26** poli: PIN n. **1** filo **ARANCIO** porta autista, PIN n. **3** filo **ARANCIO** porta anteriore passeggero; se presente, filo **BLU** per tutte le porte.

PULSANTE BAULE:

Sul pulsante o sulla plafoniera.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al tunnel centrale (da smontare), in corrispondenza del vano autoradio (sotto), sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **16** poli:
Filo **GIALLO** pin n° **10** e **BIANCO** pin n° **2**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, nel connettore **GIALLO** a **26** poli, PIN n. **2**, filo **GRIGIO** siglato **465**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

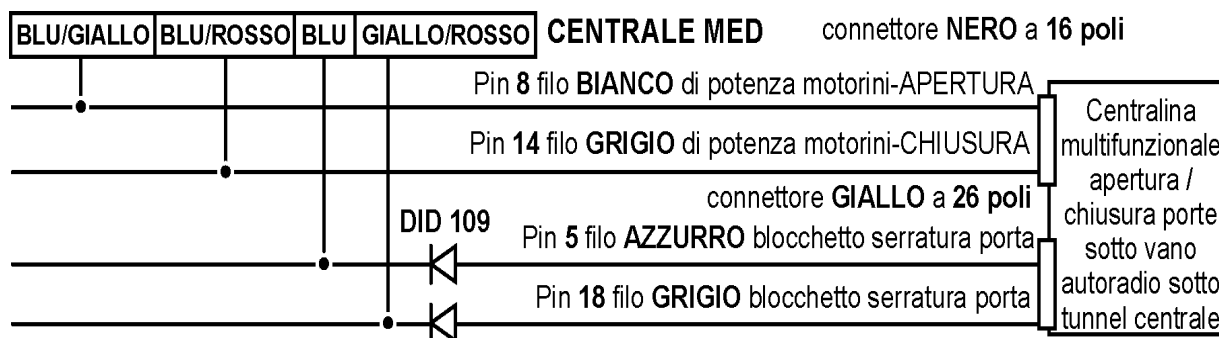
Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

I quattro fili vanno collegati sotto al vano autoradio, sotto al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale, nei connettori **NERO a 16 poli** e **GIALLO a 26 poli**:



Avvertenze specifiche

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

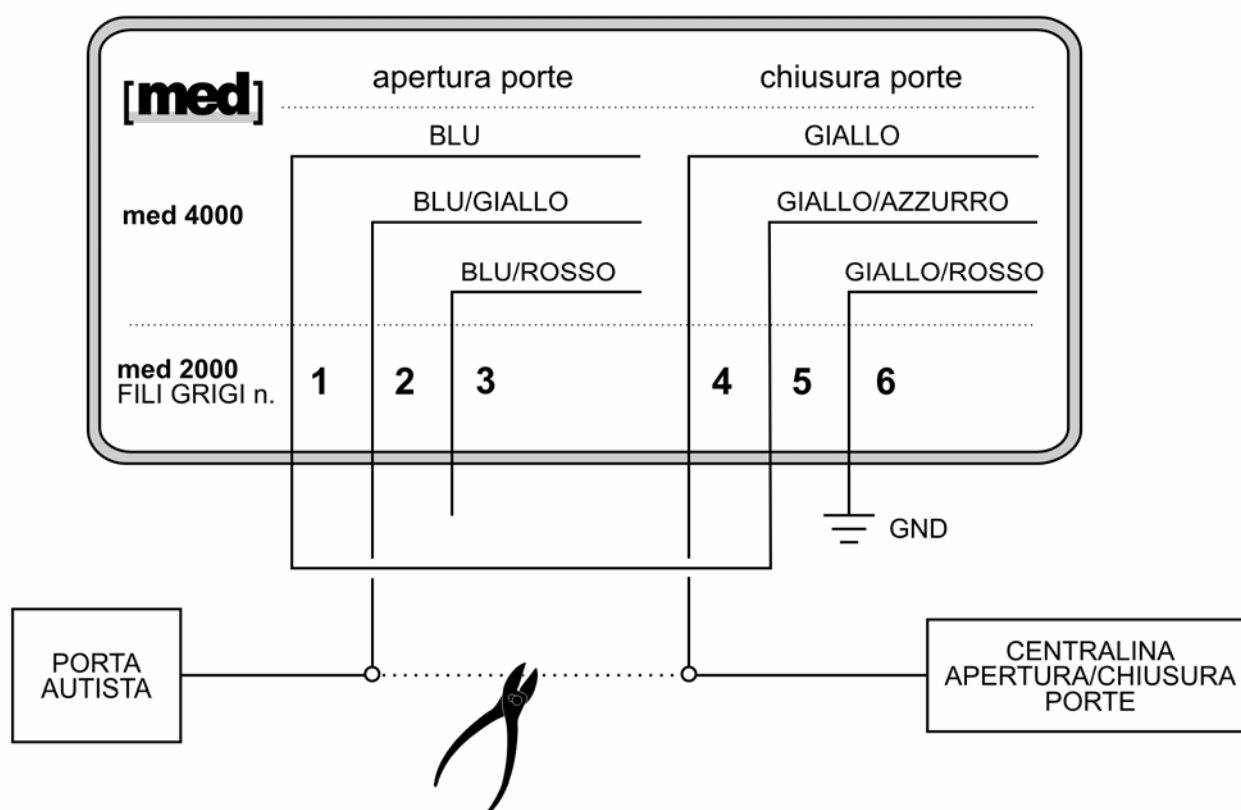


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta anteriore lato guida, nel connettore **BIANCO** o sulla centralina di apertura/chiusura porte, filo **BIANCO**. Applicare lo schema seguente:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.