

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB", pin n. 7, filo VIOLA, oppure filo ROSSO oppure filo BIANCO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

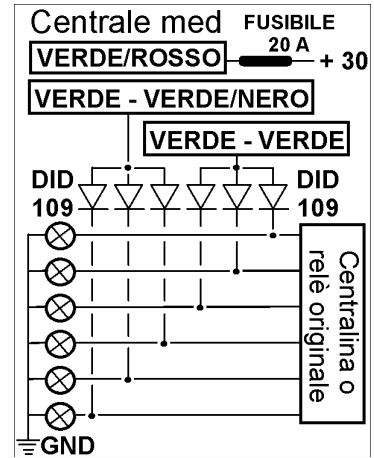
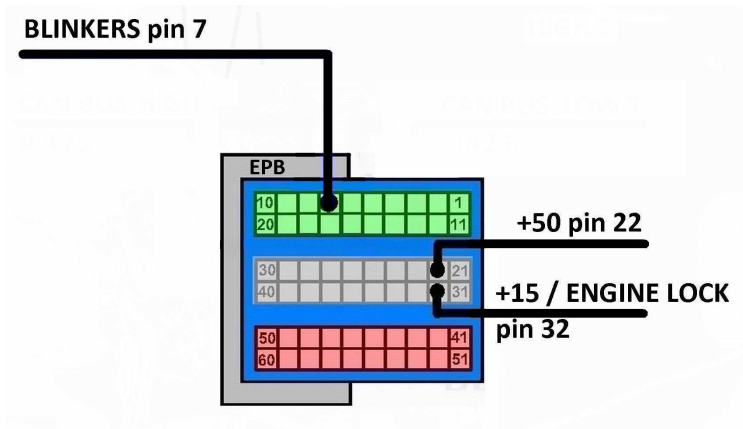
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB":

- pin n. 44, filo ARANCIONE oppure pin n. 51, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore e laterale lato guida).
- pin n. 43, filo MARRONE oppure pin n. 41, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- pin n. 41, filo GRIGIO oppure pin n. 54, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato guida).
- pin n. 52, filo GRIGIO oppure pin n. 47, filo ROSSO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "EPB", pin n. **22**, filo **VIOLA**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "EPB", pin n. **32**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

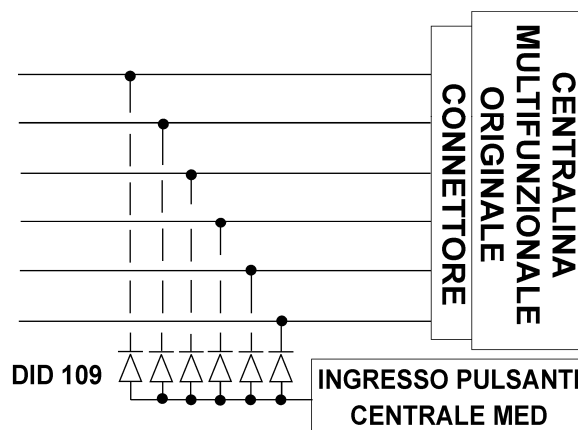
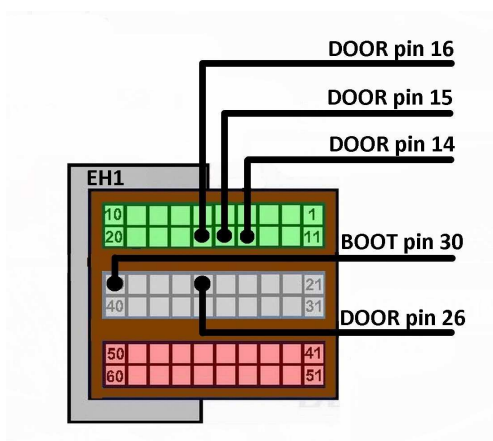
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1":

- pin n. **15** (porta autista) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **14** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **26** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **16** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **30** (baule) di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 13, filo VERDE di sezione 0,75 mmq (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 1, filo BIANCO di sezione 1,5 mmq (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB":

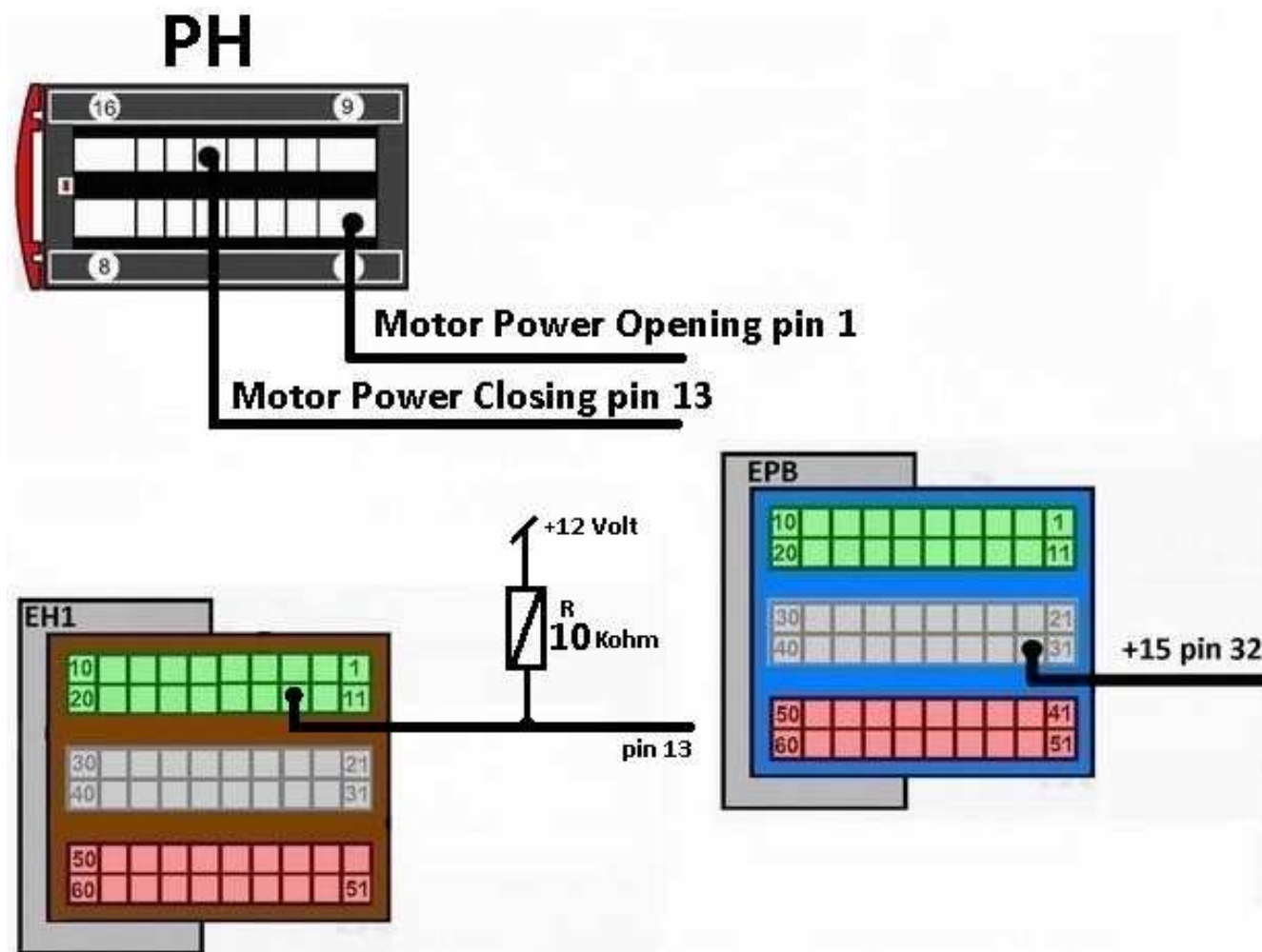
- **BLU centrale med:** pin n. 32, filo AZZURRO di sezione 0,75 mmq. (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo ARANCIONE della centrale med).

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1":

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. 13 di sezione 0,75 mmq. (segnale negativo con le serrature delle porte aperte, positivo con le serrature delle porte bloccate).

ATTENZIONE:

- Inserire una resistenza R da 10 Kohm, 1/4 W tra il filo GIALLO/ROSSO della centrale med ed il positivo [+12 Volt], come indicato nello schema sottostante.
- I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



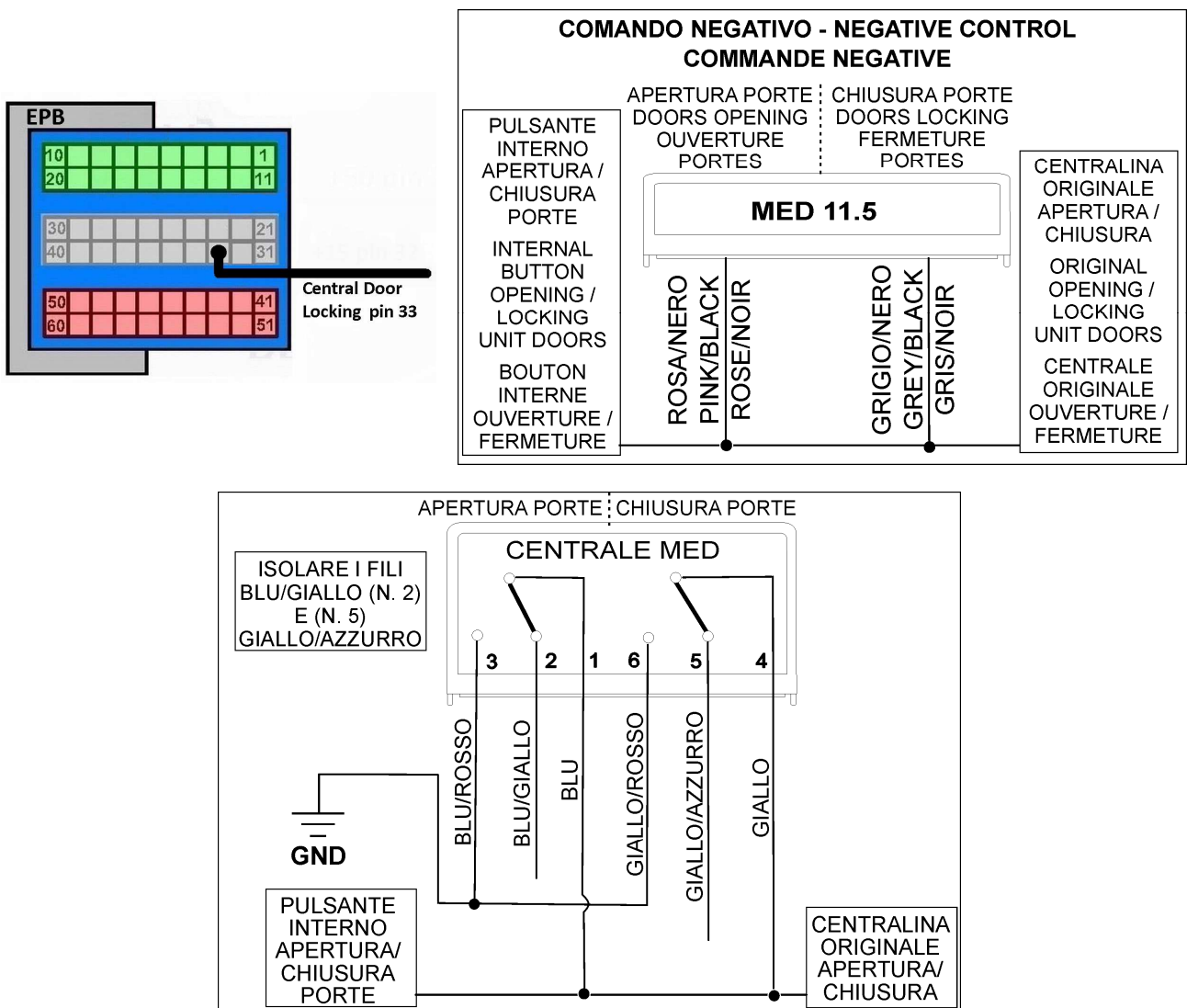
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB", pin n. 33, filo ROSA di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.