



PEUGEOT

306

DAL 1995 AL 1996

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Alla base del montante lato guida, a sinistra della scatola fusibili, nel connettore **AZZURRO** a **13 poli**, filo **GIALLO** siglato **300**.

PULSANTE BAULE: Sul pulsante o sulla plafoniera, filo **BIANCO** siglato **319**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nel tunnel centrale, dietro al pulsante del **BLINKER**, filo **BIANCO** siglato **2330** e filo **AZZURRO** siglato **2340**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **BLU**.

Odometro

Nel vano motore, su di una centralina vicino alla batteria, nel connettore **NERO** a **35 poli**, PIN n. **8**, filo **VERDE** siglato **1360**. **ATTENZIONE:** Il colore del filo può variare, ma la sigla e la posizione restano invariate.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Alla base del montante lato guida, nel connettore **AZZURRO** a **13 poli**, filo **ARANCIO** siglato **628** per la chiusura e filo **VIOLA** siglato **627** per l'apertura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.