



PEUGEOT

307

DAL 05/2005

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

MED 3200–MED 5000–MED 7000–MED AS3 Matricola **SUPERIORE** a 1821000000

MED 3200.F/6 – MED 5000.F/6 – MED AS3.F con Matricola **FINO** a 1820999999

Programmazioni consigliate

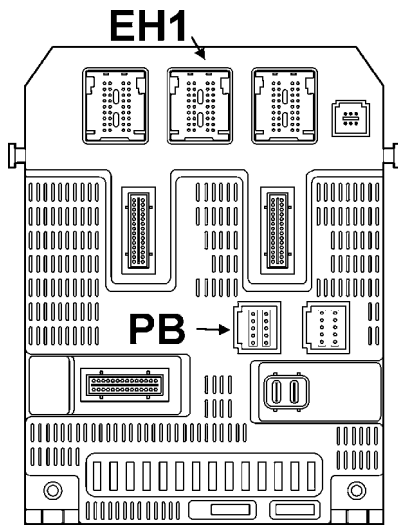
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "BSI":

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** al pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato **EH1**.
- **BLU/ROSSO centrale med:** al pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** al pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** al pin n. **3** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Per centrali con matricola SUPERIORE a 1821000000 caricare il programma:
05/2005 CAN BUS - NO PSA PROGRAMMING NEEDED

- Per centrali con matricola con matricola FINO al n. 1820999999 caricare il programma:
05/2005 CAN BUS - ONLY MED 5000.F 3200.F AS3.F - NO PSA PROGRAMMING NEEDED

- **ATTENZIONE: SE L'IMPIANTO NON FUNZIONA CORRETTAMENTE, ADOTTARE I COLLEGAMENTI SPECIFICI ED IL SOFTWARE EQUIVALENTE IN VERSIONE:**

- **NO BLINKER -**

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla trasmissione codici tramite il tester originale PEUGEOT.**

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati); generalmente manca il pulsante originale per il cofano.

- L'allarme si attiva col telecomando originale e con la chiave chiudendo dalla porta autista (chiusura porte).

- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.

- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura); generalmente si riattiva anche la centrale di allarme.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.