



# PEUGEOT

307

DAL 2003 AL 04-2005

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, connettore **VERDE** siglato **PP**, **PIN n. 2** filo **NERO/MARRONE**.

### Indicatore di direzione

Sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, connettore **NERO** a **16 poli**, **PIN n. 13** filo **ARANCIONE** e **PIN n. 14** filo **MARRONE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sotto al volante a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore a **3 poli**, filo **GIALLO**.

### Odometro

Nel vano motore lato passeggero, vicino al fanale (da sotto al veicolo), sull'elettropompa del servosterzo, nel connettore **NERO** a **9 poli**, **PIN n. 4**, filo **VERDE/MARRONE** siglato **6739W**, oppure nel vano motore lato passeggero, vicino alla vaschetta del liquido del radiatore, nel cablaggio, filo **VERDE/MARRONE**.

### Vetri elettrici

Con centralina integrata nei motorini. I vetri funzionano solo a quadro acceso. Sconsigliamo il collegamento.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

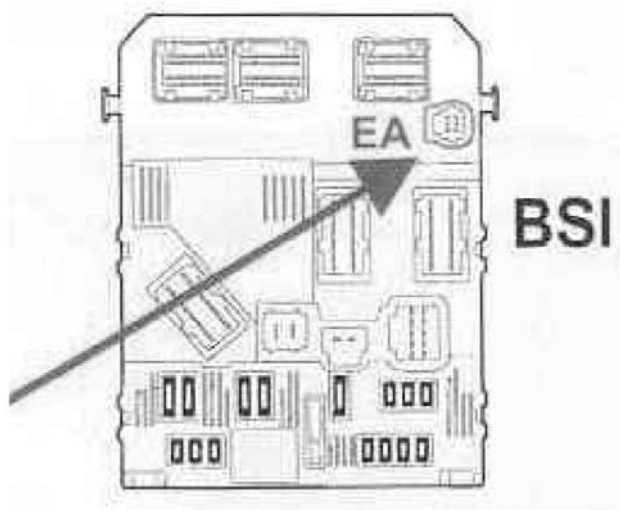
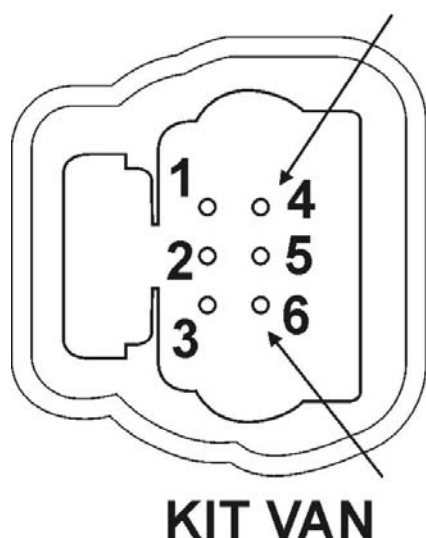
Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "BSI", nel connettore a **6 poli** siglato **NOIR EA** generalmente non utilizzato.

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **4** (filo **GIALLO** se già presente nel connettore)
- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6** (filo **BIANCO** se già presente nel connettore)

Consigliamo di utilizzare il **KIT VAN** fornito da med, composto dal connettore originale precablato, collegando insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** del **med 3200, med 5000** o **med 7000** con i fili corrispondenti già collegati al connettore.

**N.B.** Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





## Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla trasmissione codici sulla linea VAN relativi all'abbinamento di un sistema di allarme di tipo "BSI", operazione da effettuare col "tester di diagnosi - PEUGEOT PLANET 2000 -" originale.

- L'allarme si attiva solo col telecomando originale (chiusura porte), mentre può essere disattivato anche inserendo nel quadro la chiave originale (solo al riconoscimento del transponder integrato in essa).

- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.

- I pulsanti porte ed a volte anche quello del baule sono rilevati tramite VAN (linea seriale di trasmissione dati).

- Inserendo il sistema con una porta aperta, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo. In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta aperta. Appena rileva la chiusura di tutte le porte (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.

- Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte non vengono rilevati, pertanto se viene inserito l'allarme ed aperto una porta prima dei 20 secondi, il sistema entrerà in allarme alla chiusura della porta stessa o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar). In questo tempo, l'apertura delle porte può comportare un brevissimo suono di sirena.

- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.

## PROCEDURA DI ATTIVAZIONE

Tramite il "tester di diagnosi PEUGEOT PLANET 2000" originale.

Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
2. INVIO\*
3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
4. INVIO\*
5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
7. INVIO\*
8. + 15
9. INSERIRE IL CAVO OBD
10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
11. INVIO\*
12. INVIO\*
13. ALLARME ANTIFURTO
14. INVIO\*
15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
16. INVIO\*
17. INVIO\*
18. INVIO\*



- 19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE
  - 20. ALTRO PAESE
  - 21. INVIO\*
  - 22. ERRORE
  - 23. DESIDERATE COMINCIARE
  - 24. NO
- 

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** (aprendolo si divide in due connettori da **20 poli: MARRONE** e **VERDE**): nel mezzo connettore **VERDE** al **PIN n. 27** filo **GRIGIO** marcato **6212** per l'apertura porte (**N.B. è lo stesso filo del pulsante porta autista – disaccoppiare il collegamento con diodi tipo il DID 109**) e nel tunnel centrale, al centro del cruscotto nel connettore **NERO** a **6 poli** del pulsante interno di apertura/chiusura porte, **PIN n. 6** filo **BLU siglato 625**, o nel fascio di cavi diretto al pulsante, dietro all'autoradio (da togliere).  
Seguire il collegamento a comando **NEGATIVO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, connettore **BIANCO** a **40 poli** (aprendolo si divide in due connettori da **20 poli: MARRONE** e **VERDE**): nel mezzo connettore **VERDE** al **PIN n. 27** filo **GRIGIO** marcato **6212** (porta autista - **N.B. E' lo stesso filo dell'apertura porte**), **PIN n. 34** filo **BLU** marcato **6288** (porta posteriore lato autista) e **PIN n. 33** filo **VIOLA** marcato **6287** (porta posteriore lato passeggero); nel mezzo connettore **MARRONE** al **PIN n. 5** filo **BLU** marcato **6235** (porta anteriore passeggero). Impiegare l'ingresso pulsanti ritardato. **ATTENZIONE:** Disaccoppiare tutte le linee con dei diodi, tipo il **DID 109**.

#### PULSANTE BAULE:

Sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, connettore **GRIGIO** a **40 poli** (aprendolo si divide in due connettori da **20 poli**, nella metà **MARRONE** al **PIN n. 16** filo **ROSSO** marcato **6283**, o **ARANCIONE** o **BIANCO**).

#### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.