



# PEUGEOT

307

DAL 2002 AL 2003

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, connettore **VERDE** siglato **PP**, **PIN n. 2** filo **NERO/MARRONE**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, connettore **BIANCO** a **40 poli** (aprendolo si divide in due connettori da **20 poli: MARRONE** e **VERDE**): nel mezzo connettore **VERDE** al **PIN n. 27** filo **GRIGIO** marcato **6212** (porta autista - **N.B. E' lo stesso filo dell'apertura porte**), **PIN n. 34** filo **BLU** marcato **6288** (porta posteriore lato autista) e **PIN n. 33** filo **VIOLA** marcato **6287** (porta posteriore lato passeggero); nel mezzo connettore **MARRONE** al **PIN n. 5** filo **BLU** marcato **6235** (porta anteriore passeggero). Impiegare l'ingresso pulsanti ritardato. **ATTENZIONE:** Disaccoppiare tutte le linee con dei diodi, tipo il **DID 109**.

#### PULSANTE BAULE:

Sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, connettore **GRIGIO** a **40 poli** (aprendolo si divide in due connettori da **20 poli**, nella metà **MARRONE** al **PIN n. 16** filo **ROSSO** marcato **6283**, o **ARANCIONE** o **BIANCO**).

#### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, connettore **NERO** a **16 poli**, **PIN n. 13** filo **ARANCIONE** e **PIN n. 14** filo **MARRONE**.



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sotto al volante a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore a **3 poli**, filo **GIALLO**.

## Odometro

Nel vano motore lato passeggero, vicino al fanale (da sotto al veicolo), sull'elettropompa del servosterzo, nel connettore **NERO** a **9 poli**, PIN n. **4**, filo **VERDE/MARRONE** siglato **6739W**, oppure nel vano motore lato passeggero, vicino alla vaschetta del liquido del radiatore, nel cablaggio, filo **VERDE/MARRONE**.

## Vetri elettrici

Con centralina integrata nei motorini. I vetri funzionano solo a quadro acceso. Sconsigliamo il collegamento.



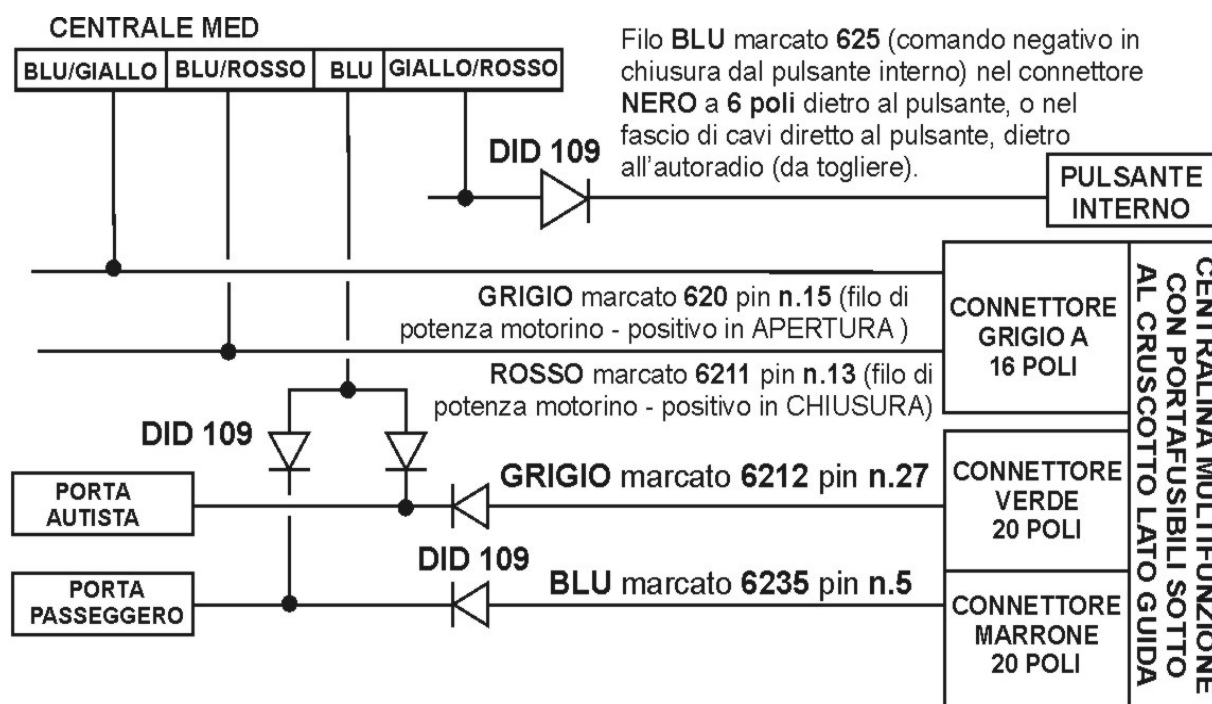
## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti



### Avvertenze specifiche

A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** (aprendolo si divide in due connettori da **20 poli**: **MARRONE** e **VERDE**): nel mezzo connettore **VERDE** al **PIN n. 27** filo **GRIGIO** marcato **6212** per l'apertura porte (**N.B. è lo stesso filo del pulsante porta autista – disaccoppiare il collegamento con diodi tipo il DID 109**) e nel tunnel centrale, al centro del cruscotto nel connettore **NERO** a **6 poli** del pulsante interno di apertura/chiusura porte, **PIN n. 6** filo **BLU siglato 625**, o nel fascio di cavi diretto al pulsante, dietro all'autoradio (da togliere). Seguire il collegamento a comando **NEGATIVO**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.