



## PEUGEOT

308 [T91-T92]

DAL 07/2014 ONLY Key less

CAN BUS T NO PSA

PROGRAMMING



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo VERDE oppure filo VIOLA di sezione 0,75 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1 GREY", pin n. 14, filo ARANCIONE, oppure pin n. 5, oppure pin n. 6.

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO/ROSSO a 2 poli siglato "PP2 BLACK", pin n. 2, filo NERO di sezione 4 mmq, oppure filo BIANCO, oppure filo ROSSO.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore GRIGIO a 16 poli, pin n. 1, filo GIALLO.

**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1", pin n. 9, filo VERDE/GIALLO di sezione 1,5 mmq, oppure pin n. 16, filo VERDE/GIALLO di sezione 0,75 mmq.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

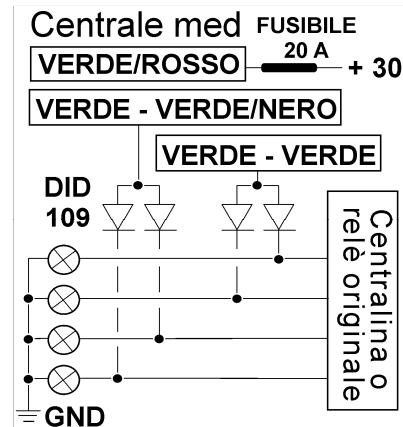
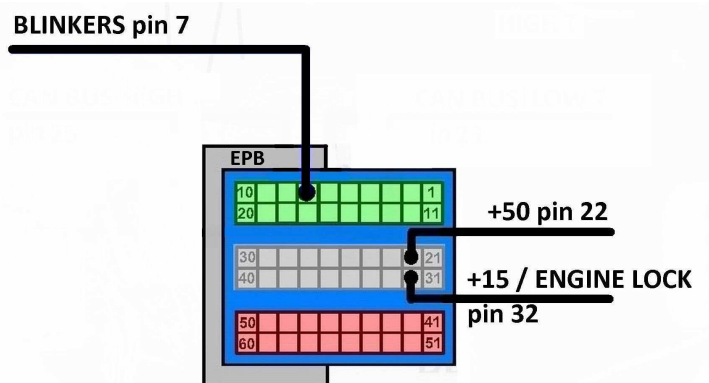
### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo AZZURRO, oppure filo VIOLA, oppure filo ROSSO di sezione 0,75 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.



## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte rossa):

- pin n. **44**, filo **ARANCIONE** oppure pin n. **51**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- pin n. **43**, filo **MARRONE** oppure pin n. **41**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- pin n. **41**, filo **GRIGIO** oppure pin n. **54**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **52**, filo **GRIGIO** oppure pin n. **57**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- nel connettore **MARRONE** a 60 poli siglato "EH1":
  - (parte rossa), pin n. **54**, filo di sezione **0,75 mmq**.
  - (parte rossa), pin n. **57**, filo di sezione **0,75 mmq**.
- nel connettore **NERO** a 60 poli:
  - (parte rossa), pin n. **49**, filo di sezione **0,75 mmq**.
  - (parte rossa), pin n. **59**, filo di sezione **0,75 mmq**.

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **22**, filo **BLU**, oppure filo **VIOLA** marcato "8293X" di sezione **0,75 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO**, oppure filo **VERDE** oppure filo **VIOLA** marcato "8292".

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma:

**PEUGEOT / 308 / [T91-T92] ONLY KEY LESS CAN BUS T NO PSA PROGRAM 07/2014**

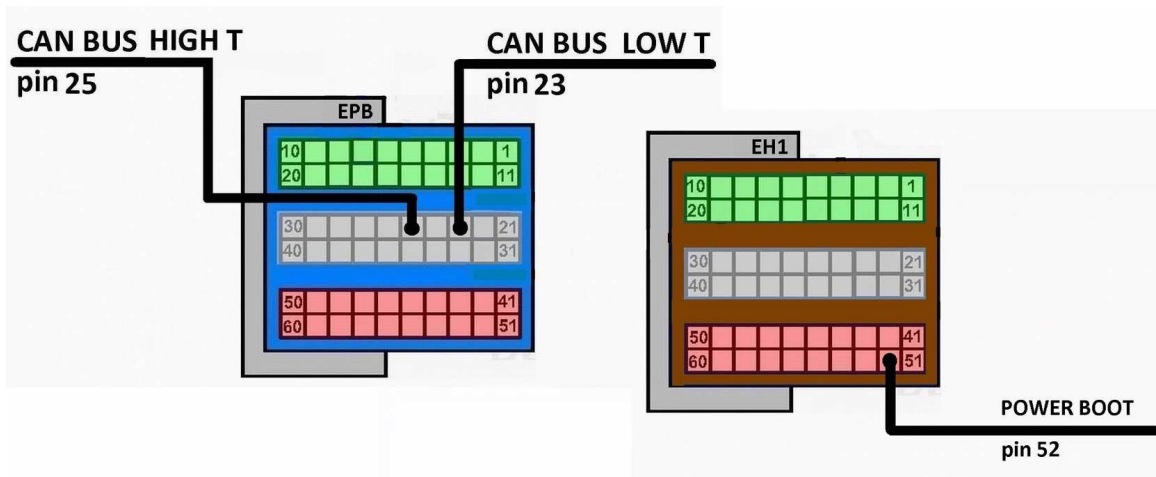
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

**Collegamenti** Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA con portafusibili "BSI", nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia):

- **GIALLO centrale med:** pin n. 25, filo GIALLO oppure filo ROSSO di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 23, filo VERDE o filo BIANCO di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW T)
- **BLU centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA con portafusibili "BSI", nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1" (parte rossa), pin n. 52, filo VIOLA. (filo di potenza del motorino baule, sempre negativo, positivo in apertura).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

**ATTENZIONE:** Generalmente solo i pulsanti delle porte anteriori sono rilevati dalla linea "CAN".

**Se i pulsanti delle porte posteriori e del baule non sono rilevati tramite "CAN", collegarli all'ingresso pulsanti della centrale come sotto indicato.**



- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

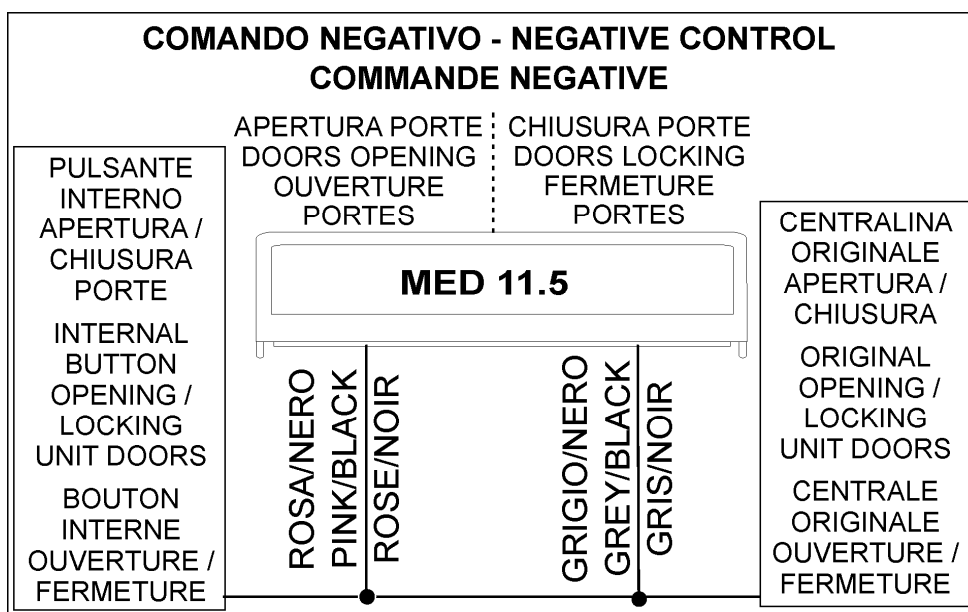
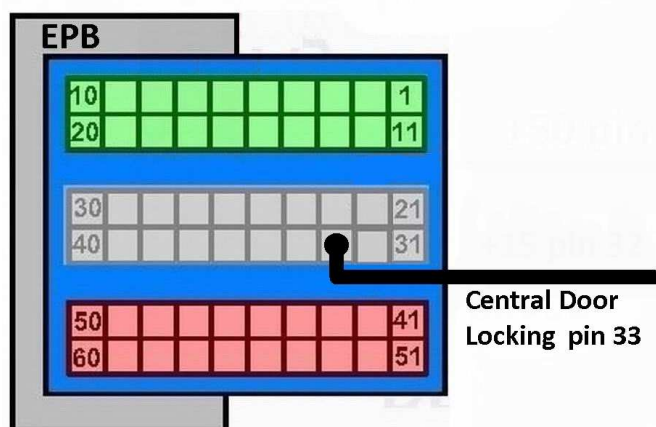
## USO TELECOMANDO MED

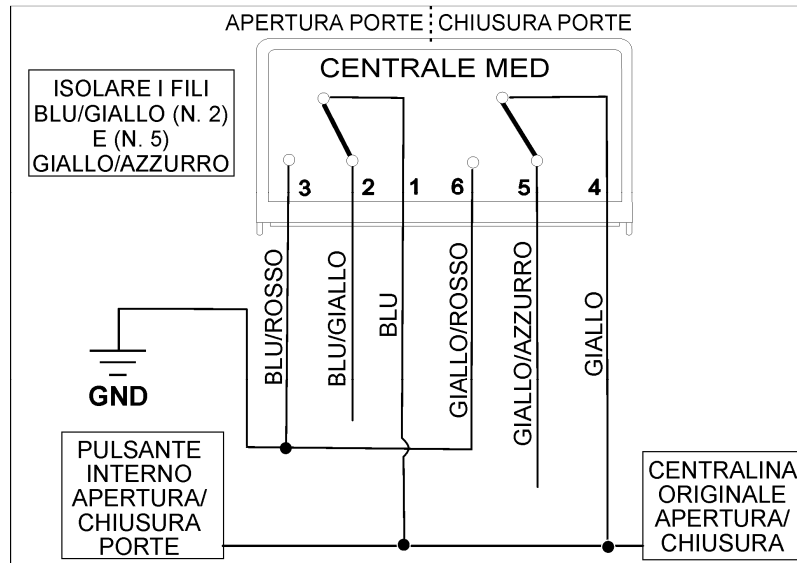
**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 33, filo ROSA, oppure filo GIALLO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante.





### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

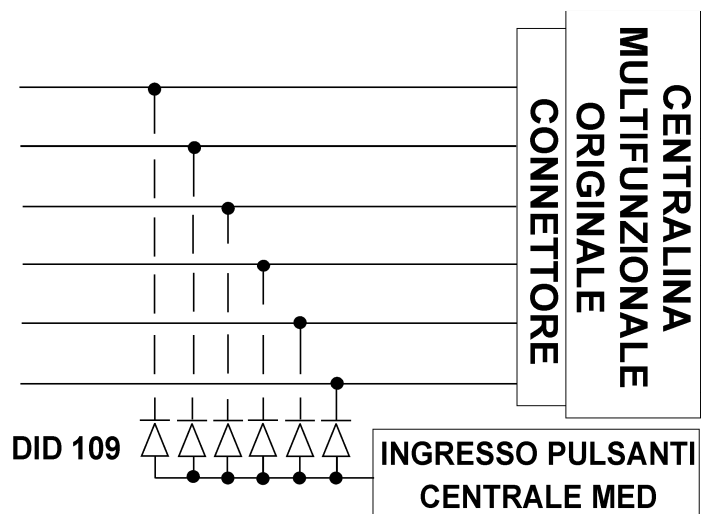
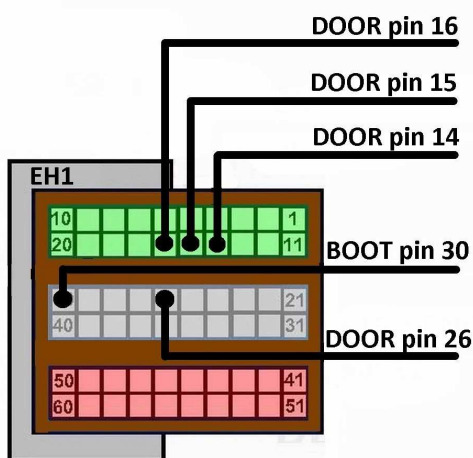
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1":

- pin n. **15**, filo **BIANCO**, oppure pin n. **29**, filo **BLU** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **14**, filo **BIANCO**, op. pin n. **26**, filo **ARANCIONE** (porta anteriore passeggero) di sez **0,5 mmq.**
- pin n. **26**, filo **VIOLA**, oppure pin n. **22**, filo **GIALLO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **16**, filo **ROSSO**, oppure pin n. **4**, filo **VIOLA** (porta posteriore lato passeggero) di sez **0,5 mmq.**
- pin n. **30**, filo **MARRONE**, oppure pin n. **19**, filo **GIALLO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.