



PEUGEOT

308 [T 91 – T 92]

DAL 2017

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo VERDE oppure filo VIOLA marcato "8292".
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO a 16 poli siglato "PP1 WHITE/BLUE", pin n. 14, filo ARANCIONE, oppure pin n. 5, oppure pin n. 6.

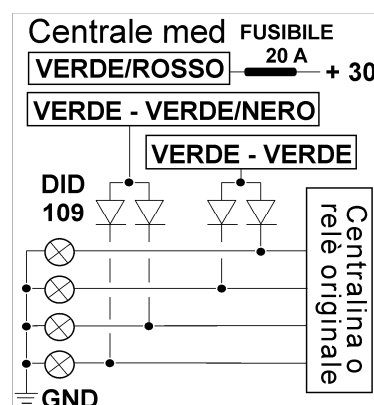
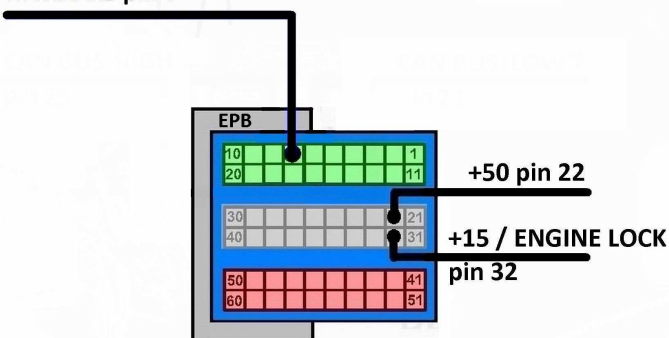
+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO/ROSSO a 2 poli siglato "PP2 BLACK", pin n. 2, filo ROSSO di sezione 4 mmq, oppure filo BIANCO.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore GRIGIO a 16 poli, pin n. 1, filo GIALLO.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1", pin n. 9, filo VERDE/GIALLO di sezione 1,5 mmq, oppure pin n. 16, filo VERDE/GIALLO di sezione 0,75 mmq.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

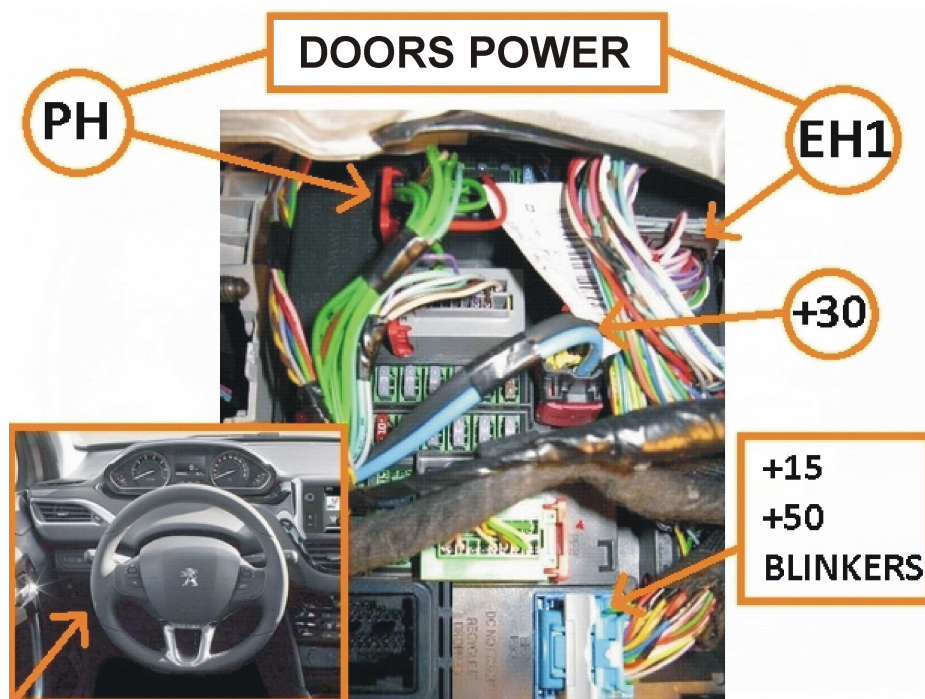
BLINKERS pin 7





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo AZZURRO, oppure filo VIOLA, oppure filo ROSSO di sezione 0,75 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte rossa):

- pin n. 44, filo ARANCIONE oppure pin n. 51, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore e laterale lato guida).
- pin n. 43, filo MARRONE oppure pin n. 41, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- pin n. 41, filo GRIGIO oppure pin n. 54, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato guida).
- pin n. 52, filo GRIGIO oppure pin n. 47, filo ROSSO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 22, filo BLU, oppure filo VIOLA marcato "8293X" di sezione 0,75 mmq.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo VERDE oppure filo VIOLA marcato "8292".

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1 BROWN":

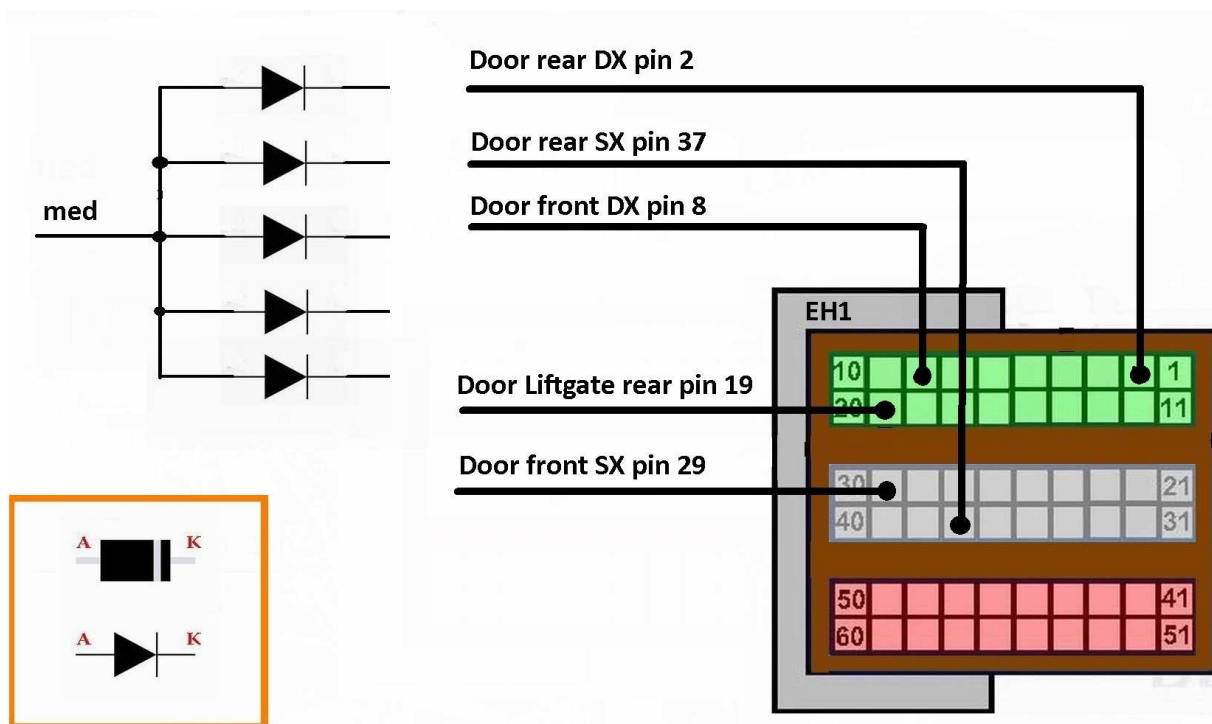
- (parte grigia), pin n. 29 (porta autista).
- (parte verde), pin n. 8 (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. 37 (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. 2 (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. 19 (baule).

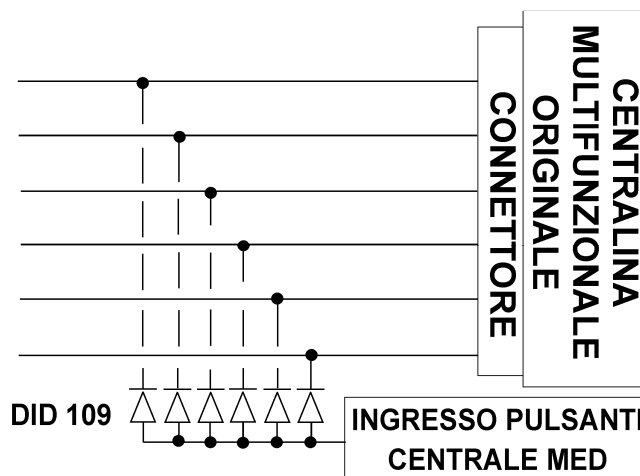
PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio DID 109) su ogni linea, come indicato.





Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **PEUGEOT / 308 / T91 – T92 Doors Power 2017 [rev. 29032017]**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

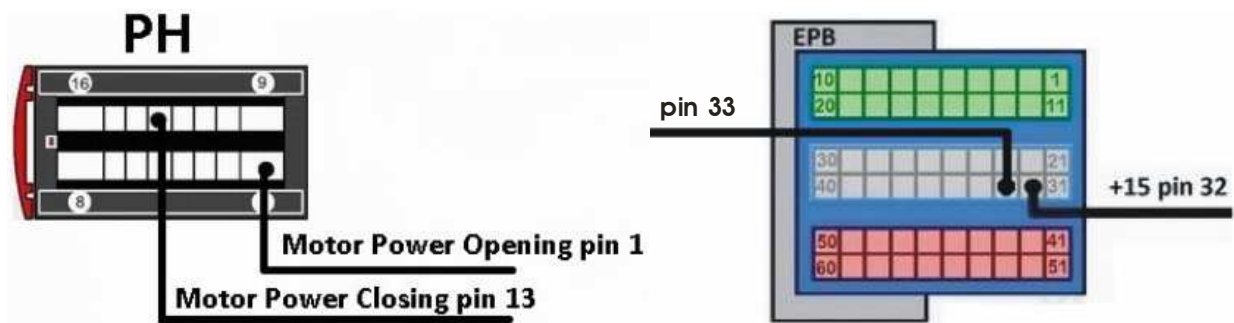
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "PH BLACK":



- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **9**, oppure pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **1**, oppure pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:**
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO**, oppure filo **VERDE** opp. filo **VIOLA** marcato "**8292**", di sezione **0,75 mmq**.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **16 poli** siglato "**PP1 WHITE/BLUE**", pin n. **14**, filo **ARANCIONE**, oppure pin n. **5**, oppure pin n. **6**.
- (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **33**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

ATTENZIONE: La levetta della plafoniera interna non può essere lasciata posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera sempre accesa, poiché in questa posizione non sarà possibile disattivare il sistema, a causa dei segnali presenti sul veicolo.

Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.



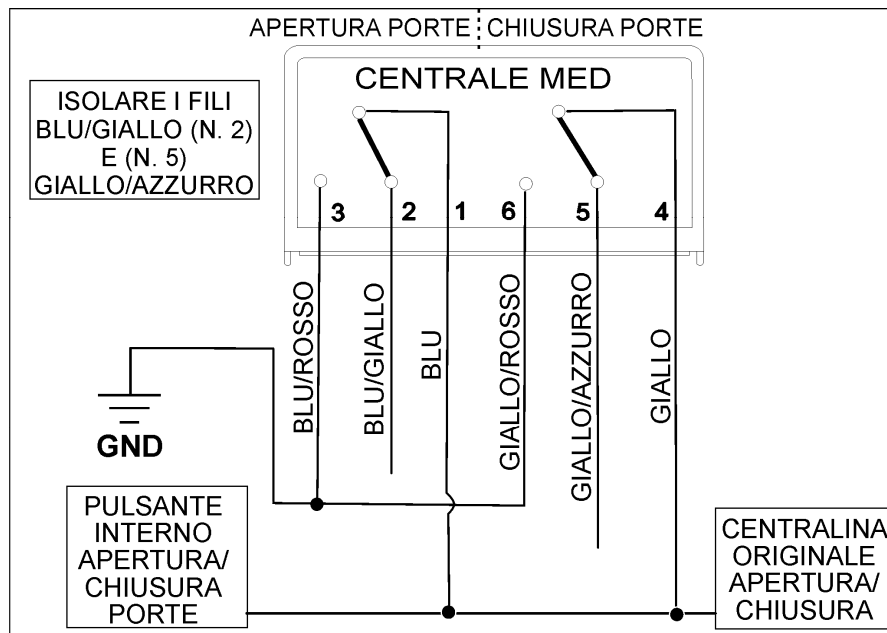
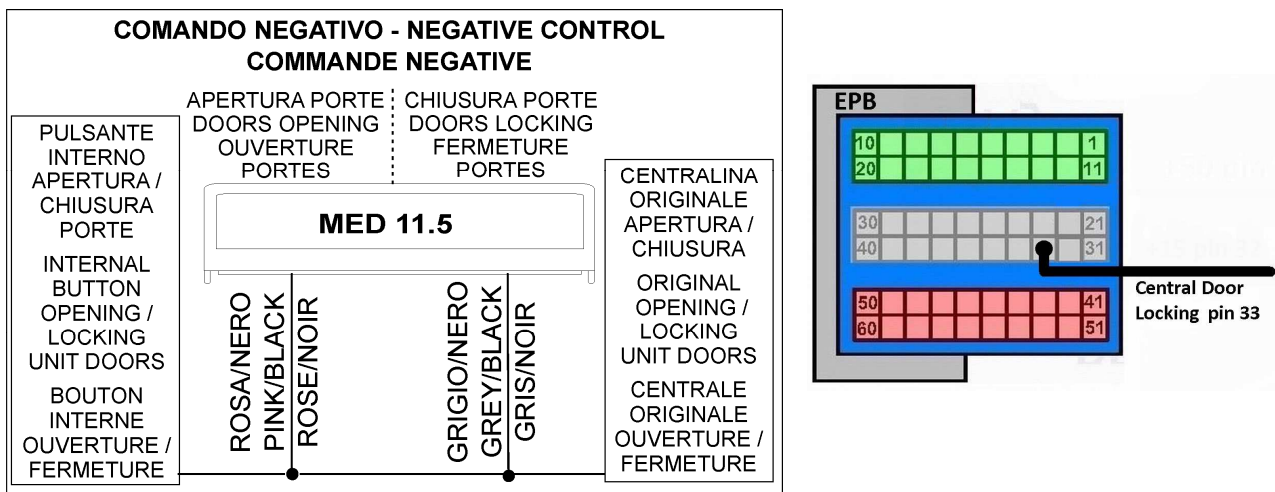
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 33, filo ROSA, oppure filo GIALLO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.