



# PEUGEOT

308 [T 91 – T 92]

DAL 07/2014

DOORS POWER



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo VERDE oppure filo VIOLA marcato "8292".
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1 GREY", pin n. 14, filo ARANCIONE, oppure pin n. 5, oppure pin n. 6.

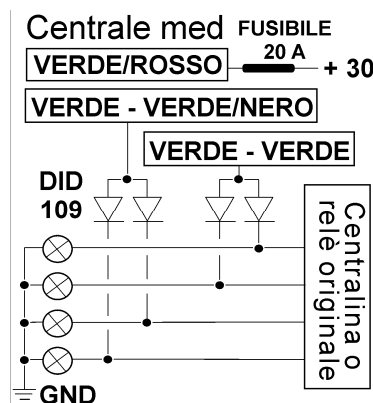
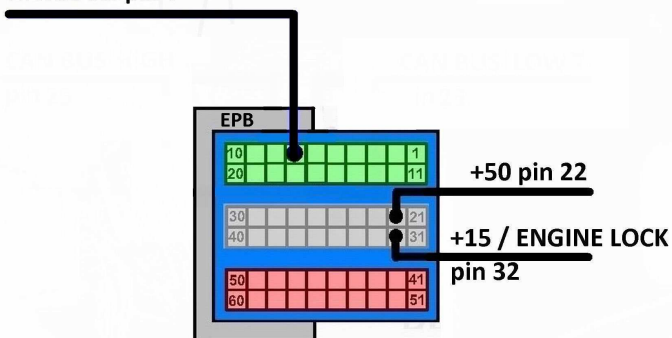
#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO/ROSSO a 2 poli siglato "PP2 BLACK", pin n. 2, filo NERO di sezione 4 mmq, oppure filo BIANCO, oppure filo ROSSO.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore GRIGIO a 16 poli, pin n. 1, filo GIALLO.

#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1", pin n. 9, filo VERDE/GIALLO di sezione 1,5 mmq, oppure pin n. 16, filo VERDE/GIALLO di sezione 0,75 mmq.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

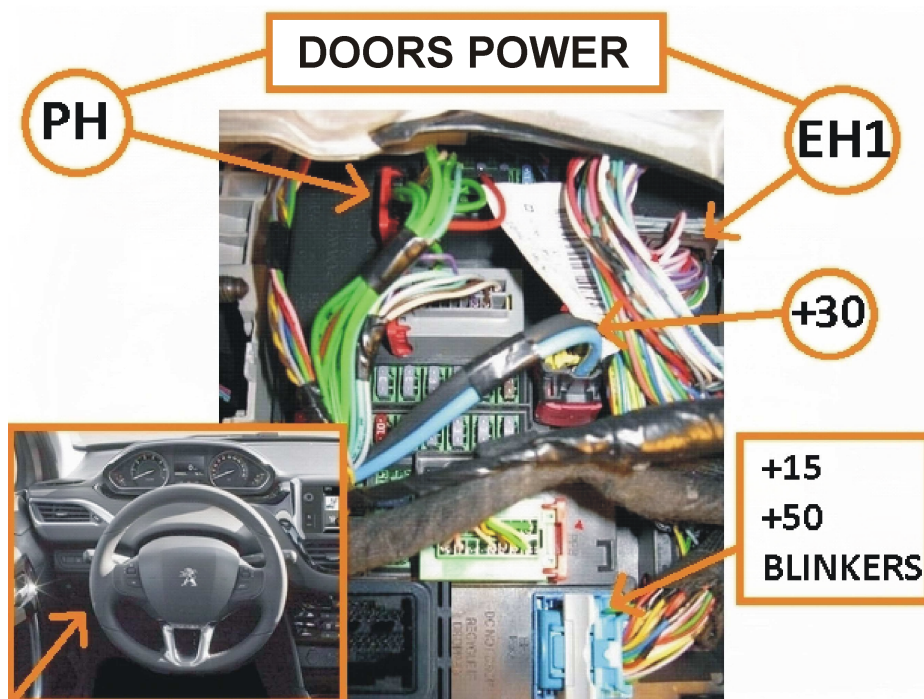
BLINKERS pin 7





## Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo AZZURRO, oppure filo VIOLA, oppure filo ROSSO di sezione 0,75 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

## A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

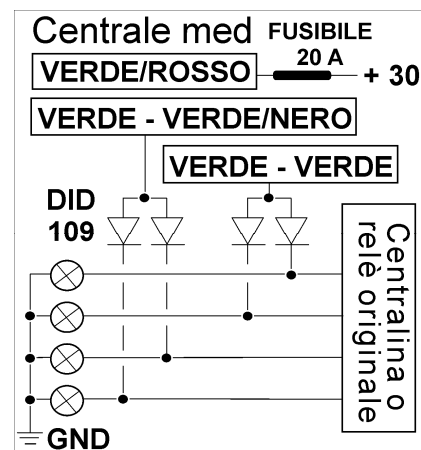
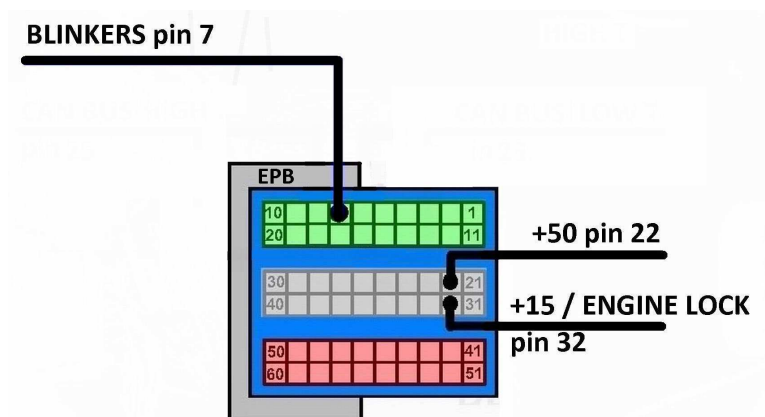
Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte rossa):

- pin n. 44, filo ARANCIONE oppure pin n. 51, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore e laterale lato guida).
- pin n. 43, filo MARRONE oppure pin n. 41, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- pin n. 41, filo GRIGIO oppure pin n. 54, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato guida).
- pin n. 52, filo GRIGIO oppure pin n. 47, filo ROSSO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato passeggero).



- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili:
  - nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1":
    - (parte rossa), pin n. **54**, filo di sezione **0,75 mmq.**
    - (parte rossa), pin n. **57**, filo di sezione **0,75 mmq.**
  - nel connettore **NERO** a **60 poli**:
    - (parte rossa), pin n. **49**, filo di sezione **0,75 mmq.**
- (parte rossa), pin n. **59**, filo di sezione **0,75 mmq.**



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **22**, filo **BLU**, oppure filo **VIOLA** marcato "8293X" di sezione **0,75 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO**, oppure filo **VERDE** oppure filo **VIOLA** marcato "8292".

## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

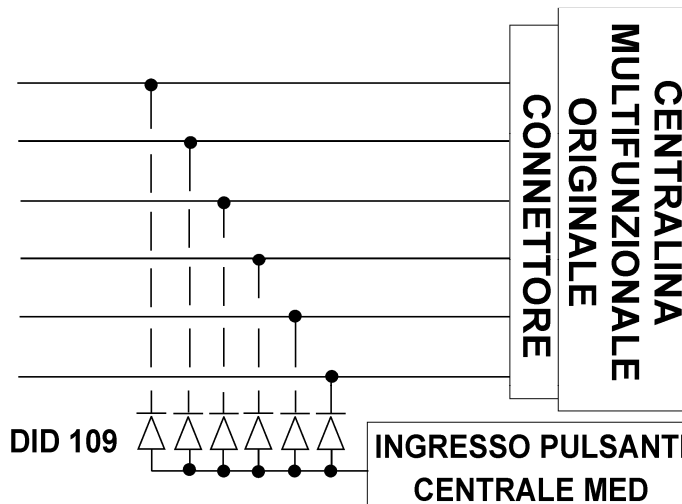
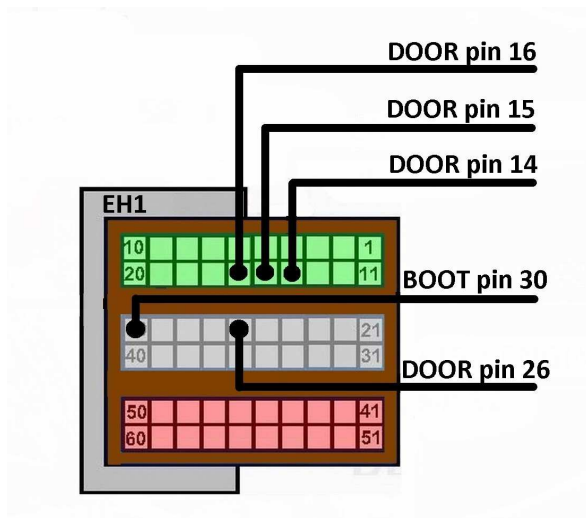
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1":

- pin n. **15**, filo **BIANCO**, oppure pin n. **29**, filo **BLU** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **14**, filo **BIANCO**, op. pin n. **26**, filo **ARANCIONE** (porta anteriore passeggero) di sez **0,5 mmq.**
- pin n. **26**, filo **VIOLA**, oppure pin n. **22**, filo **GIALLO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **16**, filo **ROSSO**, oppure pin n. **4**, filo **VIOLA** (porta posteriore lato passeggero) di sez **0,5 mmq.**
- pin n. **30**, filo **MARRONE**, oppure pin n. **19**, filo **GIALLO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: PEUGEOT / 308 / [T91-T92] DOORS POWER 07/2014

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.



## Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "PH":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia):

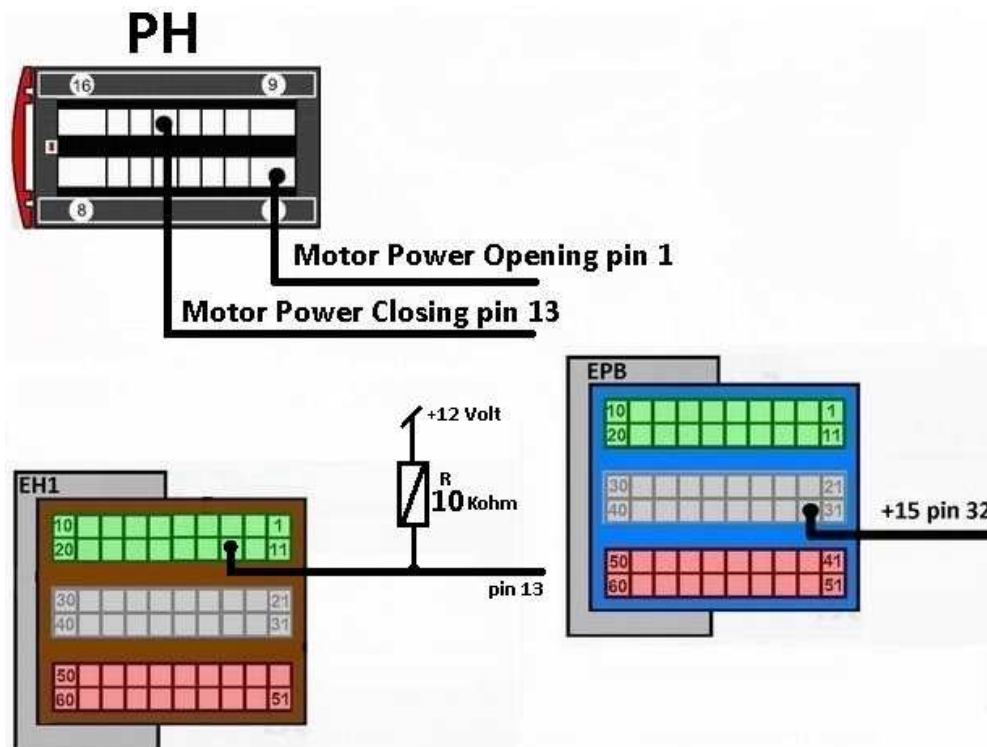
- **BLU centrale med:** pin n. **32**, filo **AZZURRO**, oppure filo **VERDE** oppure filo **VIOLA** marcato "**8292**", di sezione **0,75 mmq**. (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1" (parte verde):

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **13** di sezione **0,75 mmq**. (segnale negativo con le serrature delle porte aperte, positivo con le serrature delle porte bloccate).

### ATTENZIONE:

- Inserire una resistenza R da **10 Kohm**,  $\frac{1}{4}$  W tra il filo **GIALLO/ROSSO** della centrale med ed il positivo [+12 Volt], come indicato nello schema sottostante.
- I fili devono essere saldati a stagno.



## Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



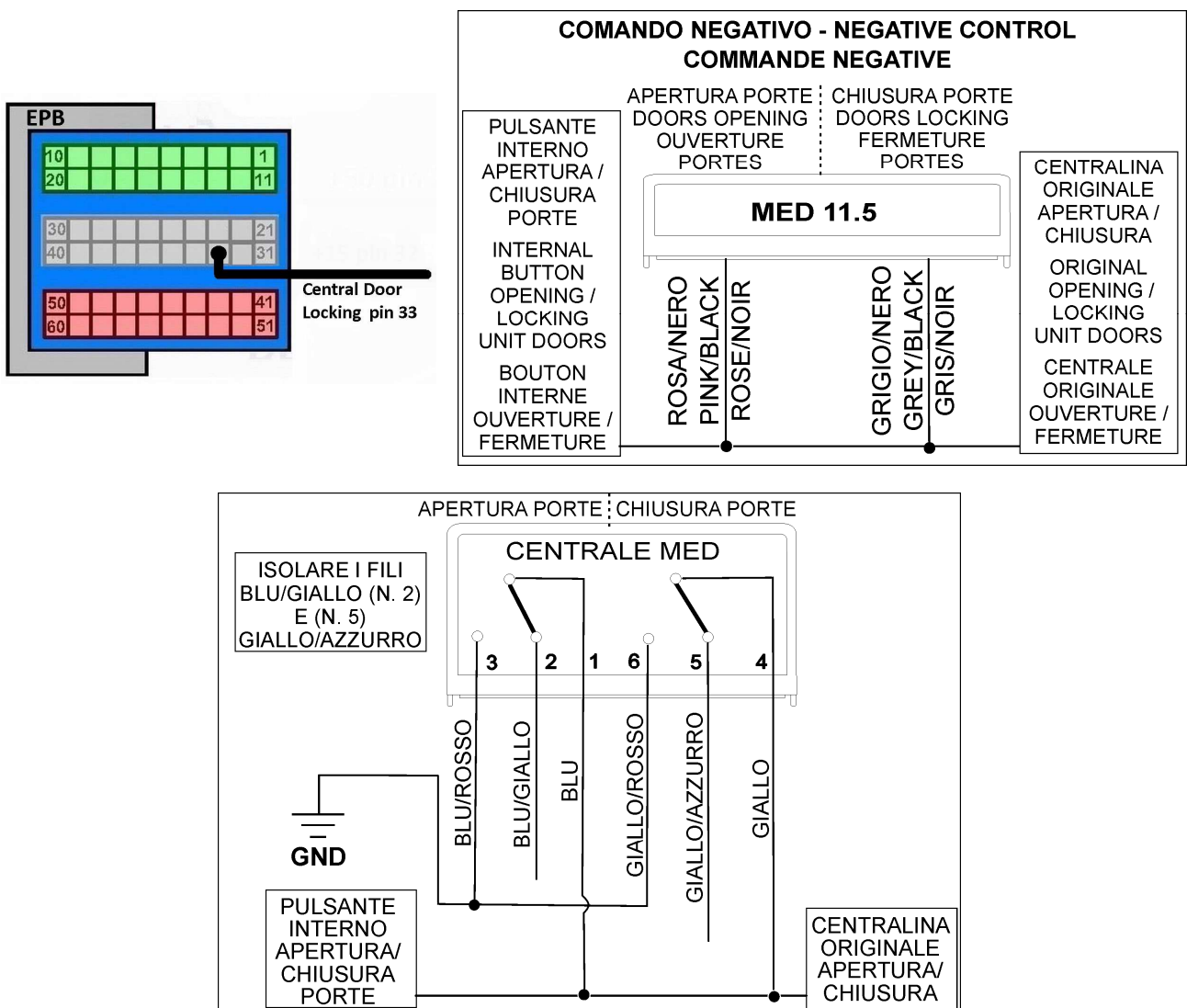
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 33, filo **ROSA**, oppure filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.