



PEUGEOT

308 [T91-T92]

DAL 07/2014

CAN BUS T NO PSA
PROGRAMMING



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO**, oppure filo **VERDE** oppure filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "PP1 GREY", pin n. **14**, filo **ARANCIONE**, oppure pin n. **5**, oppure pin n. **6**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "PP2 BLACK", pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**, oppure filo **BIANCO**, oppure filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "PP1", pin n. **9**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, oppure pin n. **16**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



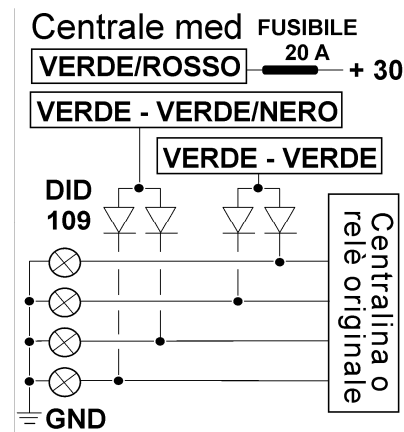
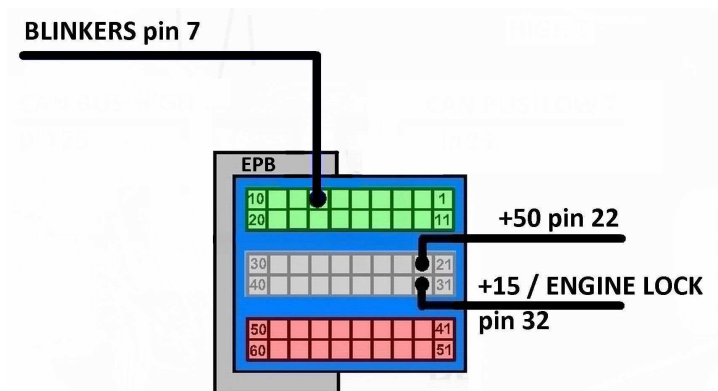
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **AZZURRO**, oppure filo **VIOLA**, oppure filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte rossa):
 - pin n. **44**, filo **ARANCIONE** oppure pin n. **51**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - pin n. **43**, filo **MARRONE** oppure pin n. **41**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
 - pin n. **41**, filo **GRIGIO** oppure pin n. **54**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - pin n. **52**, filo **GRIGIO** oppure pin n. **57**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
 - nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1**":
 - (parte rossa), pin n. **54**, filo di sezione **0,75 mmq**.
 - (parte rossa), pin n. **57**, filo di sezione **0,75 mmq**.
 - nel connettore **NERO** a **60 poli**:
 - (parte rossa), pin n. **49**, filo di sezione **0,75 mmq**.
 - (parte rossa), pin n. **59**, filo di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 22, filo BLU, oppure filo VIOLA marcato "8293X" di sezione 0,75 mmq.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo VERDE oppure filo VIOLA marcato "8292".

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: PEUGEOT / 308 / 07/2014 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia):

- **GIALLO centrale med:** pin n. 25 (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 23 (CAN LOW T)

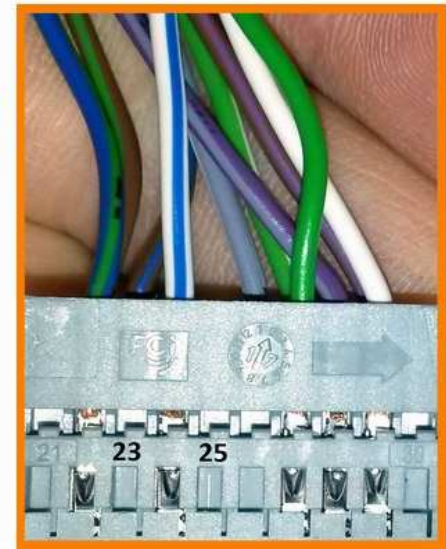
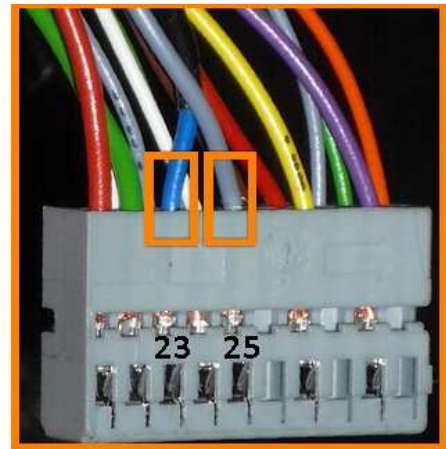
ATTENZIONE:

Generalmente i pin n. 23 e n. 25 sono VUOTI, pertanto occorre inserire i fili coi relativi terminali adatti.

I fili coi terminali possono essere recuperati dal KIT VAN.



**CAN BUS LOW T pin 23
CAN BUS HIGH T pin 25**



Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- Se la vettura dispone del KEY LESS caricare il programma specifico e seguire lo schema di collegamento relativo.
- **ATTENZIONE:**
I pulsanti porte e baule NON sono rilevati dalla linea CAN BUS. Devono pertanto essere collegati direttamente.
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

ATTENZIONE:

Il disinserimento allarme da baule potrebbe non funzionare su alcune vetture. Da verificare.

- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando generalmente disattiva il sistema; chiudendo il baule, è possibile che si riattivi anche il sistema di allarme, ma non su tutte le vetture. Da verificare.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

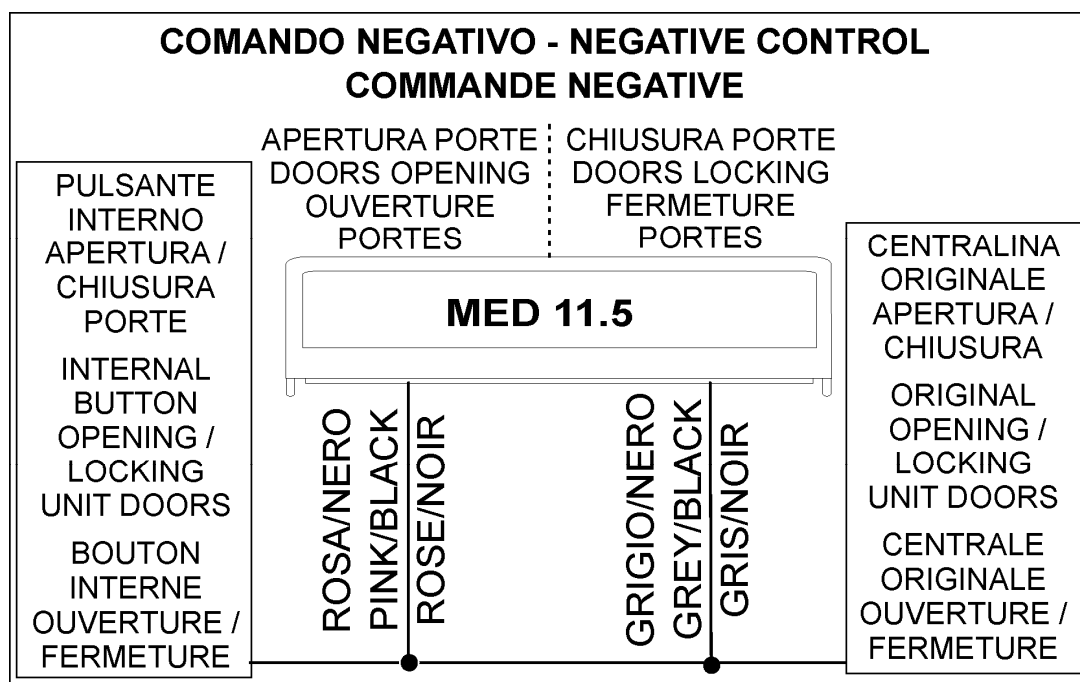
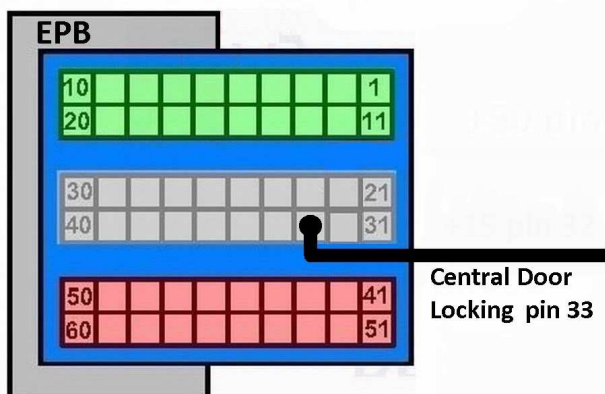
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 33, filo ROSA, oppure filo GIALLO di sezione 0,5 mmq.

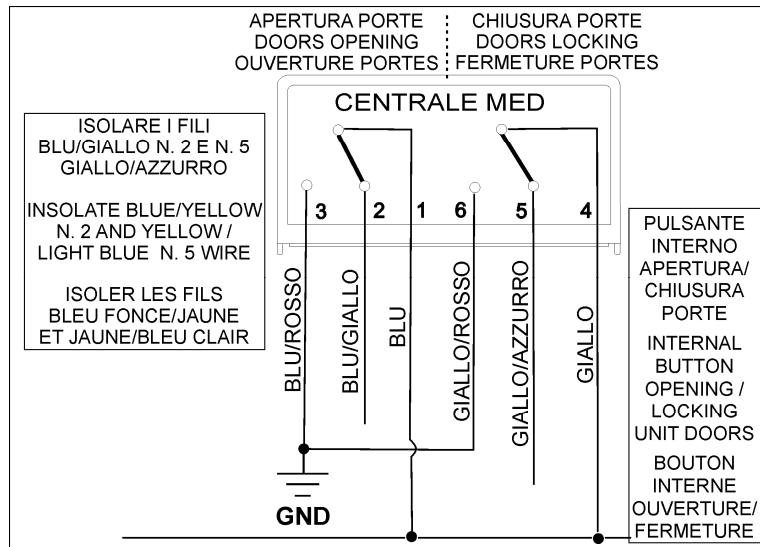
Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante.

ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se non si impiega il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

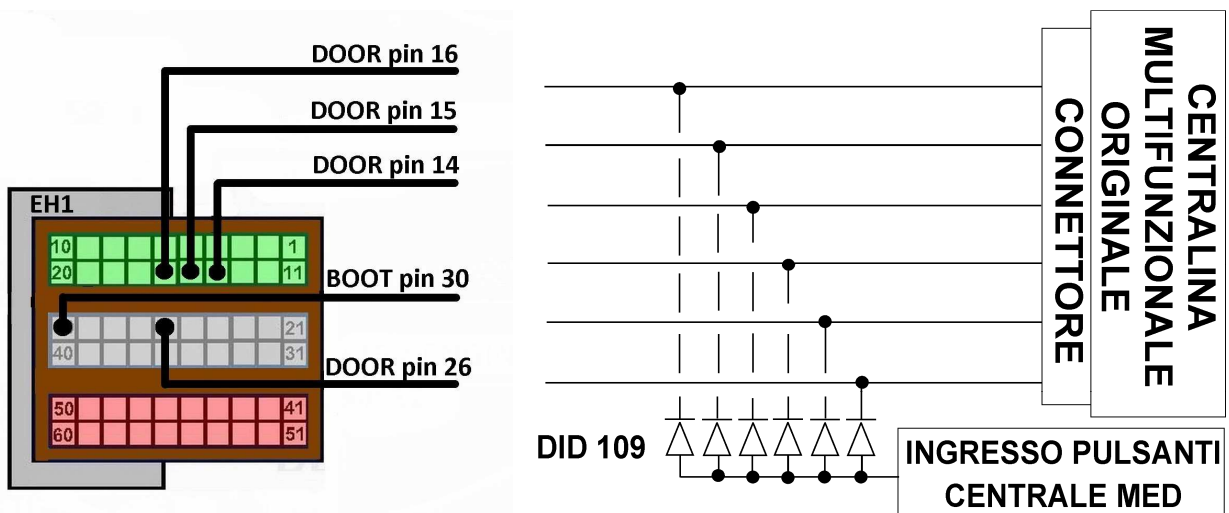
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a 60 poli siglato "EH1":

- pin n. 15, filo **BIANCO**, oppure pin n. 29, filo **BLU** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. 14, filo **BIANCO**, op. pin n. 26, filo **ARANCIONE** (porta anteriore passeggero) di sez **0,5 mmq.**
- pin n. 26, filo **VIOLA**, oppure pin n. 22, filo **GIALLO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. 16, filo **ROSSO**, oppure pin n. 4, filo **VIOLA** (porta posteriore lato passeggero) di sez **0,5 mmq.**
- pin n. 30, filo **MARRONE**, oppure pin n. 19, filo **GIALLO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.