



PEUGEOT

406

DAL 2000 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU** a **26** poli: PIN n. **12**, filo **AZZURRO** (porta posteriore lato autista); PIN n. **20**, filo **MARRONE** (porta posteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE:

Direttamente sul pulsante.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sul devioluci, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **9** poli, filo **MARRONE** siglato **233** e filo **GRIGIO** siglato **234**.

Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Nel pozzetto, a destra, sul connettore **ECM**, filo siglato **1360** o **1622**, oppure nel vano motore lato guida, sulla centralina, nel connettore a **57** poli, PIN n. **19**, filo **ROSSO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

I quattro fili vanno collegati sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nei connettori **NERO a 16 poli** e **BLU a 26 poli**:



Avvertenze specifiche

A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

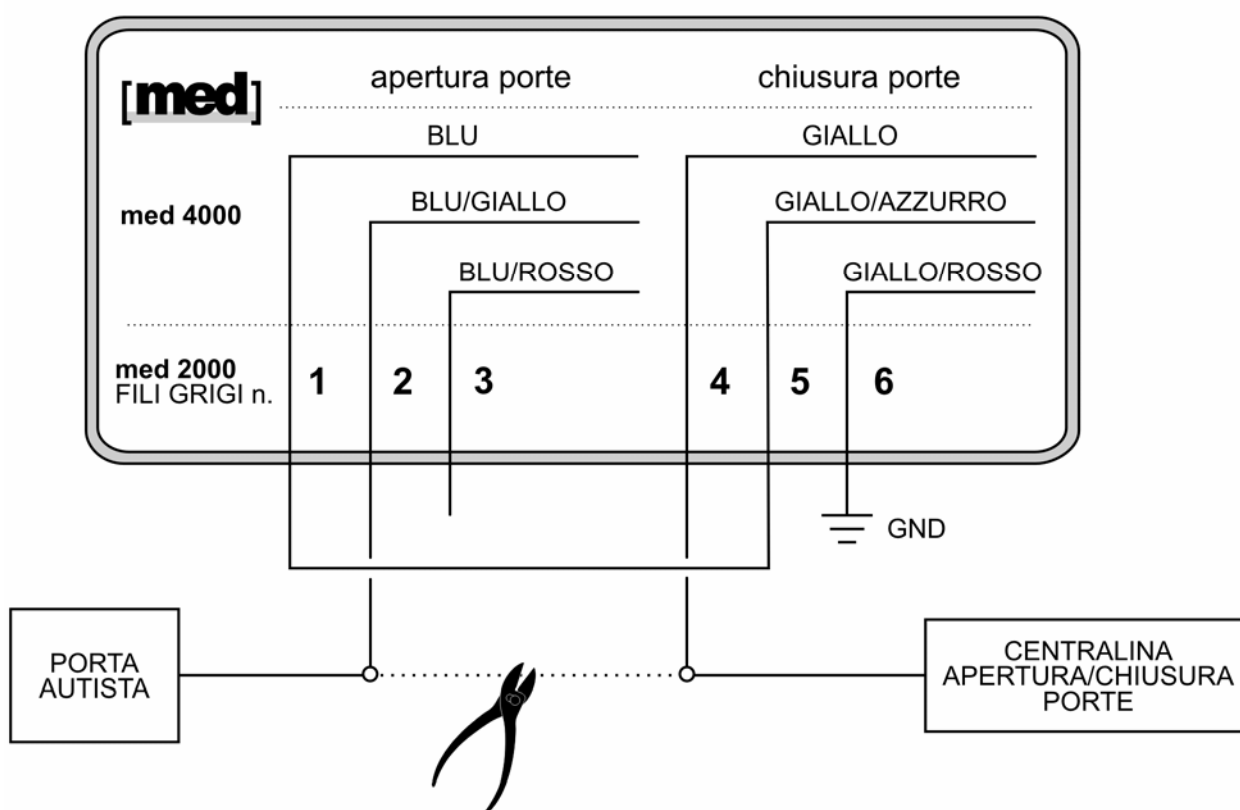


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Il filo è disponibile all'uscita della porta anteriore lato guida, nel connettore **BIANCO**, filo **ARANCIO**. Applicare lo schema seguente:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.