



PEUGEOT

406

DAL 1996 AL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto di accensione.

Indicatore di direzione

Sul devioluci, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **9 poli**, filo **MARRONE** siglato **233** e filo **GRIGIO** siglato **234**.

Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Nel pozzetto, a destra, sul connettore **ECM**, filo siglato **1360** o **1622**, oppure nel vano motore lato guida, sulla centralina, nel connettore a **57 poli**, PIN n. **19**, filo **ROSSO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

I quattro fili vanno collegati sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nei connettori **NERO** a 16 poli e **BLU** a 26 poli:



Avvertenze specifiche

A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta lato guida, oppure sotto al cruscotto, dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nella centralina di apertura/chiusura porte, connettore **NERO** a **13 poli**: filo **ARANCIO** siglato **6231** per l'apertura e filo **MARRONE** siglato **6251** per la chiusura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco lato guida, nel connettore **NERO** a **23 poli**, filo **ROSA** siglato **304**.

PULSANTE BAULE:

Sul pulsante o sulla plafoniera, filo **BIANCO** siglato **319**.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.