



# PEUGEOT

406

DAL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, connettore **VERDE** a **3** poli, PIN n. **2**, filo **BIANCO** o filo **ROSA**.

**+ 30 (positivo diretto):** Sul blocchetto di accensione nel cablaggio, connettore **VERDE** a **3** poli, PIN n. **1**, filo **MARRONE** chiaro.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **BLU** a **26** poli con chiusura a scatto: PIN n. **23**, filo **MARRONE** siglato **6207** (porta autista), PIN n. **9**, filo **VIOLA** siglato **6217** (porta anteriore lato passeggero), PIN n. **21**, filo **VERDE** siglato **6288** (porta posteriore lato guida); PIN n. **8**, filo **BIANCO** siglato **6287** (porta posteriore lato passeggero). Utilizzare l'ingresso ritardato e disaccoppiare tutti i fili coi diodi, tipo il **DID 109**.

**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **BLU** a **26** poli con chiusura a scatto: PIN n. **7**, filo **GRIGIO** siglato **8616**. Utilizzare l'ingresso ritardato e disaccoppiare tutti i fili coi diodi, tipo il **DID 109**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **16** poli: PIN n. **14**, filo **MARRONE** chiaro siglato **3343** e PIN n. **15**, filo **VERDE** siglato **2333**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione nel cablaggio, connettore **VERDE** a **3** poli, PIN n. **3**, filo **GIALLO**.



## Odometro

Sul cambio, sul sensore, nel connettore a **3 poli**, PIN n. 3, filo siglato **1620**.

## Vetri elettrici

Utilizzare un modulo **AZC** ogni coppia di vetri.

VETRO AUTISTA: All'interno della porta, sul commutatore, filo **GIALLO** siglato **6010** (positivo in salita) e filo **ROSSO** siglato **6020** (positivo in discesa).

VETRO ANTERIORE LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **GRIGIO** siglato **6062** (positivo in salita) e filo **ARANCIO** siglato **6074** (positivo in discesa).

VETRO POSTERIORE LATO GUIDA: All'uscita della porta autista, filo **GRIGIO** siglato **6112** (positivo in salita) e filo **VIOLA** siglato **6122** (positivo in discesa).

VETRO POSTERIORE LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **VIOLA** siglato **6162** (positivo in salita) e filo **MARRONE** siglato **6172** (positivo in discesa).



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

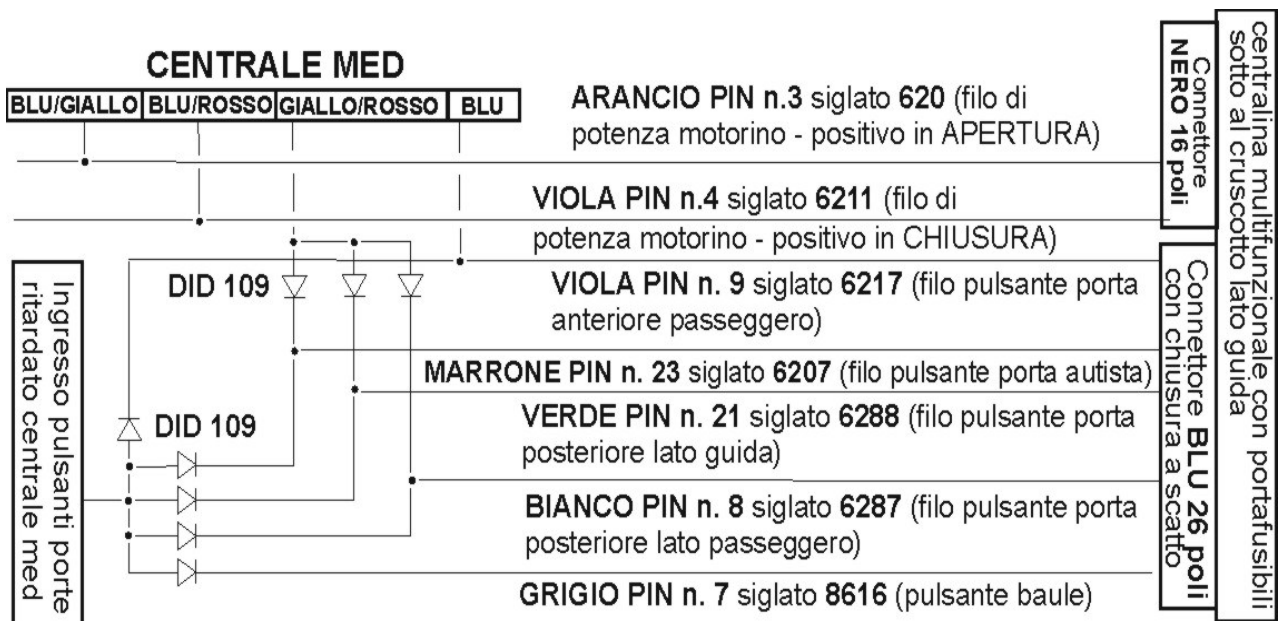
Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

- Tagliare il **CAV 3000** a misura, eliminando il connettore bipolare.



### Avvertenze specifiche

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

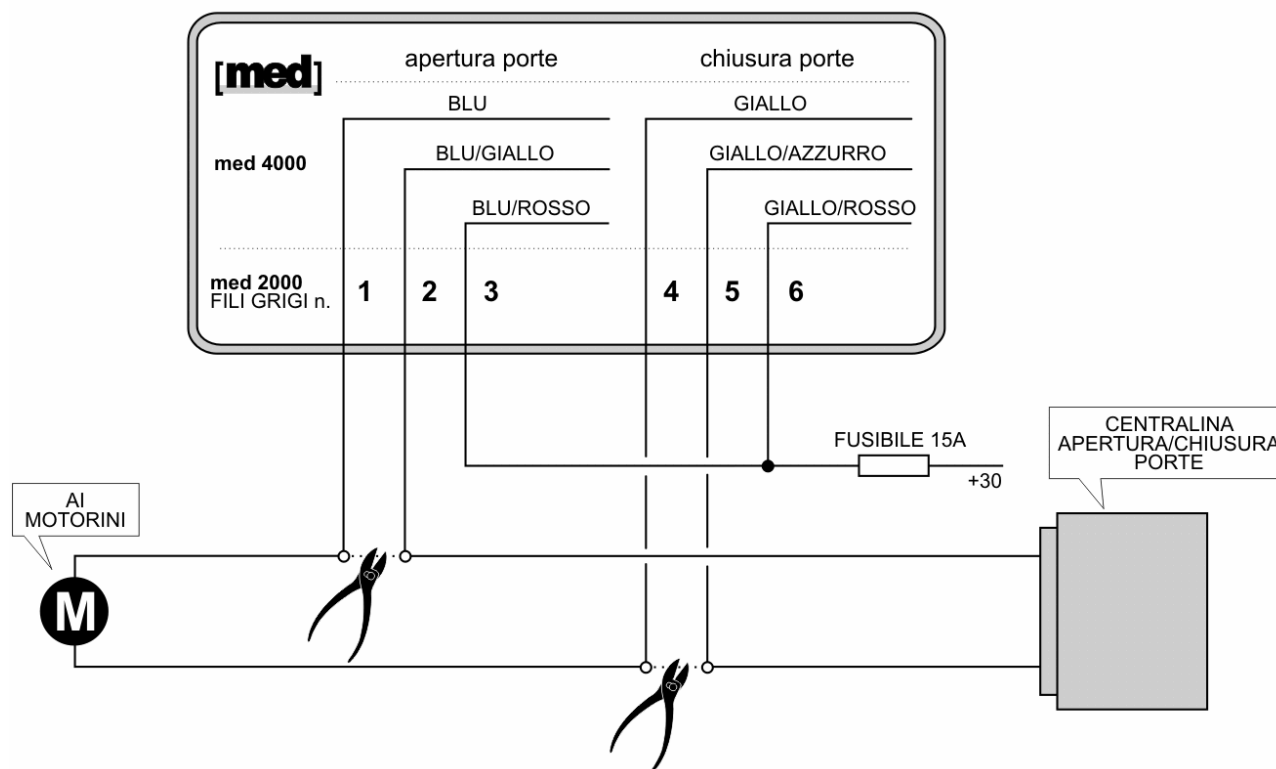


## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a 16 poli: PIN n. **3**, filo **ARANCIONE** siglato **620** (positivo in apertura) e PIN n. **4**, filo **VIOLA** siglato **6211** (positivo in chiusura). Entrambi i fili sono **NEGATIVI** a riposo. Applicare lo schema seguente:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.