



# PEUGEOT

407

DAL 2004 AL 07-2005

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sotto al volante, a sinistra, nella parte frontale della centralina multifunzionale BSI, nel connettore **NERO a 2 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq**, oppure nel vano motore lato guida, nella centralina posizionata dietro alla batteria, nel connettore **GRIGIO** siglato **PF**, filo **AZZURRO** siglato **77C** di sezione **1mmq**.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale **BSI**, nel connettore **NERO a 10 poli** siglato **PB**, pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

**A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Seguire lo schema di collegamento coi diodi di disaccoppiamento per 4 o più canali separati.

**ANTERIORI:** Nel vano motore lato guida, nella centralina posizionata dietro alla batteria, nel connettore **MARRONE** siglato **PF**, filo **BIANCO** siglato **21D4** e filo **GIALLO** siglato **27D4**.

**POSTERIORI:** Nel baule lato guida, nella centralina, sul connettore **GRIGIO a 16 poli**, filo **BIANCO** pin n. **4** e filo **GIALLO** pin n. **5**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Nel vano motore lato guida, nella centralina posizionata dietro alla batteria, nel connettore **NERO**, filo **GRIGIO** siglato **1203** di sezione **2 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Nel vano motore lato guida, nella centralina posizionata vicino alla batteria, nel connettore **MARRONE** siglato **NOIR PM**, filo **GRIGIO** siglato **2511**.



## Odometro

Nel vano motore, sulla centralina ABS, nel connettore a **25 poli**, pin n. **16**, filo siglato **6739**.

## Vetri elettrici

Utilizzare il telecomando originale.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale dietro al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida o passeggero.

## Altro

**COMANDO CLACSON: Comando positivo.**

Nel vano motore lato guida, nella centralina posizionata vicino alla batteria, nel connettore siglato

**MARRON**, filo **AZZURRO** siglato **2520**, di sezione **1 mmq**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

**MED 3200–MED 5000–MED 7000–MED AS3** Matricola **SUPERIORE** a 1821000000

**MED 3200.F/6 – MED 5000.F/6 – MED AS3.F** con matricola **FINO** a 1820999999

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "BSI", nel connettore a 6 poli siglato **NOIR EA** generalmente non utilizzato.

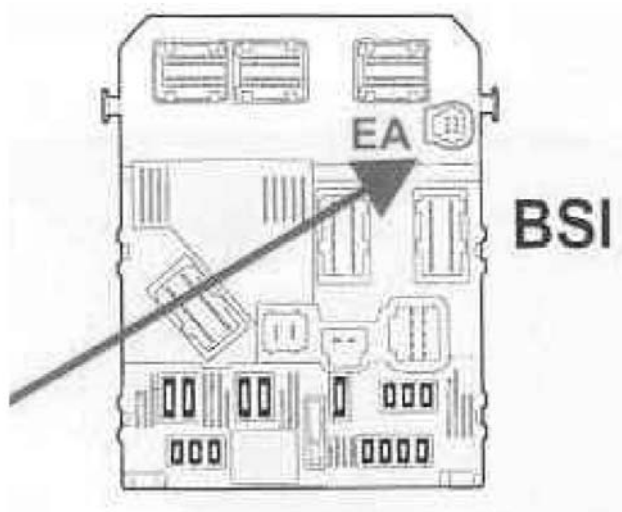
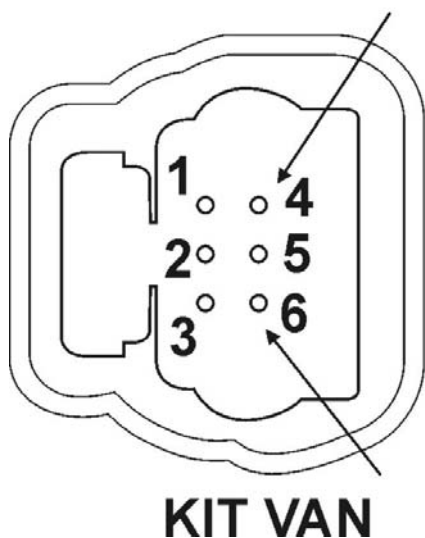
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. 6 (CAN LOW)

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. 4 (CAN HIGHT)

Consigliamo di utilizzare il **KIT VAN** fornito da med, composto dal connettore originale precablato, collegando insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** del **med 3200**, **med 5000** o **med 7000** con i fili corrispondenti già collegati al connettore.

**N.B.** Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





## Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla trasmissione codici sulla linea CAN BUS relativi all'abbinamento di un sistema di allarme di tipo "BSI", operazione da effettuare col "tester di diagnosi - PEUGEOT PLANET 2000" originale.

- L'allarme si attiva solo col telecomando originale, mentre può essere disattivato anche inserendo nel quadro la chiave originale (solo al riconoscimento del transponder integrato in essa).

- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.

- I pulsanti porte quello del baule sono rilevati tramite CAN BUS.

- Inserendo il sistema con una porta aperta, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo. In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta aperta. Appena rileva la chiusura di tutte le porte la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.

- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.

- Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

**PROCEDURA DI ATTIVAZIONE – Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme, tramite il "tester di diagnosi – PEUGEOT PLANET 2000 – PC Portatile" originale:**

1. MODELLO AUTO 407
2. INSERIRE CODICE NUMERICO DAM A 5 CIFRE
3. INSERIRE OBD SOTTO BRACCIOLO ANTERIORE
4. +15
5. PROVA TRAMITE CALCOLATORE
6. OK
7. SCATOLA SERVITU INTELLIGENTE **SSI**
8. OK
9. OK
10. CONFIGURAZIONE
11. OK
12. ALLARME
13. OK
14. STANDARD
15. TELECARICAMENTO PREMERE **F1**
16. CONFIGURAZIONE EFFETTUATA
17. OK
18. OUT PREMERE **F7**
19. PREMERE **F1**



## USO TELECOMANDO MED

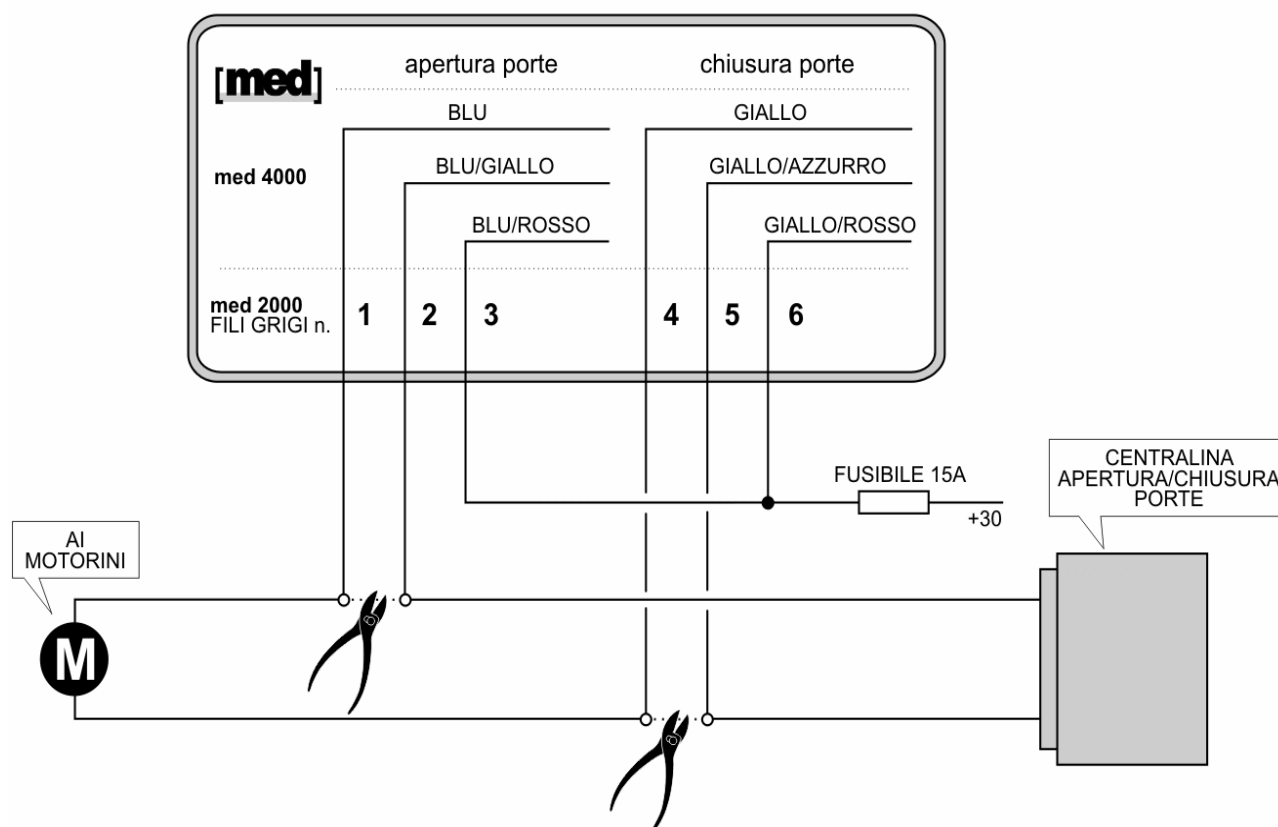
Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzione "BSI", nel connettore GRIGIO a 16 poli, pin n.13, filo **BIANCO** positivo in chiusura e pin n. 15, filo **MARRONE** positivo in chiusura.

I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.

Applicare lo schema indicato:





## Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzione "BSI", nel connettore con copertura **BIANCA** a **40 poli**, pin n.**32**, filo **MARRONE/GIALLO**. Attenzione: è il filo POSITIVO della plafoniera interna.

**PULSANTE BAULE:**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzione "BSI", nel connettore **GRIGIO** a **40 poli**, pin n.**16**, filo **NERO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.