



## PEUGEOT

407

DAL 08/2005 CAN - NO BLINKER



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al volante, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO**.
- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**AA**", pin n. **2**, filo **GRIGIO** di sezione **4 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **2 poli** siglato "**AP**", pin n. **1**, filo **GIALLO** oppure filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **2**, filo **BIANCO**.
  - Oppure al centro del cruscotto, sopra al tunnel centrale, dietro al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **BIANCO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

- **Impianto a 4 canali**; inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109:

Nel vano motore, nel contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **28 poli** siglato "**PP2**":

- pin n. **17**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (lampade anteriore e laterale lato guida).
- pin n. **18** filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).

Nel baule lato guida, sul fianco, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**EC1**":

- pin n. **5**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).

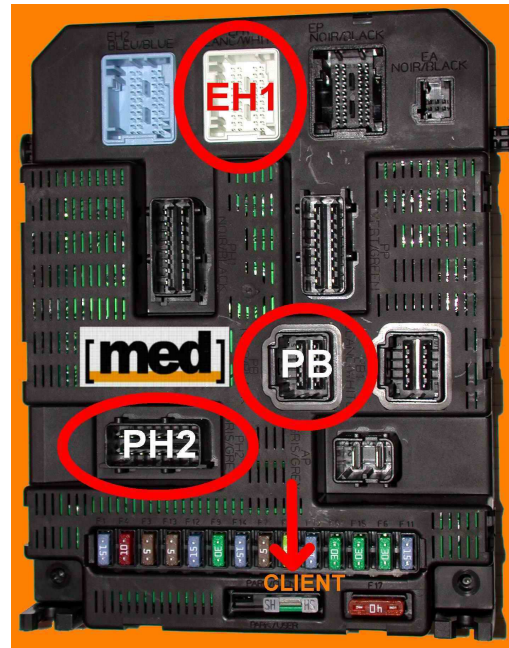
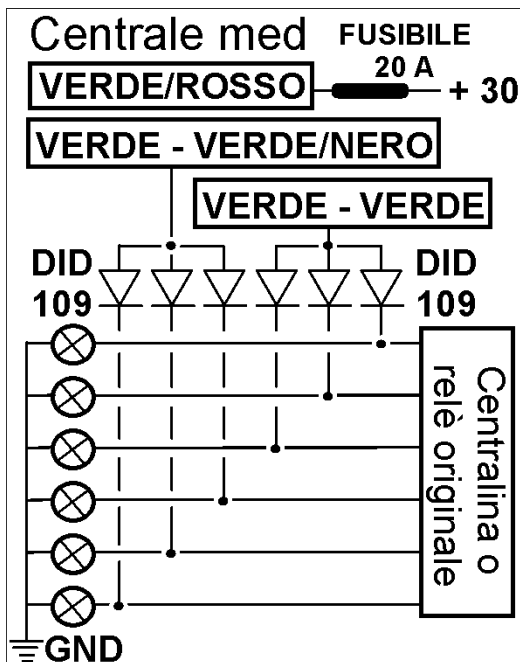
Oppure:

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, sul connettore **MARRONE** a **28 poli**:

- pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampade anteriore e laterale lato guida).
- pin n. **8** filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, sul connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH1**":

- pin n. **13**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al volante, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO**.
- Oppure nel vano motore, nel contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **5 poli** siglato "**PB**", pin n. **2**, filo **AZZURRO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore, nel contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** filo **GRIGIO** di sezione **2 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Nel vano motore, nel contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE** siglato "**NOIR PM**", filo **GRIGIO** siglato "**2511**".

### Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA** "**BSI**", nel connettore **NERO** a **40 poli** (parte VERDE), pin n. **26** siglato "**6739**".
- Oppure nel vano motore, vicino alla batteria, sulla centralina dell'"**ABS/ESP**", nel connettore a **25 poli**, pin n. **16**.
- Oppure su linea "**CAN**".

**Vetri elettrici** - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

**Altro - CLAKSON:** Nel vano motore, nel contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, sul connettore siglato "**MARRON**", filo **AZZURRO** siglato "**2520**" di sezione **1 mmq**. Comando positivo.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### SOLO PER CENTRALI **MED 11**

Caricando il programma: **NO BLINKER 08/2005 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEED**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA** "BSI":

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: al pin n. **4** (ATTENZIONE: se non si disattiva il sistema, al pin n. 5) del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato **EH1**.
- **GIALLO centrale med**: al pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN LOW T).
- **BLU centrale med**: al pin n. **15** del connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato **PH2**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale PEUGEOT.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Solo Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **NO BLINKER 08/2005 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

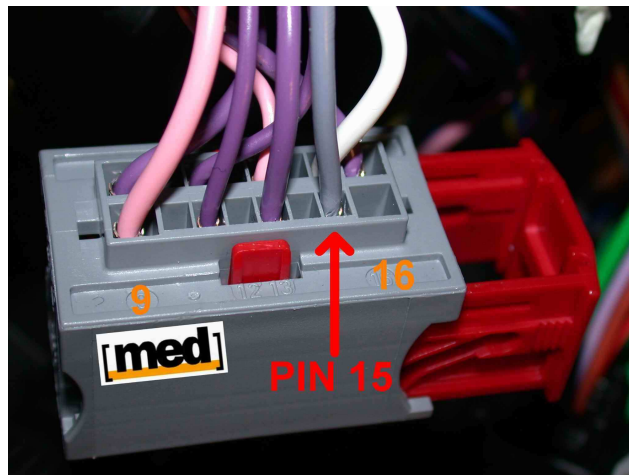
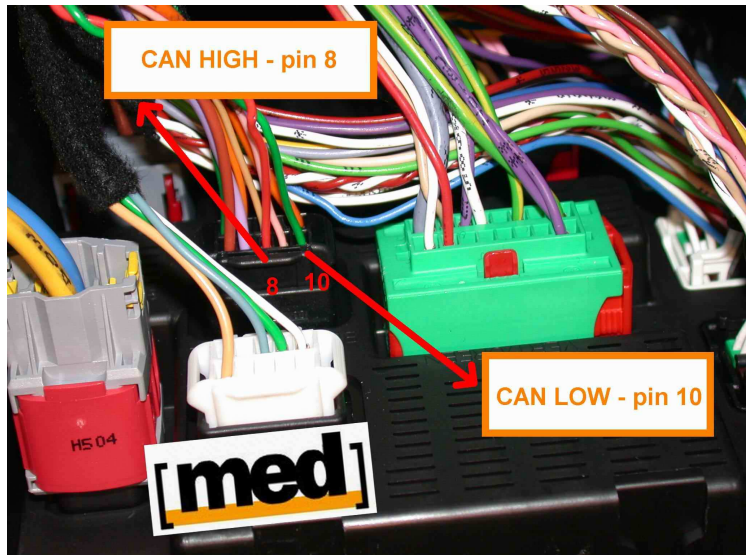
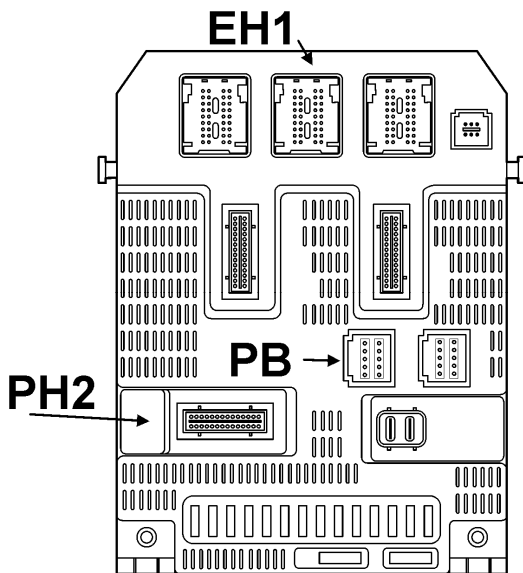
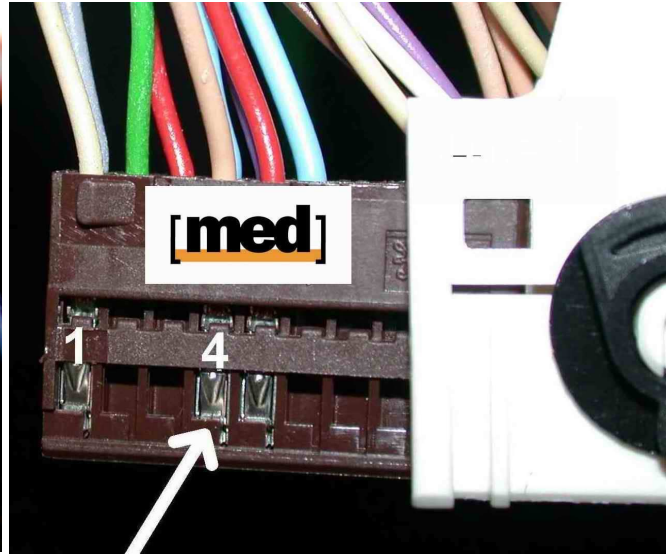
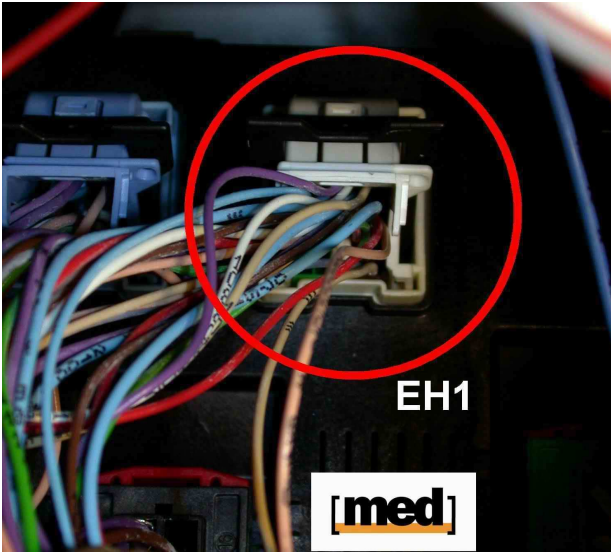
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA** "BSI":

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** al pin n. **4** (ATTENZIONE: se non si disattiva il sistema, al pin n. 5) del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato **EH1**.
- **BLU/ROSSO centrale med:** al pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** al pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** al pin n. **15** del connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato **PH2**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale PEUGEOT.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.





## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

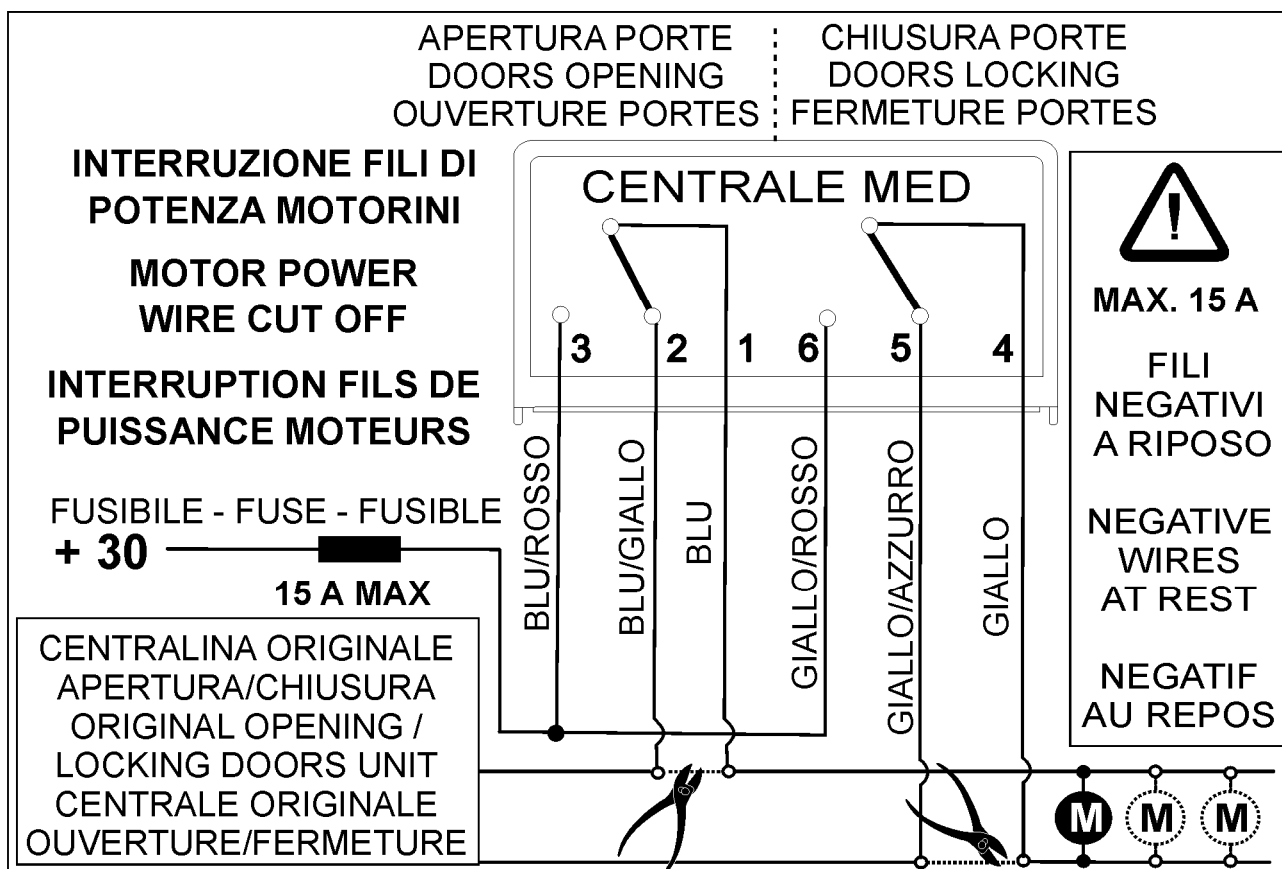
### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA** "BSI", nel connettore **GRIGIO** a 16 poli:

- APERTURA: pin n. 15, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- CHIUSURA: pin n. 13, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**

Applicare lo schema sottostante.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1**":

- pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
- pin n. **34**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- pin n. **33**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1**", pin n. **32**, filo **MARRONE/GIALLO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### ATTENZIONE:

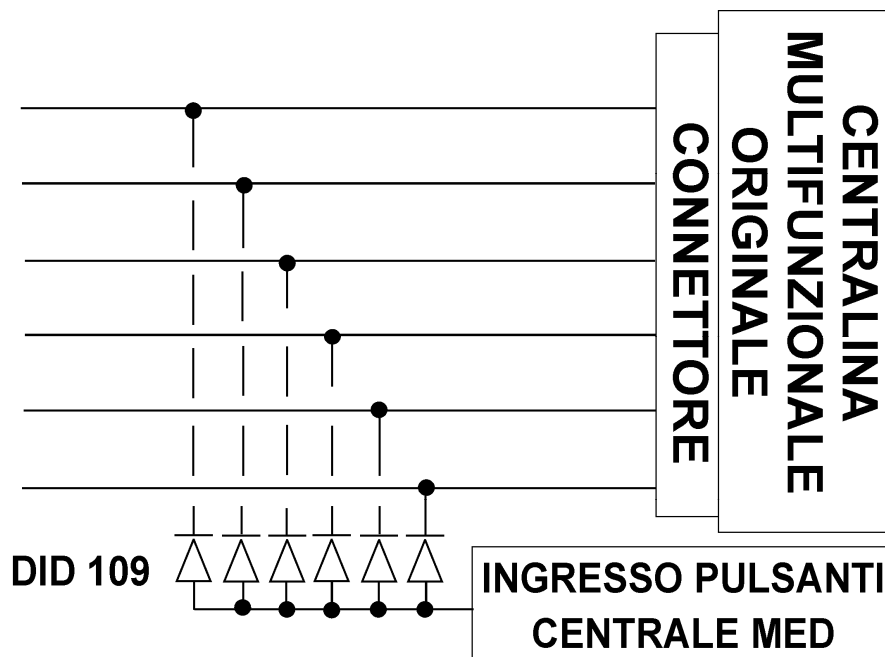
Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **16**, filo **NERO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.