



# PEUGEOT

508 [F00]

DAL 2011

CAN BUS T

NO PSA PROGRAMMING



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

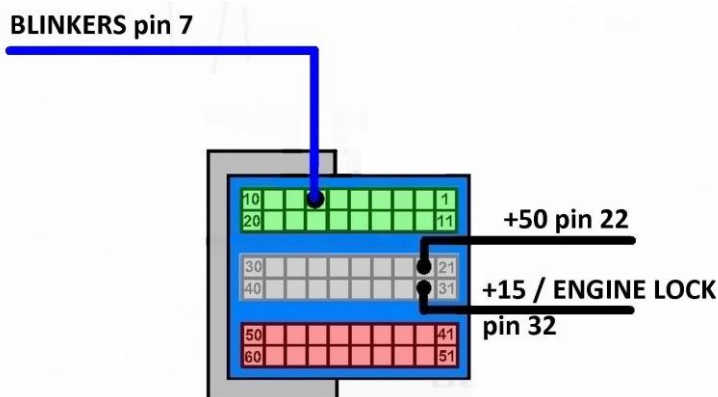
- Dieto al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
  - Nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **grigia**), pin n. **32**, filo **ROSSO** siglato "**8292**", di sezione **0,75 mmq**.
  - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1**", pin n. **8**, filo **VERDE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
  - Nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **2 poli** siglato "**PP2**", pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **6 mmq**.
  - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1**", pin n. **9**, filo **MARRONE chiaro**.

#### GND (massa):

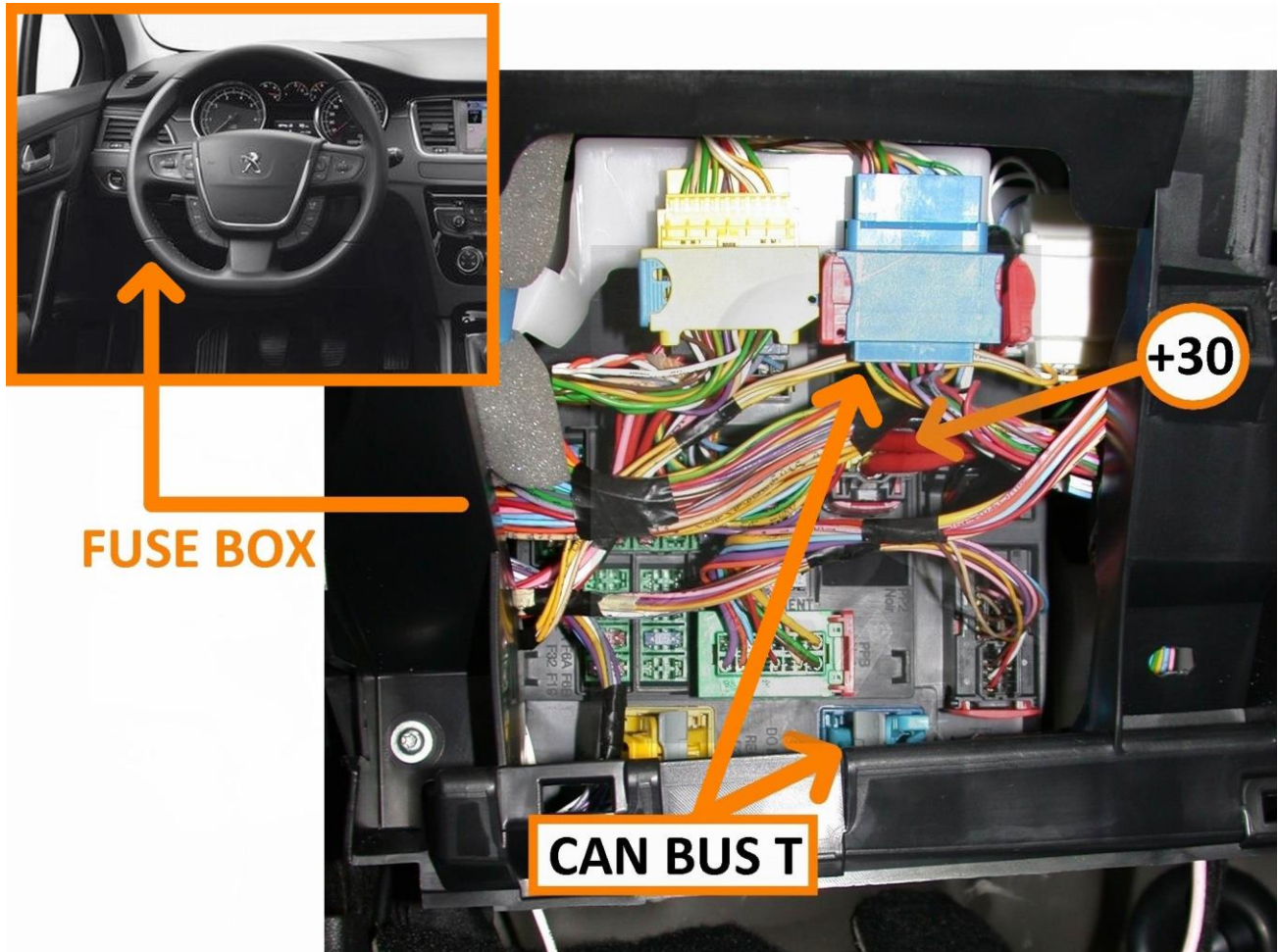
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "**BSI**", nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1**", pin n. **16**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **verde**), pin n. **7**, filo **AZZURRO** oppure filo **MARRONE** oppure filo **ROSSO** siglato "**12926**", di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
  - Nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **verde**), pin n. **4**, filo **MARRONE** chiaro.
  - Oppure nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1**" (parte **rossa**), pin n. **54**, filo **BIANCO**,
  - Oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

- Dieto al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **grigia**), pin n. **22**, filo **MARRONE chiaro** oppure filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **grigia**), pin n. **32**, filo **ROSSO** siglato "**8292**" di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

#### Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **PEUGEOT /508/ [F00] CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING 2011**

### Programmazioni consigliate

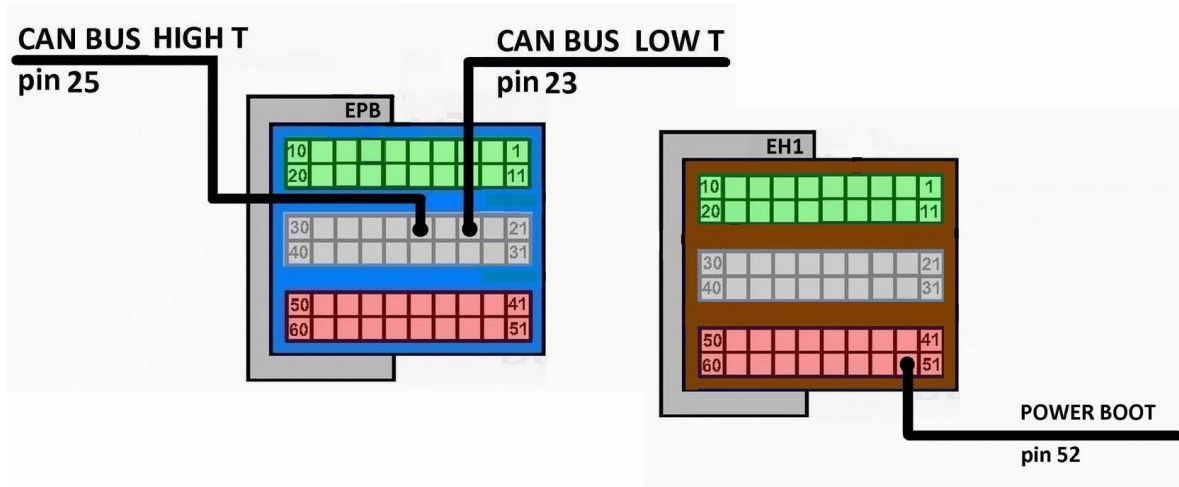
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **grigia**):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **25**, filo **GIALLO** oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **23**, filo **VERDE** oppure filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- **BLU centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1**" (parte **rossa** a 20 poli), pin n. **52**, filo **VIOLA** siglato "**62B0**".  
(Filo di potenza del motorino baule, sempre negativo, positivo in apertura).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- **Non usare sulle vetture con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), per le quali c'è il programma specifico: PEUGEOT /508 / [F00] ONLY KEY LESS CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING 2011.
- L'apertura/chiusura del veicolo sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

#### ATTENZIONE:

Generalmente solo i pulsanti delle porte anteriori sono rilevati dalla linea "CAN".

Se i pulsanti delle porte posteriori e del baule non sono rilevati tramite "CAN", collegarli all'ingresso pulsanti della centrale come sotto indicato.

- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

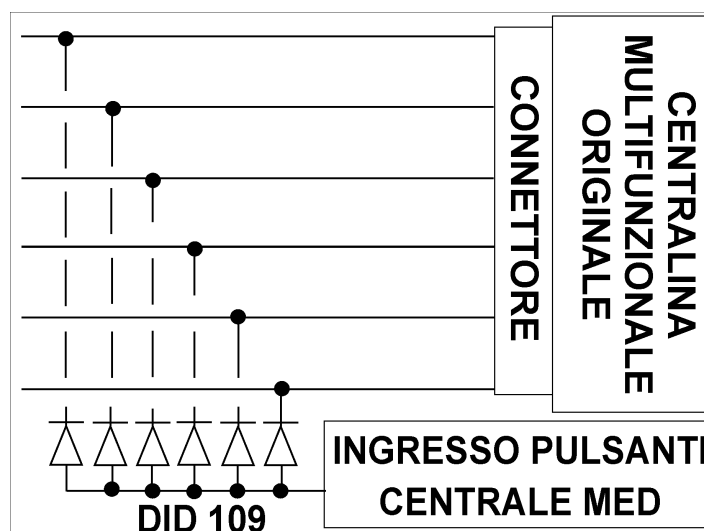
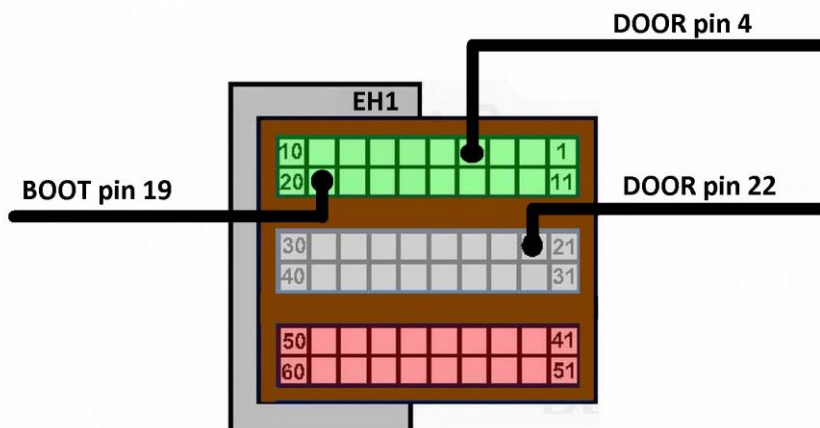
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "EH1":

- Pin n. **29**, (parte **grigia**) filo di sezione **0,5 mmq** siglato "**62G8**", (porta autista).
- Pin n. **26**, (parte **grigia**) filo di sezione **0,5 mmq** siglato "**62G4**", (porta anteriore lato passeggero).
- Pin n. **4**, (parte **verde**) filo di sezione **0,5 mmq** siglato "**62G2**", (porta posteriore).
- Pin n. **22**, (parte **grigia**) filo di sezione **0,5 mmq** siglato "**62G3**", (porta posteriore).
- Pin n. **19**, (parte **verde**) filo di sezione **0,5 mmq** siglato "**62H2K**", (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sotto indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.