



PEUGEOT

508 [F00]

DAL 2011

CAN BUS T ONLY Key less
NO PSA PROGRAMMING



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

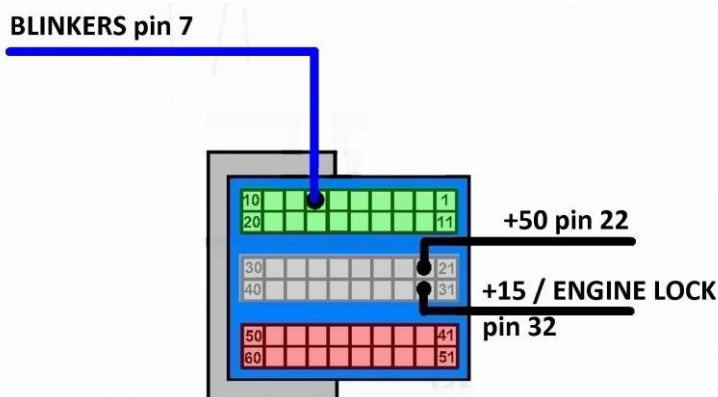
- Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **grigia**), pin n. **32**, filo **ROSSO** siglato "**8292**", di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1**", pin n. **8**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **2 poli** siglato "**PP2**", pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1**", pin n. **9**, filo **MARRONE chiaro**.

GND (massa):

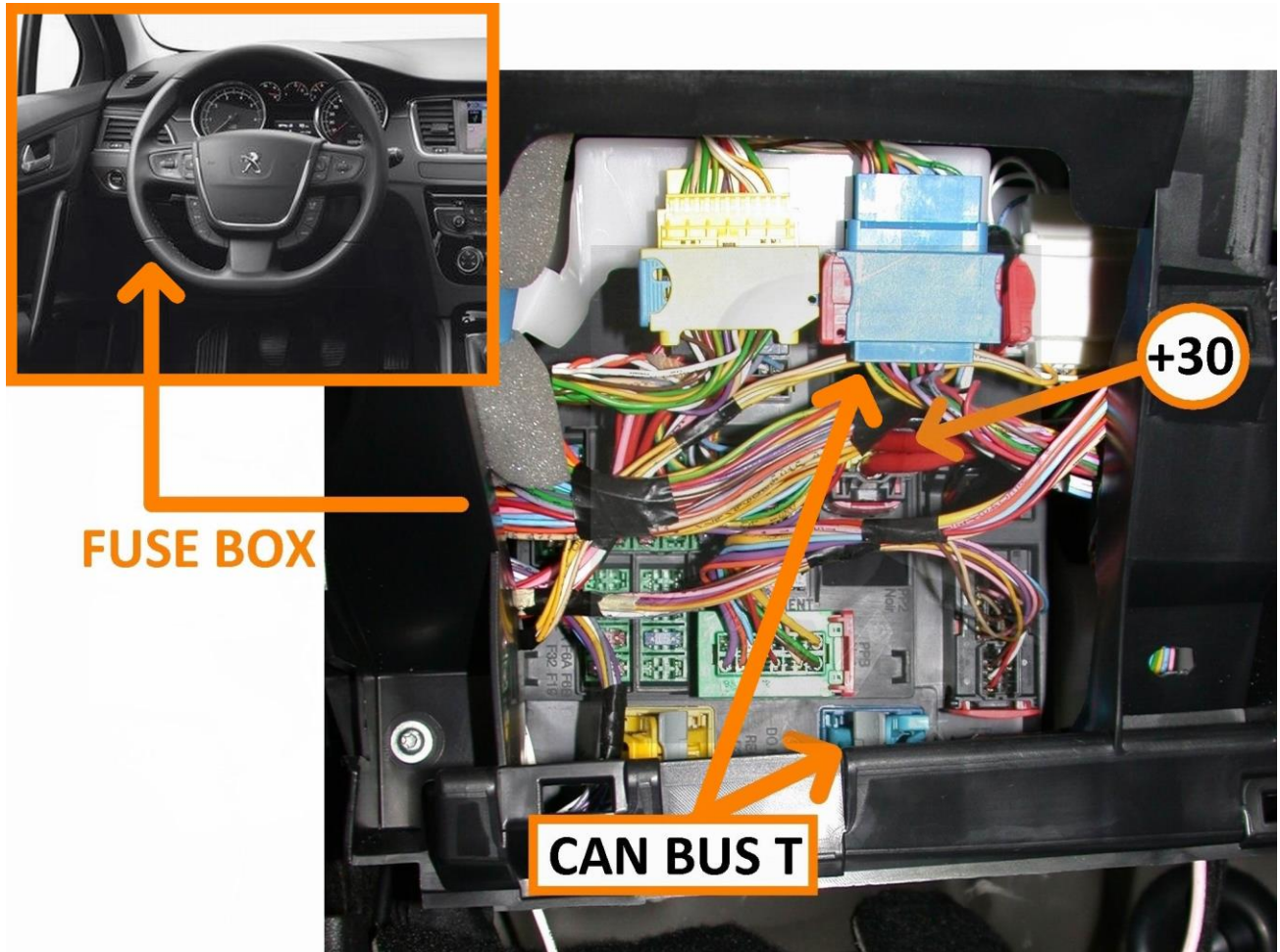
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "**BSI**", nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1**", pin n. **16**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **verde**), pin n. **7**, filo **AZZURRO** oppure filo **MARRONE** oppure filo **ROSSO** siglato "**12926**", di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- Nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **verde**), pin n. **4**, filo **MARRONE** chiaro.
- Oppure nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1**" (parte **rossa**), pin n. **54**, filo **BIANCO**,
- Oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **grigia**), pin n. **22**, filo **MARRONE chiaro** oppure filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **grigia**), pin n. **32**, filo **ROSSO** siglato "**8292**" di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma:

PEUGEOT / 508 / [F00] ONLY Key less CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING 2011

Programmazioni consigliate

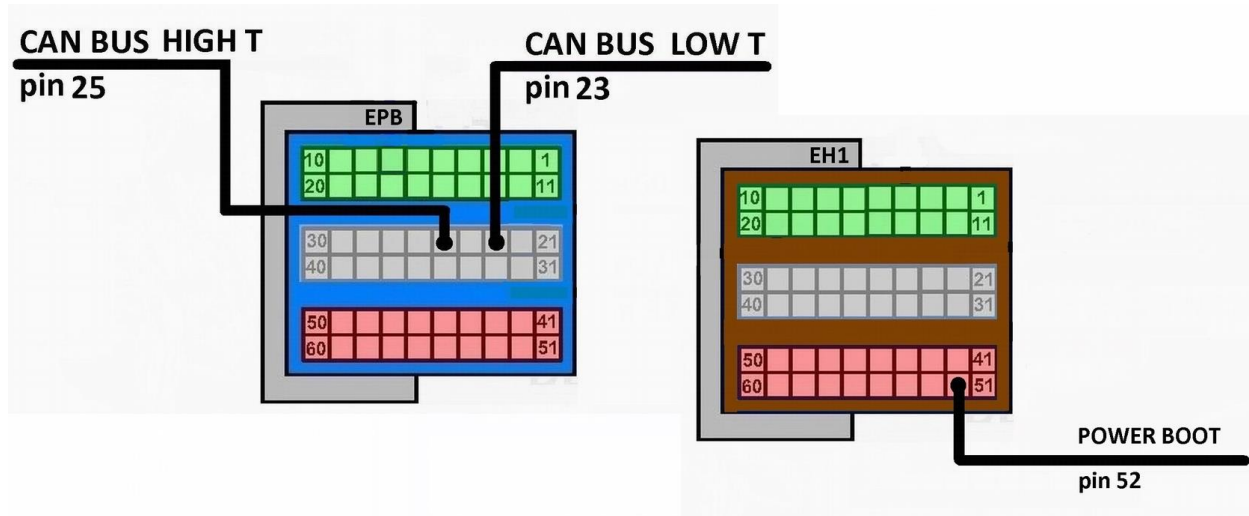
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **grigia**):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **25**, filo **GIALLO** oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **23**, filo **VERDE** oppure filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- **BLU centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1**" (parte **rossa** a 20 poli), pin n. **52**, filo **VIOLA** siglato "**62B0**".
(Filo di potenza del motorino baule, sempre negativo, positivo in apertura).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

ATTENZIONE:

Generalmente solo i pulsanti delle porte anteriori sono rilevati dalla linea "CAN".

Se i pulsanti delle porte posteriori e del baule non sono rilevati tramite "CAN", collegarli all'ingresso pulsanti della centrale come sotto indicato.

- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

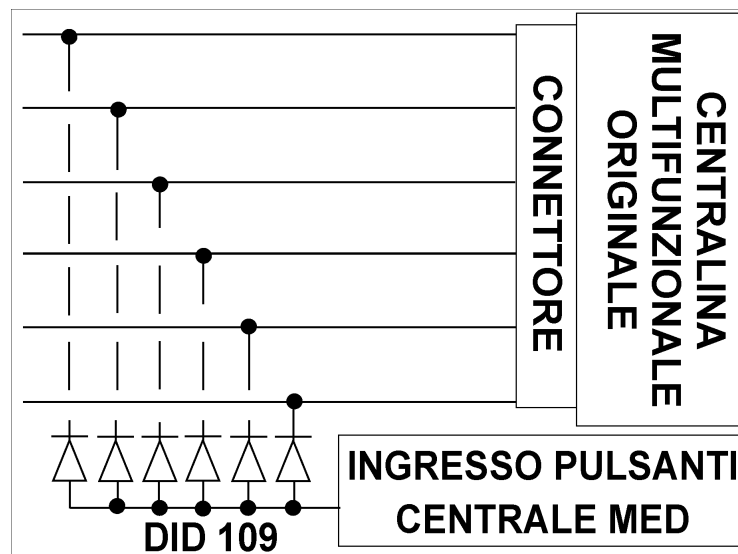
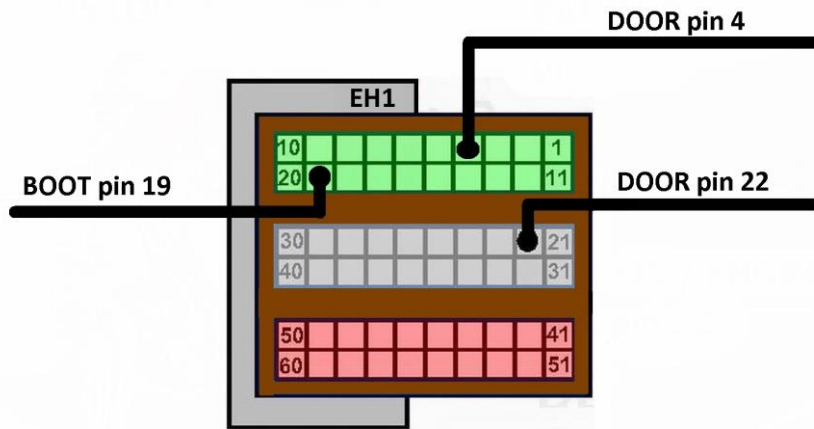
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "EH1":

- Pin n. **29**, (parte **grigia**) filo di sezione **0,5 mmq** siglato "**62G8**", (porta autista).
- Pin n. **26**, (parte **grigia**) filo di sezione **0,5 mmq** siglato "**62G4**", (porta anteriore lato passeggero).
- Pin n. **4**, (parte **verde**) filo di sezione **0,5 mmq** siglato "**62G2**", (porta posteriore).
- Pin n. **22**, (parte **grigia**) filo di sezione **0,5 mmq** siglato "**62G3**", (porta posteriore).
- Pin n. **19**, (parte **verde**) filo di sezione **0,5 mmq** siglato "**62H2K**", (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sotto indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.