



PEUGEOT

806

DAL 1998 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sopra al blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO** a 2 poli, filo **GIALLO** di 2 mm².

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sono disponibili nel connettore a 23 vie siglato **IC 28 B**, posizionato nel fianchetto lato passeggero: **PIN n. 5** filo siglato **4901** (porta autista); **PIN n. 6** filo siglato **4902** (porta anteriore passeggero); **PIN n. 7** filo siglato **4903** (porta posteriore lato guida); **PIN n. 8** filo siglato **4904** (porta posteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE: Nel connettore a 23 vie siglato **IC 28 B**, posizionato nel fianchetto lato passeggero: **PIN n. 9** filo siglato **4906**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sul **DEVIOLUCI**, nel connettore a 10 poli, **PIN A4** filo siglato **233** e **PIN A2** filo siglato **234**. Oppure sul **BLINKER**: fili siglati **2330** e **2340**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto d'accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sull'interruttore INERZIALE, posizionato nel vano motore.



Odometro

Nel vano motore lato passeggero, tra il parafrangente ed il radiatore, nel connettore **NERO** a **35 poli**, PIN n. **27**, filo **BIANCO**, oppure, per i soli veicoli a benzina, sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **9 poli**, PIN n. **1**, filo **VERDE**.

Vetri elettrici

VETRI ELETTRICI ANTERIORI:

AUTISTA: All'interno della porta, tra la centralina di comando ed il motorino del vetro, fili marcati **6040** e **6050**;

PASSEGGERO: Uscita porta autista, nel connettore **IC 30 A** a **23 poli**, **PIN n. 2** filo marcato **606** e **PIN n. 3** filo marcato **607**.

Utilizzare il modulo **AZC**.

VETRI ELETTRICI POSTERIORI:

LATO GUIDA: Uscita porta autista, nel connettore **IC 30 B** a **10 poli**, **PIN n. 4** filo marcato **612** e **PIN n. 5** filo marcato **613**.

LATO PASSEGGERO: Uscita porta autista, nel connettore **IC 30 B** a **10 poli**, **PIN n. 6** filo marcato **616** e **PIN n. 7** filo marcato **617**. Utilizzare il modulo **AZC**.

VETRI ELETTRICI BASCULANTI POSTERIORI:

LATO GUIDA: Sotto al vetro, nel connettore del pulsante, **PIN n. 1** filo marcato **6802** e **PIN n. 5** filo marcato **6803**.

LATO PASSEGGERO: Sotto al vetro, nel connettore del pulsante, **PIN n. 1** filo marcato **6812** e **PIN n. 5** filo marcato **6813**. Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

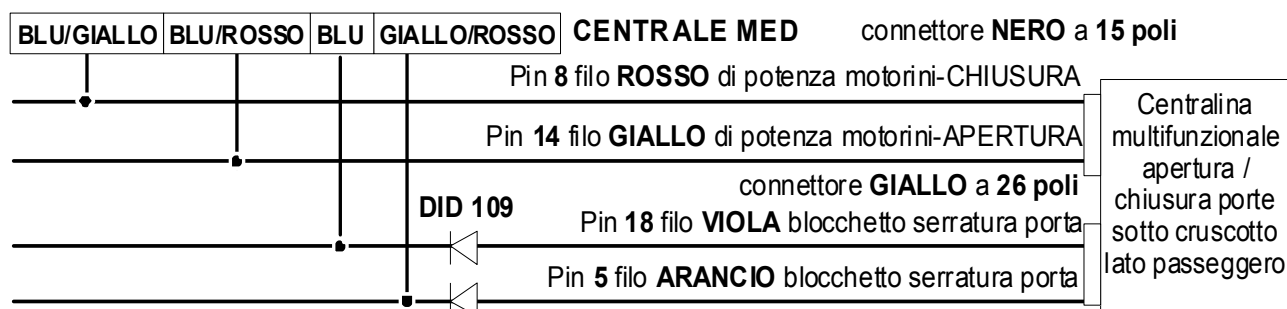
Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

I quattro fili vanno collegati sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale, nei connettori **NERO** a **15 poli** e **GIALLO** a **26 poli**:



Avvertenze specifiche

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

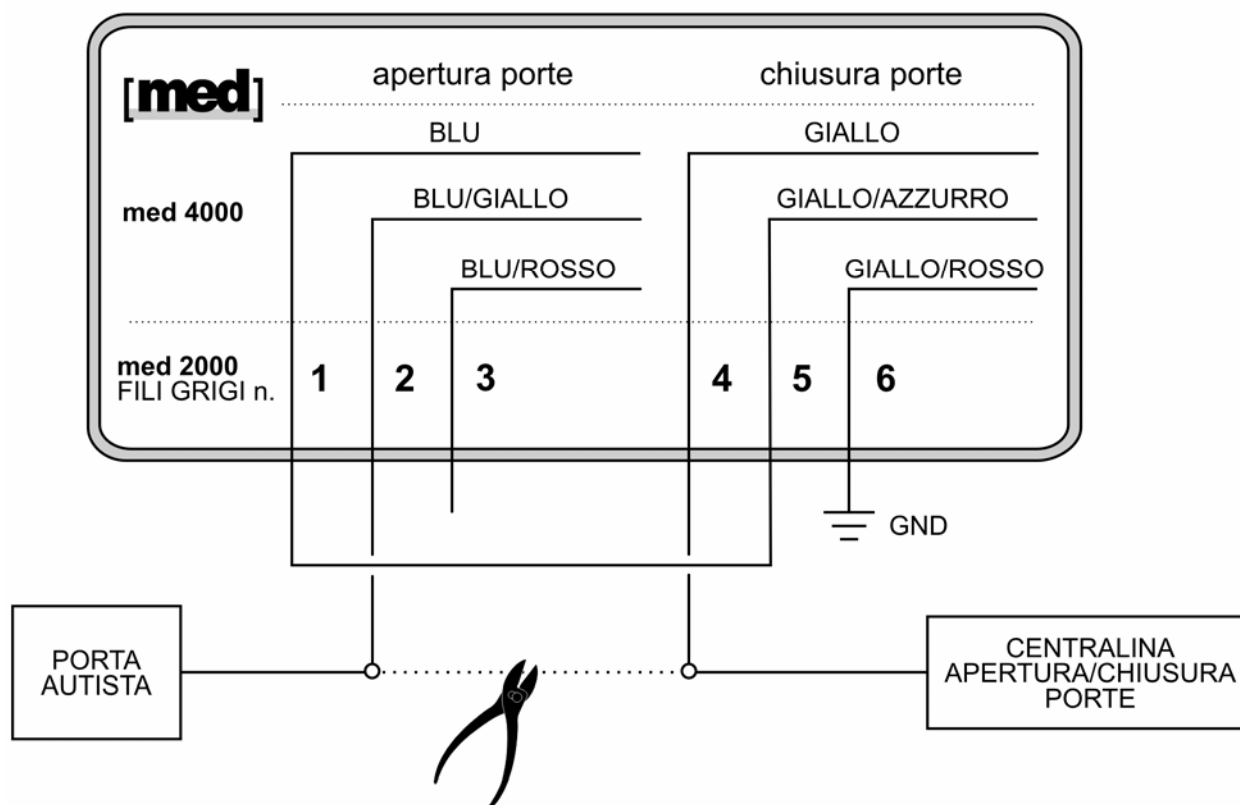


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Il filo è disponibile all'uscita della porta anteriore lato guida o sotto al cassetto portaoggetti lato passeggero, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GIALLO**. Filo **ARANCIO** marcato **6291**. Applicare lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.