



PEUGEOT

607

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto, nella centralina multifunzionale integrata nella scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **16 poli**, pin n. **2**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, in basso, nel cablaggio in uscita dalla plafoniera, filo **GRIGIO**.

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera del baule, **BIANCO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, nella centralina multifunzionale integrata nella scatola fusibili, nel connettore a **16 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO** e pin n. **14**, filo **BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **BLU** di sezione **1,5 mmq.**

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC 400**, interrompendo entrambi i fili di potenza di ogni singolo motorino, all'interno di ogni porta.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sulla parete parafiamma.

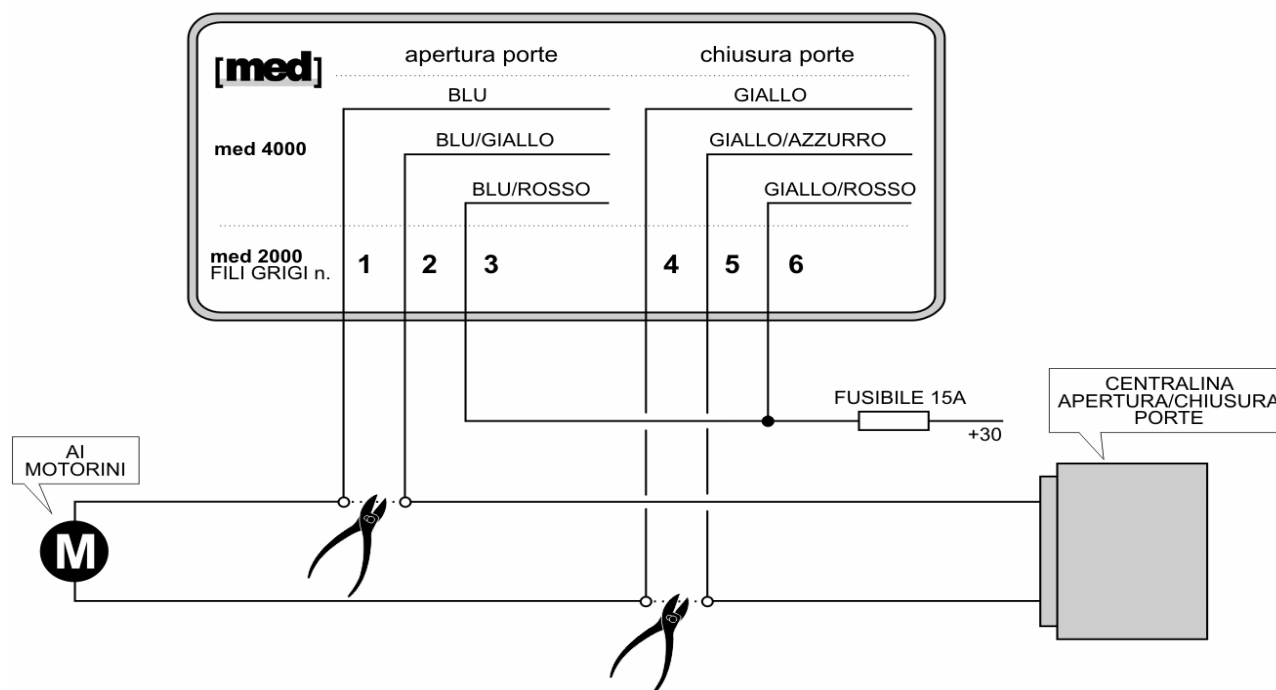
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, nella centralina multifunzionale integrata nella scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a 16 poli, pin n. 15 e pin n. 13.

Occorre interrompere entrambi i fili di potenza dei motorini (sono fili sempre negativi, che divengono positivi per un attimo, alternativamente, uno in apertura ed uno in chiusura).



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.