



PEUGEOT

806

DAL 1994 AL 1997

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sopra al blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **GIALLO** di **2 mm²**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sono disponibili nel connettore a **23** vie siglato **IC 28 B**, posizionato nel fianchetto lato passeggero: **PIN n. 5** filo siglato **4901** (porta autista); **PIN n. 6** filo siglato **4902** (porta anteriore passeggero); **PIN n. 7** filo siglato **4903** (porta posteriore lato guida); **PIN n. 8** filo siglato **4904** (porta posteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE:

Nel connettore a **23** vie siglato **IC 28 B**, posizionato nel fianchetto lato passeggero: **PIN n. 9** filo siglato **4906**.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sul **DEVIOLUCI**, nel connettore a **10** poli, **PIN A4** filo siglato **233** e **PIN A2** filo siglato **234**.
Oppure sul **BLINKER**: fili siglati **2330** e **2340**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto d'accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sull'interruttore **INERZIALE**, posizionato nel vano motore.



Odometro

Nel vano motore lato passeggero, tra il parafrangente ed il radiatore, nel connettore **NERO** a **35 poli**, PIN n. **27**, filo **BIANCO**, oppure, per i soli veicoli a benzina, sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **9 poli**, PIN n. **1**, filo **VERDE**.

Vetri elettrici

VETRI ELETTRICI ANTERIORI:

AUTISTA: All'interno della porta, tra la centralina di comando ed il motorino del vetro, fili marcati **6040** e **6050**;

PASSEGGERO: Uscita porta autista, nel connettore **IC 30 A** a **23 poli**, **PIN n. 2** filo marcato **606** e **PIN n. 3** filo marcato **607**.

Utilizzare il modulo **AZC**.

VETRI ELETTRICI POSTERIORI:

LATO GUIDA: Uscita porta autista, nel connettore **IC 30 B** a **10 poli**, **PIN n. 4** filo marcato **612** e **PIN n. 5** filo marcato **613**.

LATO PASSEGGERO: Uscita porta autista, nel connettore **IC 30 B** a **10 poli**, **PIN n. 6** filo marcato **616** e **PIN n. 7** filo marcato **617**.

Utilizzare il modulo **AZC**.

VETRI ELETTRICI BASCULANTI POSTERIORI:

LATO GUIDA: Sotto al vetro, nel connettore del pulsante, **PIN n. 1** filo marcato **6802** e **PIN n. 5** filo marcato **6803**.

LATO PASSEGGERO: Sotto al vetro, nel connettore del pulsante, **PIN n. 1** filo marcato **6812** e **PIN n. 5** filo marcato **6813**.

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita dalla porta autista, nel connettore **IC 20 C** a 14 poli, **PIN n. 13** e **12**, fili **VERDE** siglati: **6251** o **6252** e **6231** o **6232**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.