



# PEUGEOT

807

DAL 10/2005 CAN

NO PSA PROGRAMMING  
NEEDED



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

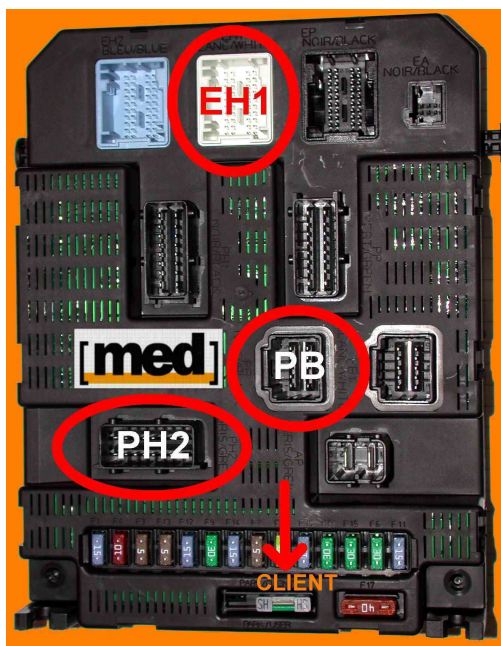
**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sotto il cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **VERDE** a **16 poli**, siglato "PP", pin n. **2**, filo **BIANCO**.

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, sotto il cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "PB", pin n. **1**, filo **AZZURRO**, oppure nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **2 poli**, siglato "AP", pin n. **2**, filo **AZZURRO** di sezione **4 mmq**.

**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco lato passeggero, sotto la bocchetta dell'aria.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, centralina **NERA** con portafusibili "BSI".





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto il cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "PB", pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**. Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore, vicino alla batteria, sul passaruota, nella scatola fusibili, nel connettore **MARRONE** a **28 poli** siglato "PF":

- pin n. **8**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (anteriore e laterale lato guida).

- pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (anteriore e laterale lato passeggero).

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "PH1":

- pin n. **14**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).

- pin n. **13**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO**, oppure sotto il cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "PB1", pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

## Odometro

Nel vano motore, sulla centralina dell'"ABS", nel connettore **NERO** a **42** pin n. **33**, filo **VIOLA** siglato "6739".

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **10/2005 CAN BUS**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

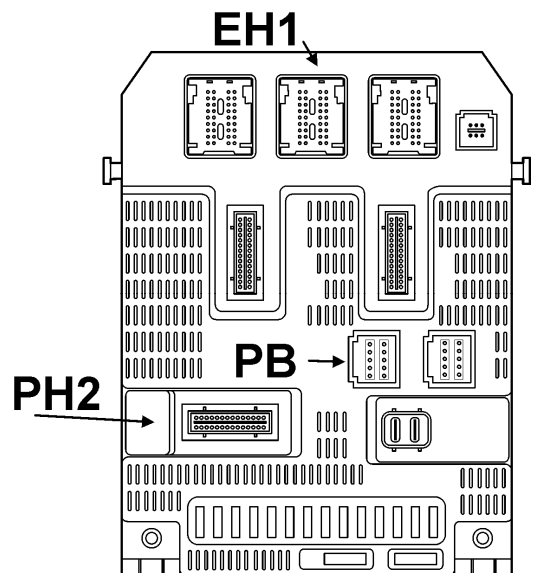
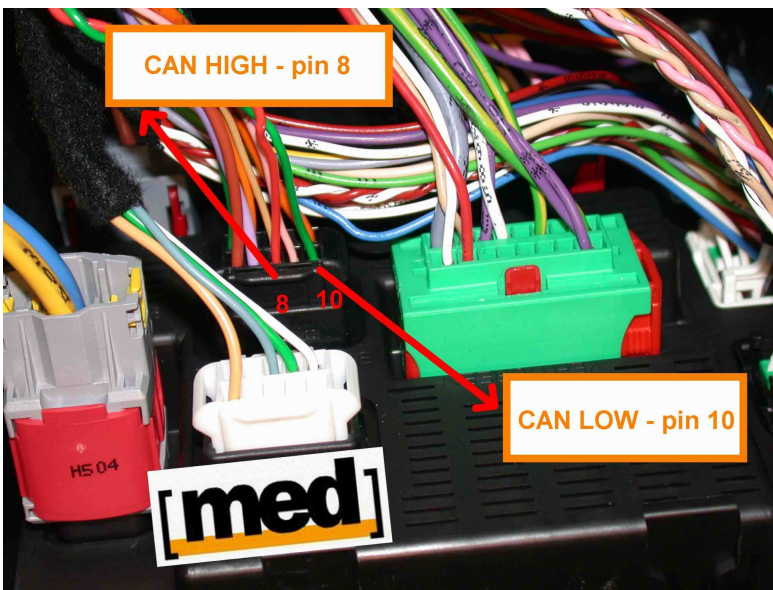
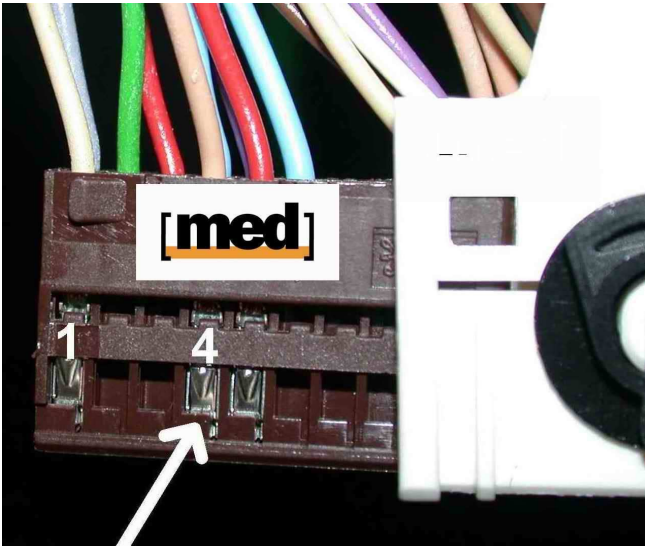
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale "BSI" con scatola fusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** al pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato "EH1".
- **BLU centrale med:** al pin n. **5** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato "EH1".
- **BLU/ROSSO centrale med:** al pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "PB" (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** al pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "PB" (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale PEUGEOT.
- **Con gli specchietti retrovisori elettrici chiusi, il sistema potrebbe non inserirsi.**
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.





## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- **CHIUSURA:** Nella plafoniera anteriore, dietro al pulsante di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE**.
- **APERTURA:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **"EH1"**, pin n. **27**, filo **BIANCO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

**PORTE ANTERIORI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

**ATTENZIONE:** Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PORTE POSTERIORI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **"EH1"** (entrambi con segnale negativo):

- pin n. **34**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- pin n. **33**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).

#### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, pin n. **16**, filo **ROSSO**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

**ATTENZIONE:** Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.